

RENDICONTI *del* SEMINARIO MATEMATICO *della* UNIVERSITÀ DI PADOVA

DIONIGI GALLETTO

Alcuni teoremi di cinematica dei sistemi rigidi

Rendiconti del Seminario Matematico della Università di Padova,
tome 40 (1968), p. 219-226

http://www.numdam.org/item?id=RSMUP_1968__40__219_0

© Rendiconti del Seminario Matematico della Università di Padova, 1968, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Rendiconti del Seminario Matematico della Università di Padova » (<http://rendiconti.math.unipd.it/>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

*Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques*
<http://www.numdam.org/>

ALCUNI TEOREMI DI CINEMATICA DEI SISTEMI RIGIDI

DIONIGI GALLETTO *)

Tramite l'intervento del vettore caratteristico della rotazione, vengono stabiliti alcuni semplici teoremi di cinematica dei sistemi rigidi. In particolare viene stabilita una proprietà caratteristica dei moti di precessione.

1. Siano x^i e $x^{i'}$ due terne cartesiane trirettangole levogire, la seconda solidale a un sistema rigido mobile rispetto alla prima, terne che si riterranno fissate una volta per tutte.

Sia $\mathbf{q}(t)$ il vettore caratteristico della rotazione, definito da

$$(1) \quad \mathbf{q}(t) = \operatorname{tg} \frac{\chi(t)}{2} \mathbf{u}(t),$$

dove $\mathbf{u}(t)$ è il versore dell'asse a della rotazione \mathbf{R} che permette di passare da una posizione del sistema in cui le due terne risultano con gli assi paralleli e concordi a una posizione che differisca da quella attuale unicamente per una traslazione, versore orientato in modo tale che risulti compresa fra 0 e π l'ampiezza $\chi(t)$ della suddetta rotazione, misurata in senso levogiro rispetto ad esso.

Indicata con $\boldsymbol{\omega}$ la velocità angolare del sistema mobile, risulta ¹⁾

$$(2) \quad \boldsymbol{\omega} = \frac{2}{1 + q^2} (\dot{\mathbf{q}} + \mathbf{q} \times \dot{\mathbf{q}}),$$

*) Lavoro eseguito nell'ambito del gruppo di ricerca n. 7 del Comitato per la Matematica del C.N.R.

Indirizzo dell'A.: Seminario Matematico, Università, Padova.

¹⁾ Cfr. [1], § 1.

dove $q \left(= \operatorname{tg} \frac{\chi}{2} \right)$ è il modulo di \mathbf{q} , mentre $\dot{\mathbf{q}}$ rappresenta il derivato rispetto al tempo di \mathbf{q} relativo alla terna fissa.

L'espressione delle componenti ω^i di ω rispetto al riferimento fisso x^i in funzione delle componenti dei vettori \mathbf{q} e $\dot{\mathbf{q}}$ rispetto al medesimo riferimento è fornita da (2), mentre l'espressione delle componenti $\omega^{i'}$ rispetto al riferimento solidale $x^{i'}$ in funzione delle suddette componenti di \mathbf{q} e $\dot{\mathbf{q}}$ è fornita dalle componenti del vettore

$$(3) \quad \bar{\omega} = \frac{2}{1+q^2} (\dot{\mathbf{q}} - \mathbf{q} \times \dot{\mathbf{q}})$$

rispetto al riferimento fisso, in quanto risulta ²⁾

$$\omega^{i'} = \delta_i^{i'} \bar{\omega}^i.$$

2. Da (2) segue pressochè immediatamente il teorema :

I. *Se nell'intervallo di tempo in cui si considera il moto le direzioni dei tre vettori \mathbf{q} , $\dot{\mathbf{q}}$, ω risultano appartenenti a una medesima giacitura, il moto risulta rototraslatorio.*

Ed infatti, se le direzioni di \mathbf{q} , $\dot{\mathbf{q}}$ e ω appartengono a una stessa giacitura, da (2) segue che deve risultare $\mathbf{q} \times \dot{\mathbf{q}} = 0$, ossia che $\dot{\mathbf{q}}$ deve essere parallelo a \mathbf{q} e, per la (2) stessa, che $\dot{\mathbf{q}}$ deve essere parallelo a ω .

Inoltre, da (1) segue che il parallelismo di $\dot{\mathbf{q}}$ a \mathbf{q} implica la costanza di \mathbf{u} , ossia, per quanto ora visto, la costanza di $\operatorname{vers} \omega$, ecc.

