

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

Chronique des transports. Transports maritimes

Journal de la société statistique de Paris, tome 53 (1912), p. 44-47

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1912__53__44_0

© Société de statistique de Paris, 1912, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

VI CHRONIQUE DES TRANSPORTS

4^e trimestre 1911 — Transports maritimes

France. — On a publié dans la chronique du mois de juillet dernier le résumé du mouvement maritime dans nos ports pendant l'année entière 1910. L'année 1911 n'étant pas terminée au moment où l'on prépare cette chronique, nous ne donnons ci-après que les renseignements afférents aux dix premiers mois de cette année d'après la publication : « Documents statistiques réunis par l'administration des douanes, sur le commerce de la France »

Les principales données qui suivent se rapportent à la navigation avec les pays étrangers et les colonies, ainsi qu'à la grande pêche.

Années	Entrées		Sorties	
	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge
(Le tonnage de jauge est exprimé en milliers de tonnes Morsoom)				
<i>Navires chargés sous tous les pavillons</i>				
1911 (10 premiers mois).	23 842	25.077	17.539	18.859
1910	23.036	23.822	17.607	18.296
Différences. . .	+ 806	+ 1.255	— 68	+ 563
<i>Navires chargés sous le pavillon français</i>				
1911 (10 premiers mois).	6.516	5.932	5.858	5.556
1910	6.324	5.628	5.887	5.203
Différences. . .	+ 192	+ 304	— 29	+ 353

Le mouvement du commerce extérieur, compris dans les données qui précèdent, se résume comme suit :

Années	Entrées		Sorties	
	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge
<i>Navires chargés sous le pavillon français</i>				
1911 (10 premiers mois).	4.032	3.453	3.491	3.250
1910	3.784	3.196	3.674	3.183
Différences. . .	+ 248	+ 257	— 183	+ 67
<i>Navires chargés sous les pavillons étrangers</i>				
1911 (10 premiers mois).	17.042	18.782	11.564	13.231
1910	16.433	17.859	11.607	13.028
Différences. . .	+ 609	+ 923	— 43	+ 203

Résumé du mouvement total des navires chargés dans les principaux ports pendant les dix premiers mois de 1911

Marseille . . .	3.922	6.716	3.413	5.863
Le Havre . . .	1.910	2.945	1.363	2.448
Boulogne . . .	2.026	2.135	1.830	1.982
Dunkerque. . .	1.233	1.390	682	908
Bordeaux. . .	1.318	1.403	715	594

Grande-Bretagne. — Le cinquante-huitième volume de la publication officielle *Statistical Abstract for the United Kingdom*, paru tout récemment, contient les renseignements sur le tonnage de jauge des navires à l'entrée et à la sortie des ports du Royaume-Uni pendant les quinze dernières années. On en extrait les données suivantes sur le tonnage de jauge net du commerce extérieur en 1910 et 1909, exprimé en milliers de tonneaux Morsoom :

Années	Entrées		Sorties	
	sous le pavillon anglais	sous tous les pavillons	sous le pavillon anglais	sous tous les pavillons
<i>Navires chargés et sur lest, à vapeur et à voiles</i>				
1910	39.642	66.660	40.173	67.370
1909	39.662	66.309	40.102	66.958
Différences. .	— 20	+ 351	+ 71	+ 412
<i>Navires à vapeur, chargés et sur lest</i>				
1910	39.178	64.709	39.748	65.422
1909	39.166	64.327	39.636	64.969
Différences. .	+ 12	+ 382	+ 112	+ 453
<i>Navires chargés, à voiles et à vapeur</i>				
1910	29.121	41.619	36.239	57.327
1909	28.356	40.316	36.241	57.194
Différences. .	+ 765	+ 1.303	— 2	+ 133
<i>Navires chargés, à vapeur</i>				
1910	28.775	40.191	35.915	55.765
1909	27.996	38.836	35.829	55.564
Différences. .	+ 779	+ 1.355	+ 86	+ 201

On résume, ci-après, la participation des principaux pays maritimes d'Europe au mouvement total, indiqué en tête du tableau ci-dessus. Les pays sont indiqués suivant le rang d'importance du tonnage de jauge sous leurs pavillons :

Années	Allemagne	Norvège	Danemark	Pays-Bas	Suède	Belgique	France	Espagne
<i>Entrées</i>								
1910	6.920	4.369	2.778	2.635	2.542	1.596	1.586	1.403
1909	6.766	4.316	2.890	2.272	2.456	1.355	1.640	1.477
Différences. .	+ 154	+ 53	— 112	+ 363	+ 86	+ 241	— 54	— 74
<i>Sorties</i>								
1910	6.921	4.389	2.783	2.644	2.551	1.587	1.572	1.422
1909	6.754	4.308	2.887	2.294	2.478	1.358	1.663	1.499
Différences. .	+ 167	+ 81	— 104	+ 350	+ 73	+ 229	— 91	— 77

Nous donnons, ci-après, les renseignements sur le tonnage net de jauge (en milliers de tonneaux) du commerce extérieur dans les trois principaux ports qui suivent :

Années	Entrées			Sorties		
	Londres	Liverpool	Cardiff	Londres	Liverpool	Cardiff
1910	12.154	7.589	5.524	9.000	6.697	8.563
1909	11.606	7.748	5.771	8.622	6.593	8.889
Différences. .	+ 548	— 159	— 247	+ 378	+ 104	— 326

Pays-Bas. — La publication officielle intitulée : *Statistiek van den in, — uit — en doorvoer*, parue récemment, contient des renseignements très détaillés sur le commerce extérieur et le mouvement maritime dans les ports des Pays-Bas en 1910.

