

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

J. BERNARD

Résultats statistiques du transport des colis postaux sur les grands réseaux français en 1913

Journal de la société statistique de Paris, tome 55 (1914), p. 444-445

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1914__55__444_0

© Société de statistique de Paris, 1914, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

III

RÉSULTATS STATISTIQUES DU TRANSPORT DES COLIS POSTAUX

SUR LES GRANDS RÉSEAUX FRANÇAIS EN 1913

Pour faire suite aux renseignements statistiques que nous avons cités dans le numéro de janvier 1913 du Journal, nous indiquons ci-après les résultats du trafic des colis postaux transportés sur les réseaux du Nord, de l'État, de l'Est, du Midi, de l'Orléans et de Paris-Lyon-Méditerranée, en 1913. D'après les comptes du Contrôle commun à ces réseaux, le nombre total des colis postaux s'est élevé à 71.992.000, en augmentation de 759.600, soit 1,1 % sur 1912, se répartissant ainsi qu'il suit :

Trafic intérieur . . .	} Expéditions de France sur l'intérieur de la France	58.624.000, soit 81 %	}	19 %
Trafic extérieur . . .				
	Expéditions de l'étranger sur la France	3.842.000, soit 5 %		
	Transit par la France	1.368.000, soit 2 %		

Le nombre total de colis du trafic intérieur par réseau d'expédition se répartit ainsi qu'il suit :

Réseaux	Nombre de colis postaux	Différence pour 100 sur 1912	Proportion sur 100 sur l'ensemble
P.-L.-M.	19.059.000	+ 1,3 %	32 %
État	10.818.000	— 0,5	19
Orléans	10.447.000	+ 1,7	18
Est	7.180.000	— 0,2	12
Nord	7.015.000	+ 0,8	12
Midi	3.178.000	— 0,5	5
Ceinture	927.000	+ 5,7	2
ENSEMBLE.	58.624.000	+ 0,7 %	100 %

Ce sont les réseaux qui desservent les régions agricoles qui obtiennent la plus grande part des colis postaux et qui contribuent à l'augmentation, ainsi que la Ceinture qui dessert l'agglomération parisienne.

Voici la décomposition des expéditions de France sur l'étranger qui représentent 12 % du mouvement total :

Sur les pays d'Europe	5.451.000, soit 6,7 % des expéditions sur l'étranger, en augmentation de 2,3 % sur 1912;
— d'Afrique	1.989.000, soit 2,4 % des expéditions sur l'étranger, en augmentation de 5,1 % sur 1912;
— d'Amérique	540.000, soit 6,6 % des expéditions sur l'étranger, en augmentation de 9,0 % sur 1912;
— d'Asie	157.000, soit 1,9 % des expéditions sur l'étranger, en augmentation de 15,6 % sur 1912;
— d'Océanie	21.000, soit 0,3 % des expéditions sur l'étranger, en augmentation de 12,3 % sur 1912;

Bien que moins importante en chiffre absolu, ce sont les expéditions hors d'Europe qui accusent la progression la plus importante due au développement des relations de la Métropole avec ses colonies.

Les principales relations par pays de destination dans l'ordre de leur importance sont les suivantes :

	Nombre de colis postaux reçus					
Allemagne.	1.884.000	soit 23,0 %	du total des colis expédiés sur l'étranger			
Algérie et Corse . .	1.363.000	— 16,7	—	—	—	—
Suisse.	620.000	— 7,6	—	—	—	—
Italie	588.000	— 7,2	—	—	—	—
Belgique	548.000	— 6,7	—	—	—	—
Autriche	432.000	— 5,8	—	—	—	—
Russie	291.000	— 3,6	—	—	—	—
Angleterre.	241.000	— 3,0	—	—	—	—
Espagne.	172.000	— 2,1	—	—	—	—

D'après ces chiffres, l'importance des relations par colis postaux n'est pas toujours en rapport avec celle des échanges; par exemple avec l'Angleterre où un nouveau tarif vient d'être adopté à partir du 1^{er} juin 1914, en vue de faciliter l'échange des colis postaux avec la France.

Si nous rapprochons les résultats des transports de colis postaux pendant les dix dernières années 1903 et 1913, le total des colis est passé de 59.919.000 à 71.992.000, soit une augmentation de 12.073.000 ou 20 %, ou une moyenne de 2 % à peu près double de celle constatée en 1913.

Le ralentissement du mouvement des colis postaux par voie de fer peut être attribué en partie au développement des transports des petits colis par automobile, surtout dans les environs des grandes villes.

Nous ajouterons que les prix relativement très bas du tarif postal, les sujétions de toute nature que nécessitent des objets de faible volume, parfois d'une valeur relativement élevée, imposent aux transporteurs des charges qui n'ont d'autre résultat que le développement des relations du commerce en général.

J. BERNARD.