Si supponga poi che le due terne x^i e $x^{i'}$ siano state fissate in modo tale che all'istante iniziale del moto risulti nullo il vettore \mathbf{q} . In tale ipotesi è quasi ovvio che

II. *Se il moto è rototraslatorio, i vettori ω e \mathbf{q} risultano paralleli.*

Ne segue che anche $\dot{\mathbf{q}}$ è parallelo a ω e si può quindi concludere che, con le due terne fissate nel modo suddetto, il *parallelismo di ω con \mathbf{q}* è una *proprietà caratteristica dei moti rototraslatori*.

²⁾ Cfr. [2], 3.

3. Da (2), tenendo presente (1), si ottiene

$$(4) \quad \omega = \dot{\chi} \mathbf{u} + \sin \chi \dot{\mathbf{u}} + (1 - \cos \chi) \mathbf{u} \times \dot{\mathbf{u}},$$

da cui segue, come in un semplice moto rotatorio:

III. *La componente di ω rispetto all'asse a orientato secondo il versore \mathbf{u} eguaglia la derivata dell'ampiezza χ della rotazione \mathbf{R}^3 .*

Tramite (4) si può agevolmente provare il teorema, analogo a quello che in luogo del vettore \mathbf{q} fa intervenire la velocità angolare, e, d'altra parte, alquanto intuitivo:

IV. *Se il vettore \mathbf{q} è di direzione costante rispetto alla terna solidale, il moto è rototraslatorio.*

Infatti, avendosi in tal caso $\dot{\mathbf{u}} = \omega \times \mathbf{u}$, la relazione (4) dà luogo alla ⁴⁾

$$(5) \quad \omega = \operatorname{tg} \chi \omega \times \mathbf{u} + \dot{\chi} \mathbf{u},$$

³⁾ Se invece di $\chi(t)$ e di $\mathbf{u}(t)$ si introducono l'angolo $\bar{\chi}(t)$ e il versore $\bar{\mathbf{u}}(t)$ (Cfr. [2] 2), continui in tutto l'intervallo di tempo ove si considera il moto, la componente di ω rispetto all'asse a orientato secondo $\bar{\mathbf{u}}$ eguaglia la derivata $\dot{\bar{\chi}}$. Detto risultato segue subito dall'eguaglianza

$$\omega = \dot{\bar{\chi}} \bar{\mathbf{u}} + \sin \bar{\chi} \dot{\bar{\mathbf{u}}} + (1 - \cos \bar{\chi}) \bar{\mathbf{u}} \times \dot{\bar{\mathbf{u}}},$$

analogo alla (4), che segue da (2) e da $\mathbf{q} = \operatorname{tg} \frac{\bar{\chi}(t)}{2} \bar{\mathbf{u}}(t)$ (Cfr. [2], 2).

Stante la continuità di $\bar{\chi}$, risulta pertanto

$$\bar{\chi} = \int_{t_0}^t \bar{\mathbf{u}} \cdot \omega \, dt,$$

dove si è supposto che la terna x^i sia stata fissata in modo tale che all'istante iniziale t_0 del moto risulti $\bar{\chi} = 0$.

⁴⁾ La relazione (5) ha naturalmente senso soltanto per $\chi \neq \frac{\pi}{2}$ e segue dalla

$$\sin \chi \omega \times \mathbf{u} - \cos \chi (\omega - \dot{\chi} \mathbf{u}) = \mathbf{0},$$

che per $\chi = \frac{\pi}{2}$ esprime subito che ω deve essere parallelo a \mathbf{u} , ecc.

ove si è pure tenuto conto del teorema III. Sostituendo in questa ultima relazione l'espressione che da essa si ottiene moltiplicando vettorialmente per \mathbf{u} ambo i membri, si ha in definitiva

$$\omega = \dot{\chi} \mathbf{u}$$

esprimente il parallelismo tra ω ed \mathbf{u} , ossia che ω ha direzione costante rispetto alla terna solidale, ecc.

