

# JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

## **Chronique des transports. Transports maritimes**

*Journal de la société statistique de Paris*, tome 52 (1911), p. 17-20

[http://www.numdam.org/item?id=JSFS\\_1911\\_\\_52\\_\\_17\\_0](http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1911__52__17_0)

© Société de statistique de Paris, 1911, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme  
Numérisation de documents anciens mathématiques  
<http://www.numdam.org/>

V

**CHRONIQUE DES TRANSPORTS**

4<sup>e</sup> trimestre 1910 — Transports maritimes

**France.** — La chronique des transports du mois de juillet dernier contenait le résumé du mouvement maritime dans nos ports pour l'année 1909. On donnera ci-après les renseignements sur le trafic de la navigation pendant les dix premiers mois de l'année 1910, d'après la publication : *Documents statistiques réunis par l'administration des douanes, sur le commerce de la France*, fascicule paru en novembre dernier.

Les données qui suivent se rapportent à la navigation avec les pays étrangers et les colonies, ainsi qu'à la grande pêche.

Dix premiers mois des années	Entrées		Sorties	
	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge

(Le tonnage de jauge y est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom)

*Navires chargés sous tous les pavillons*

1910. . . . .	23.036	23.822	17.607	18.296
1909. . . . .	22.652	22.960	17.608	17.692
Différences. .	+ 384	+ 862	+ 4	+ 604

*Navires chargés sous le pavillon français*

1910. . . . .	6.324	5.628	5.887	5.208
1909. . . . .	6.348	5.411	5.914	5.027
Différences.	— 24	+ 217	— 27	+ 176

Le mouvement du commerce extérieur, compris dans les données qui précèdent, se résume comme il suit :

*Navires chargés sous le pavillon français*

1910. . . . .	3.784	3.196	3.674	3.183
1909. . . . .	3.888	3.174	3.703	3.078
Différences. .	— 104	+ 22	— 29	+ 105

*Navires chargés sous les pavillons étrangers*

1910. . . . .	16.433	17.859	11.607	13.028
1909. . . . .	16.056	17.246	11.544	12.583
Différences. .	+ 377	+ 613	+ 63	+ 445

**Italie.** — La dernière statistique maritime de l'Italie, intitulée : *Movimento della navigazione del regno d'Italia*, contient des renseignements afférents à l'année 1908. On résume ci-après les données principales, relatives à la navigation directe entre les ports italiens et les pays étrangers.

Années	Entrées				Sorties			
	sous tous les pavillons		sous le pavillon italien		sous tous les pavillons		sous le pavillon italien	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage

(Le tonnage de jauge est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom)

*Navires à voiles et à vapeur, chargés et sur lest réunis*

1908 . . . . .	19.126	15.598	10.610	3.642	18.865	15.543	10.376	3.638
1907 . . . . .	18.458	14.994	10.268	3.285	18.165	15.092	9.993	3.408
Différences . . .	+ 668	+ 604	+ 342	+ 357	+ 700	+ 451	+ 383	+ 230

*Navires à vapeur, chargés et sur lest*

1908 . . . . .	9.685	15.021	2.481	3.155	9.648	14.983	2.471	3.169
1907 . . . . .	9.397	14.426	2.274	2.800	9.421	14.541	2.330	2.949
Différences . . .	+ 288	+ 595	+ 207	+ 355	+ 227	+ 442	+ 132	+ 220

Voici les renseignements analogues au sujet du mouvement du commerce extérieur, en 1908, dans les trois principaux ports :

*Navires à voiles et à vapeur, chargés et sur lest*

Gènes . . . . .	2.716	4.471	906	1.224	2.084	3.791	755	1.144
Naples . . . . .	1.147	3.276	219	369	1.131	3.410	121	253
Venise . . . . .	2.918	1.428	1.390	170	2.266	1.448	778	181

Le poids des marchandises débarquées dans tous les ports italiens s'élevait en 1908, pour le commerce direct avec l'étranger à 14.758.287 tonnes, dont 3.624.700 tonnes sous le pavillon italien. Les marchandises embarquées à destination des ports étrangers étaient de 2.738.541 tonnes, dont 1.239.141 tonnes sous le pavillon italien.