Voici le résumé des données principales, concernant le commerce extérieur par mer, extraites de cet ouvrage.

		Entrées		Sorties	
		Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge
(Le tonnage de jauge est exprimé en milliers de mètres cubes)					
<i>Mouvement total du commerce extérieur</i>					
Pavillons	néerlandais . . .	4.293	10.709	4.553	11.969
	étrangers . . .	10.581	29.008	11.705	33.873
	Ensemble. . .	14.874	39.717	16.258	45.842
<i>Mouvement des navires chargés</i>					
Pavillons	néerlandais . . .	3.866	10.358	3.553	9.265
	étrangers . . .	9.493	27.574	7.343	18.636
	Ensemble. . .	13.359	37.932	10.896	27.901
<i>Mouvement des navires à vapeur chargés et sur lest</i>					
Pavillons	néerlandais . . .	3.545	10.386	3.665	11.526
	étrangers . . .	10.058	28.200	11.058	32.903
	Ensemble. . .	13.603	38.586	14.723	44.429
<i>Mouvement total du commerce extérieur dans les deux principaux ports</i>					
Rotterdam		8.219	26.142	9.522	31.135
Amsterdam.		2.016	5.706	1.906	5.552

Dans le mouvement total des ports néerlandais notre pavillon figurait pour 223 navires, jaugeant 327 milliers de mètres cubes à l'entrée et pour 238 navires jaugeant 413 milliers de mètres cubes à la sortie.

Belgique. — Nous extrayons de la statistique officielle intitulée : *Tableau général du commerce avec les pays étrangers*, les principaux renseignements sur la navigation dans les ports belges en 1910.

		Entrées		Sorties	
		Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge
(Le tonnage de jauge net est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom)					
<i>Navires chargés et sur lest réunis</i>					
Pavillons	belge.	1.994	2.017	2.002	2.041
	étrangers . . .	8.949	13.084	8.927	13.033
	Total.	10.943	15.101	10.929	15.074
<i>Navires chargés</i>					
Pavillons	belge.	862	1.190	769	1.111
	étrangers . . .	8.236	12.301	6.318	9.429
	Total.	9.098	13.491	7.087	10.540

Notre pavillon, figurait dans le mouvement total des ports belges, pour 188 navires, jaugeant 324.978 tonneaux à l'entrée et 192 navires, jaugeant 331.743 tonneaux à la sortie.

Le port d'Anvers a reçu 6.725 navires jaugeant 12.587.366 tonneaux à l'entrée ; à la sortie, le nombre de navires s'élevait à 6.740 et la jauge nette à 12.573.261 tonneaux Morsom.

États-Unis. — Le trente-troisième volume de la publication officielle intitulée : *Statistical Abstract of the United States*, est afférent à l'année 1910. Nous en extrayons les données suivantes sur le mouvement maritime dans les ports de l'Union, pendant l'exercice terminé au 30 juin 1910 et pendant l'exercice précédent :

Commerce extérieur

(Le tonnage de jauge net est exprimé en milliers de tonneaux)

Exercice terminé au 30 juin	Entrées		Sorties	
	sous tous les pavillons	sous les pavillons étrangers	sous tous les pavillons	sous les pavillons étrangers
<i>Tonnage de jauge net des navires à voiles et à vapeur</i>				
1910.	30.917	26.702	30.510	26.314
1909.	30.243	25.840	29.604	25.389
Différences. . .	+ 674	+ 862	+ 906	+ 925
<i>Tonnage de jauge net des navires à vapeur</i>				
1910.	29.391	25.610	28.933	25.166
1909.	28.604	24.715	27.956	24.228
Différences. . .	+ 787	+ 895	+ 977	+ 938

Le tonnage de jauge net du commerce extérieur des cinq principaux ports de l'Union, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1910, se résume comme il suit :

	New-York	Boston	Philadelphie	Nouvelle-Orléans	San-Francisco
À l'entrée.	13.043	2.714	2.606	1.832	912
À la sortie	12.541	1.829	2.250	2.103	898
Ensemble. . .	25.584	4.543	4.856	3.935	1.810

Le tonnage de jauge net, couvert par le pavillon français, pendant le dernier exercice considéré, s'élevait à 887.561 tonneaux à l'entrée des ports de l'Union et à 904.747 tonneaux à la sortie.

HERTEL.