

# JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

JSFS

## **Bibliographie**

*Journal de la société statistique de Paris*, tome 77 (1936), p. 420

[http://www.numdam.org/item?id=JSFS\\_1936\\_\\_77\\_\\_420\\_0](http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1936__77__420_0)

© Société de statistique de Paris, 1936, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme  
Numérisation de documents anciens mathématiques  
<http://www.numdam.org/>

## IV

# BIBLIOGRAPHIE

---

*Les grands réseaux de chemins de fer français* (8<sup>e</sup> année), par R. GODFERNAUX. — Une brochure 12/18 de 40 pages. Librairie Dunod.

Le travail de M. Godfernaux contient les résultats de l'année 1935 et un aperçu sur 1936; il débute comme d'habitude par le résumé depuis 1933 des principaux actes des Pouvoirs publics concernant notamment la réorganisation des réseaux et la coordination des transports; on peut noter la cession des lignes sarroises à l'Allemagne, le prélèvement de 10 %, la mise en vigueur d'une nouvelle tarification, etc...

Le déficit total de 1934 était de 3 milliards 400 millions; il est passé à 3 milliards 800 millions malgré une diminution de 553 millions sur les dépenses, malheureusement largement compensée par une diminution de 1 milliard 39 millions de recettes.

L'ensemble des déficits depuis 1921 atteint 27 milliards, mais le public ne se rend pas compte de l'effroyable charge qui pèse ainsi sur l'économie française.

Les tableaux qui suivent l'exposé général de M. Godfernaux sont les mêmes que ceux des brochures précédentes et la collection de ce petit ouvrage qui paraît presque immédiatement après la dernière Assemblée générale des réseaux, forme un ensemble de documents très précieux pour celui qui veut suivre la marche au précipice de notre régime ferroviaire. On doit remercier M. Godfernaux de mettre à notre disposition aussi rapidement cet excellent travail statistique.

A. BARRIOL.

---

*Le Gérant* : R. WALTHER.

---