Le port de Gènes a reçu 5.078.820 tonnes de marchandises et il a expédié 623.842 tonnes à destination des ports étrangers.

**Danemark.** — Le résumé suivant des principales données sur le commerce extérieur maritime des ports danois est établi d'après la statistique officielle, publiée sous le titre : *Danmarks Handelsflaede og skibsfart*.

Année	Entrées				Sorties			
	sous tous les pavillons		sous le pavillon danois		sous tous les pavillons		sous le pavillon danois	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage

(Le tonnage de jauge net est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom)

*Navires à voiles et à vapeur réunis*

1908 . . . . .	32.999	7.851	16.131	4.357	33.505	7.995	16.220	4.479
1907 . . . . .	34.181	7.833	16.174	4.274	34.721	8.038	16.203	4.438
Différences . . .	- 1.182	+ 18	- 43	+ 83	- 1.216	- 43	+ 17	+ 41

*Navires à vapeur*

1908 . . . . .	20.168	7.176	11.405	4.160	20.462	7.282	11.591	4.271
1907 . . . . .	20.284	7.074	11.262	4.067	20.516	7.232	11.367	4.218
Différences . . .	- 116	+ 102	+ 143	+ 93	- 54	+ 50	+ 224	+ 53

*Mouvement du commerce extérieur dans le port de Copenhague*

1908 . . . . .	10.895	3.091	4.682	1.677	11.179	3.179	4.804	1.753
1907 . . . . .	11.568	2.984	4.550	1.551	12.081	3.198	4.712	1.714
Différences . . .	- 673	+ 107	+ 132	+ 116	- 902	- 19	+ 92	+ 39

**Belgique.** — Nous extrayons de la statistique officielle belge (*Tableau général du commerce avec les pays étrangers*) les données suivantes sur la navigation dans les ports du Royaume en 1909 :

	Entrées		Sorties		
	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge	
(Le tonnage de jauge net est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom)					
<i>Navires chargés et sur lest réunis</i>					
Pavillons	belge. . . . .	1.864	1.796	1.971	1.817
	étrangers . . .	8.575	12.487	8.548	12.457
Total. . . . .		10.539	14.283	10.519	14.274
<i>Navires chargés</i>					
Pavillons	belge. . . . .	824	1.030	722	937
	étrangers . . .	8.024	11.944	3.946	9.048
Total. . . . .		8.848	12.974	6.668	9.985

En ce qui concerne le mouvement total du port d'Anvers en 1909, le nombre de navires s'élevait à 6.448 à l'entrée et à 6.463 à la sortie ; le tonnage de jauge net correspondant était à l'entrée de 11.866.000 tonneaux et à la sortie de 11.869.000.

**Espagne.** — La dernière statistique officielle parue (*Estatística general del comercio exterior de España*) est afférente à l'année 1908. On emprunte à cette publication les données récapitulatives suivantes sur le mouvement du commerce maritime avec les pays étrangers :

Années	Entrée				Sorties			
	Sous tous les pavillons		Sous le pavillon espagnol		Sous tous les pavillons		Sous le pavillon espagnol	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
(Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom)								
<i>Mouvement du commerce extérieur total</i>								
1908 . . . . .	19.480	18.663	10.409	6.980	17.828	19.129	8.634	7.044
1907 . . . . .	19.268	18.173	9.914	6.767	17.959	19.432	8.287	6.836
Différences. .	+ 212	+ 490	+ 495	+ 222	- 131	- 303	+ 347	+ 208
<i>Mouvement des navires chargés</i>								
1908 . . . . .	10.246	8.961	6.037	4.832	15.859	15.988	7.616	6.317
1907 . . . . .	9.939	8.595	5.916	4.695	16.017	16.718	7.263	6.155
Différences. .	+ 307	+ 366	+ 121	+ 137	- 158	- 730	+ 353	+ 162

