

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

ARTHUR J. COOK

**Recensement (personnes et voitures) fait dans la cité de Londres,
pendant les journées des 25 et 28 avril 1911**

Journal de la société statistique de Paris, tome 53 (1912), p. 215-217

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1912__53__215_0

© Société de statistique de Paris, 1912, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

V

VARIÉTÉ

RECENSEMENT (PERSONNES ET VOITURES) FAIT DANS LA CITÉ DE LONDRES,
PENDANT LES JOURNÉES DES 25 ET 28 AVRIL 1911.

« *City of London Day Census* »

Avant de parler des chiffres du recensement ci-dessus mentionné, on doit dire quelques mots au sujet de l'histoire et de l'étendue de cette portion de Londres qu'on appelle *The City*.

Londres renferme plus d'une cité, mais les mots *The City* ou *The City of London*, signifient le territoire compris dans les limites suivantes : le Temple à l'ouest, Whitechapel (les rues Mansell et Middlesex) à l'est, la rue Fann (Goswell road) au nord et la Tamise au sud. De l'ouest à l'est, la longueur est de 1 $\frac{3}{4}$ milles et du nord au sud, la distance est de 1 mille.

En parlant de *The City*, on l'appelle fréquemment *The square mile*, parce que sa superficie est 1 mille carré moins 2 acres, c'est-à-dire 638 acres (2,471 acres = 1 hectare).

The City est un gouvernement municipal indépendant des autorités qui gouvernent les autres portions de Londres. C'est un *imperium in imperio*. *The City* a été le berceau du Londres actuel.

La *Corporation* (municipalité) de *The City* existe depuis plus de 700 ans, le premier *Mayor* (qui à cette époque n'avait pas le titre de *lord*) ayant été nommé par le roi Richard I^{er}. Mais, même au temps des règnes des rois saxons, *The City* était un État indépendant. En ce temps-là, le chef de la ville était appelé le *Portreeve* au lieu de *Mayor*. Les historiens disent que la municipalité a été formée au temps de l'occupation de Londres par les Romains.

La grande augmentation du commerce a nécessité la multiplication d'année en année des immeubles employés pour les affaires ; conséquemment, à l'expiration des baux des maisons, les propriétaires ont tellement élevé les loyers que les pères de famille se trouvaient obligés de déménager et d'aller demeurer dans les faubourgs de Londres.

Un très grand nombre de vieilles maisons à deux, trois ou quatre étages ont été démolies et, à leur place, on a érigé des grands bâtiments destinés au commerce. Mais la loi ne permet pas la construction de bâtiments de 20, 30 étages ou plus, comme on les fait à New-York. Cela est un frein à l'augmentation du nombre des locataires dans *The City*. Mais la démolition de vieilles maisons et la construction à leur place de plus grands bâtiments continue.

A cause des loyers élevés, la cherté du terrain, et l'occupation presque complète de tous les bâtiments actuels de *The City*, plusieurs marchands, manufacturiers et autres, se sont déjà établis en dehors de *The City*.

La valeur imposable (*the rateable value*) des bâtiments seulement de *The City* pour les impôts de la *Corporation* s'élève à la somme de 5,677.902 livres sterling. Cette somme, qui est énorme si l'on considère la superficie de *The City*, ne représente qu'une certaine proportion du montant des loyers annuels, parce que la valeur sur laquelle les taxes sont calculées est généralement plus basse que le loyer réel.

Pour les raisons ci-dessus mentionnées, le nombre des habitants dans *The City* aux heures de nuit a diminué ; mais, d'un autre côté, le nombre de ceux qui y habitent pendant le jour a augmenté.

Les recensements nationaux ne font connaître, nécessairement, la population de *The City* qu'aux heures de nuit. C'est pourquoi les autorités de *The City* ont périodiquement fait des recensements de jour 1^o pour déterminer le nombre de ceux qui travaillent pour leur propre compte, et des patrons et de leurs employés, qui sont occupés dans *The City*,

mais qui n'y demeurent pas, et 2° pour savoir le nombre des personnes qui, à pied ou en voiture, visitent *The City* pendant un jour déterminé. Un recensement a eu lieu pour le premier objet le 25 avril dernier et pour le second le 28 du même mois. Les moyens ordinaires d'un recensement ont été employés pour déterminer le nombre de ceux qui travaillent pour leur propre compte et des patrons et de leurs employés. Voici une comparaison des résultats des années 1881, 1891, 1901 et 1911 avec, en regard, la population de *The City* pendant la nuit.