4. D'ora in poi si supporrà che le direzioni dei tre vettori \mathbf{q} , $\dot{\mathbf{q}}$, ω non appartengono ad una stessa giacitura (ossia, per il teorema I, che risultino distinte). Ciò premesso, è interessante osservare che sussiste il seguente teorema:

V. *La conoscenza di vers ω , della direzione di \mathbf{q} e della giacitura individuata da questa e dalla direzione di $\dot{\mathbf{q}}$ individua il vettore \mathbf{q} .*

Indicata con π_1 la suddetta giacitura e con π_2 quella individuata da $\dot{\mathbf{q}}$ e $\mathbf{q} \times \dot{\mathbf{q}}$, π_2 risulta ortogonale a π_1 e, stante (2), ω risulta parallelo a π_2 . Ne segue che la conoscenza di vers ω e di π_1 individua π_2 , e quindi la direzione di $\dot{\mathbf{q}}$, quale comune direzione di π_1 e π_2 .

Dalla (2) segue poi che la conoscenza di vers ω , assieme a quella delle direzioni di \mathbf{q} e $\dot{\mathbf{q}}$, individua univocamente il versore di $\dot{\mathbf{q}}$ e quello di $\mathbf{q} \times \dot{\mathbf{q}}$, i quali a loro volta determinano univocamente il versore \mathbf{u} di \mathbf{q} . Indicati pertanto con $\alpha_1 (< \pi)$ l'angolo fra \mathbf{q} e $\dot{\mathbf{q}}$ e con $\beta (< \frac{\pi}{2})$ quello fra $\dot{\mathbf{q}}$ e ω , angoli ormai noti, da (2) si deducono le relazioni

$$\omega \cos \beta = \frac{|\dot{\mathbf{q}}|}{1 + q^2}, \quad \omega \sin \beta = \frac{q |\dot{\mathbf{q}}|}{1 + q^2} \sin \alpha_1,$$

da cui

$$(6) \quad q = \frac{\operatorname{tg} \beta}{\sin \alpha_1}.$$

Il vettore \mathbf{q} è perciò completamente individuato.

Ricordando che il legame fra q e χ è espresso da $q = \operatorname{tg} \frac{\chi}{2}$, da (6) si deduce la seguente espressione per l'ampiezza χ della rotazione \mathbf{R} :

$$\chi = 2 \operatorname{arc} \operatorname{tg} \frac{\operatorname{tg} \beta}{\sin \alpha_1}.$$

OSSERVAZIONE I. All'espressione (6) si può pure pervenire considerando, accanto al vettore ω , il vettore $\bar{\omega}$, il quale è il vettore che, sottoposto alla rotazione \mathbf{R} , dà luogo a un vettore equipollente a ω . Stante (3), esso è il simmetrico di ω rispetto alla giacitura π_1 , e pertanto l'angolo di cui ruota qualora si sottoponga a \mathbf{R} è 2β . Indicato con α_2 ($< \frac{\pi}{2}$) l'angolo fra \mathbf{q} ed ω , risulta quindi

$$(7) \quad \sin \alpha_2 \sin \frac{\chi}{2} = \sin \beta,$$

$$\sin \alpha_2 \cos \frac{\chi}{2} = \sin \alpha_1 \cos \beta,$$

da cui segue $\operatorname{tg} \frac{\chi}{2} = \frac{\operatorname{tg} \beta}{\sin \alpha_1}$, ossia (6).

Stante il significato di $\bar{\omega}$ e quanto visto circa $\dot{\mathbf{q}}$ e le giaciture π_1 e π_2 si ha inoltre

VI. Il vettore $\dot{\mathbf{q}}$ è parallelo alla bisettrice dell'angolo fra i vettori $\bar{\omega} = \mathbf{R}^{-1} \omega$ e ω , risultato che, d'altra parte, segue pressochè immediatamente da (2), (3)⁵⁾.

OSSERVAZIONE II. Nel caso in cui χ tenda a π , da (4) segue che la direzione di $\dot{\mathbf{q}}$ tende a diventare parallela a quella di \mathbf{q} , ossia che α_1 tende a zero, in accordo (6).

⁵⁾ Infatti da (2), (3) segue che i vettori ω e $\bar{\omega}$ hanno la medesima grandezza e che la loro somma è parallela a $\dot{\mathbf{q}}$.

* * *

Accanto al teorema V sussiste il seguente, di dimostrazione in tutto analoga :

V'. *La conoscenza di vers $\dot{\mathbf{q}}$, della direzione di \mathbf{q} e della giacitura individuata da questa e dalla direzione di ω individua il vettore \mathbf{q} .*

Un corollario del teorema V è poi il seguente

VII. *La conoscenza delle direzioni di \mathbf{q} e ω e della giacitura individuata dalle direzioni di \mathbf{q} e $\dot{\mathbf{q}}$ individua l'ampiezza χ della rotazione \mathbf{R} .*

Un corollario analogo segue dal teorema V'.