Années	Personnes habitant <i>The City</i> pendant la nuit du recensement national	Patrons, employes et personnes travaillant pour leur propre compte qui étaient occupés dans <i>The City</i> pendant la journée du recensement
—	—	—
1881.	50.652	261.061
1891.	37.694	301.384
1901.	26.923	Pas de recensement
1911.	19.657	364.061

Chaque compagnie (banque, assurance, etc...) ayant un bureau dans *The City* a été comprise dans la liste des patrons pour une unité, quel que soit le nombre de ses actionnaires.

La population pendant la nuit, dans l'année 1801, était de 128.833. Comparés avec ce nombre, les subséquents recensements nationaux faits tous les dix ans de 1811 à 1841 ont démontré qu'il y avait de légères diminutions : mais, celui de 1851 (l'année de la grande Exposition de Londres) a donné le plus grand nombre, à savoir, 129.128. Après cela, la population pendant la nuit dans *The City* a diminué tous les dix ans.

Les habitants pendant la nuit sont principalement les gardiens des maisons ; les cabaretiers ; les hôteliers ; les débitants qui demeurent dans les vieilles maisons qui ont été jusqu'à présent épargnées par les démolisseurs ; les familles et les employés de toutes ces personnes ; ceux des avocats qui demeurent dans le Temple et les femmes de charge.

La tranquillité de *The City* à certaines heures de la nuit est frappante et remarquable, si l'on a vu les rues encombrées pendant la journée.

Pour savoir le nombre des personnes qui, à pied ou en voiture, ont visité *The City* entre 7 heures du matin et 7 heures du soir le 28 avril, un système compliqué a été adopté. Après le choix des pointeurs, il y a eu lieu de faire une répétition pour les instruire et pour faire un recensement partiel.

Au jour du recensement, des pointeurs ont stationné dans toutes les gares, les rues et les sentiers ; sur les ponts et les quais de la Tamise, qui sont situés dans *The City*. Dans les quartiers où les piétons et les voitures de toutes espèces sont très nombreux, il y avait des pointeurs différents pour compter : (1) les piétons ; (2) les chauffeurs et les voyageurs en automobiles ; (3) les cochers et les voyageurs en voitures de maître ; (4) les chauffeurs, conducteurs et voyageurs en omnibus-automobiles, ou n'importe quelles voitures automobiles ; (5) les personnes sur les voitures de transport ; (6) les voyageurs dans l'intérieur et sur l'impériale des voitures non-automobiles (omnibus, fiacres, etc.) ; (7) les cyclistes, etc.

Les pointeurs ont compté aussi le nombre des voitures. Ordinairement, deux pointeurs ont été employés à chaque point d'observation, l'un pour vérifier les chiffres de l'autre. Il y avait aussi des pointeurs supplémentaires pour remplacer les titulaires en cas de nécessité.

A peu près 400 pointeurs ont été employés, parmi lesquels 300 étaient sergents de ville (*policemen*) de *The City*.

A cause de leur intelligence et de leur faculté de s'adapter facilement à toutes les circonstances, on dit que ces *policemen* se sont acquittés admirablement de ce service spécial.

Pendant les douze heures, 94.095 voitures de toutes espèces et 1.077.155 personnes ont été pointées. Mais, quelques-unes de ces personnes et de ces voitures ont été comptées, nécessairement, plusieurs fois, parce qu'il a été impossible d'identifier en tous les quar-

tiers de *The City*, celles qui avaient été déjà comptées. Conséquemment, les totaux ci-dessus sont beaucoup plus élevés que les vrais nombres de personnes et de voitures *différentes*. Il est impossible de faire une estimation absolument exacte ; mais, les chiffres donnent un aperçu de la grande circulation et du commerce énorme de *The City* pendant le jour.

Arthur J. Cook.