5. D'ora in poi si supporrà che il sistema rigido mobile ammetta un punto fisso, O . Si supporrà inoltre che le due terne fissa e mobile siano state scelte entrambe con l'origine in detto punto. Ciò premesso, sia p una retta fissa per O e f la retta per O solidale al sistema mobile che ha rispetto alla terna x^i la medesima posizione che p ha rispetto alla terna x^i . Su p si fissi il versore \mathbf{k} e su f il versore \mathbf{k}' in modo tale che risulti $\mathbf{k}' = \mathbf{R}\mathbf{k}$; si indichi poi con γ l'angolo ($\leq \pi$) fra \mathbf{k} e \mathbf{k}' e con α_3 ($\leq \pi$) l'angolo fra \mathbf{u} e \mathbf{k} .

Analogamente a (7), risulta

$$(8) \quad \sin \frac{\gamma}{2} = \sin \alpha_3 \sin \frac{\chi}{2},$$

o anche, per la (7) stessa,

$$(8') \quad \sin \frac{\gamma}{2} = \sin \beta \frac{\sin \alpha_3}{\sin \alpha_2}.$$

Ciò premesso, se il moto risulta una precessione e p e f ne sono rispettivamente gli assi di precessione e di figura, risulta costante γ e quindi, per (8), risulta costante il prodotto ⁶⁾ $\sin \alpha_3 \sin \frac{\chi}{2}$

o, anche, per (8'), la quantità $\sin \beta \frac{\sin \alpha_3}{\sin \alpha_2}$.

Viceversa, se esiste una retta fissa per O in corrispondenza alla quale risulti costante il prodotto $\sin \alpha_3 \sin \frac{\chi}{2}$ (ossia il prodotto $\sin \beta \frac{\sin \alpha_3}{\sin \alpha_2}$), il moto risulta una precessione.

Ed infatti, stante (8), la quantità $\sin \alpha_3 \sin \frac{\chi}{2}$ fornisce il seno dell'angolo che \mathbf{k} , versore fissato su p , forma con $\mathbf{k}' = \mathbf{Rk}$, versore della retta f solidale al sistema mobile che ha rispetto alla terna x^i la medesima posizione che p ha rispetto alla terna x^i . E pertanto se è costante $\sin \alpha_3 \sin \frac{\chi}{2}$ è costante detto angolo, ecc.

Si può quindi concludere che

VIII. *Condizione necessaria e sufficiente affinché un moto rigido con un punto fisso, O , risulti di precessione è che esista una retta fissa per O in corrispondenza alla quale risulti costante la quantità $\sin \alpha_3 \sin \frac{\chi}{2}$.*

Tenendo presente che risulta

$$\sin \alpha_3 = |\mathbf{k} \times \mathbf{u}|, \quad \sin \frac{\chi}{2} = \frac{q}{\sqrt{1+q^2}},$$

si ha infine che tale teorema è equivalente al seguente:

VIII'. *Condizione necessaria e sufficiente affinché un moto rigido con un punto fisso risulti di precessione è che esista un versore costante \mathbf{k} tale che risulti di modulo costante il vettore $\frac{q}{\sqrt{1+q^2}} \mathbf{k} \times \mathbf{u}$.*

⁶⁾ Si tenga presente che, data una qualsiasi precessione, si possono sempre fissare le due terne x^i e $x^{i'}$ in modo tale che la rotazione che ad ogni istante porta la terna x^i a sovrapporsi alla terna $x^{i'}$ porti l'asse di precessione p a sovrapporsi all'asse di figura f . Ed infatti è sufficiente scegliere, ad es., il terzo asse della terna x^i coincidente con p e il terzo asse della terna $x^{i'}$ coincidente con f .

BIBLIOGRAFIA

- [1] G. FERRARESE: *Sulla velocità angolare nei moti rigidi e la rotazione locale nelle deformazioni finite*, Rend. di Mat. e delle sue Appl., S. V, Vol. XVIII (1959), pp. 169-177.
- [2] D. GALLETTO: *Sul vettore caratteristico della rotazione nei moti rigidi*, Rend. Sem. Mat. Univ. di Padova, questo stesso volume.

Manoscritto pervenuto in redazione il 13-2-68.