Voici, en outre, les données analogues sur le mouvement du commerce extérieur, en 1908, dans les deux ports qui suivent :

Santander . . .	1.951	1.362	1.427	696	1.939	1.855	1.418	692
Barcelonne . .	1.781	2.324	677	805	1.112	1.532	540	108

Avant de terminer cette revue sommaire des statistiques maritimes les plus récentes, on donnera ci-dessous quelques renseignements sur le mouvement du commerce extérieur du Canada, des Indes britanniques et du Japon :

**Canada.** — Le résumé qui suit est établi d'après la publication officielle canadienne, intitulée : *Tables of the Trade and Navigation of the Dominion of Canada*.

Exercices terminés au 31 mars	Entrées				Sorties			
	Sous tous les pavillons		Sous le pavillon britannique		Sous tous les pavillons		Sous le pavillon britannique	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
	(Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom)							
1909 . . . .	15.140	10.264	8.371	7.010	15.042	9.502	8.370	6.202
1908 . . . .	15.087	10.189	8.474	6.931	11.717	9.302	8.414	6.004
Différences.	+ 53	+ 75	- 103	+ 79	+ 325	+ 200	- 74	+ 198

Les renseignements analogues, ci-dessous, s'appliquent au mouvement total du commerce extérieur des trois ports du Dominion pendant l'exercice terminé au 31 mars 1909 :

Vancouver . .	1.583	1.291	874	750	1.656	1.325	1.001	783
Montréal . . .	387	1.358	355	1.314	387	1.362	349	1.319
Québec . . . .	334	1.244	316	1.223	151	558	130	538

**Inde britannique.** — Nous empruntons les renseignements qui suivent au deuxième volume de la publication officielle intitulée : *Annual Statement of the Sea-borne Trade and Navigation of British India*. Les données se rapportent aux exercices terminés au 1<sup>er</sup> avril 1909 et 1908. On n'y mentionne que les navires de construction européenne :

#### Commerce extérieur

(Le tonnage de jauge est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom)

Exercices	Entrées				Sorties			
	Sous tous les pavillons		Sous le pavillon anglais		Sous tous les pavillons		Sous le pavillon anglais	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
	<i>Navires chargés et sur lest réunis</i>							
1908-1909 . .	2.965	6.387	2.469	5.140	2.973	6.377	2.480	5.134
1907-1908 . .	3.341	7.031	2.793	5.682	3.383	7.041	2.866	5.769
Différences .	- 376	- 644	- 324	- 542	- 410	- 664	- 386	- 635
	<i>Navires chargés</i>							
1908-1909 . .	2.463	5.504	2.006	4.354	2.758	5.960	2.281	4.747
1907-1908 . .	2.515	5.468	2.033	4.265	3.197	6.780	2.697	5.532
Différences .	- 52	+ 36	- 27	+ 89	- 439	- 820	- 416	- 785

**Japon.** — La dernière publication annuelle du département des finances de l'Empire (*Annual return of the foreign Trade of the Empire of Japan*) est afférente à l'année 1908. Les données extraites de ce document concernent le commerce maritime du Japon avec les pays étrangers. Les jonques japonaises ne sont pas comprises dans le résumé suivant :

Années	Entrées				Sorties			
	Sous tous les pavillons		Sous le pavillon japonais		Sous tous les pavillons		Sous le pavillon japonais	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
	(Le tonnage de jauge y est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom)							
	<i>Navires à voiles et à vapeur réunis</i>							
1908 . . . . .	11.508	20.200	7.408	8.706	11.564	20.118	7.182	8.662
1907 . . . . .	12.180	20.320	7.845	8.851	12.162	20.088	7.934	8.889
Différences.	- 672	- 120	- 437	- 145	- 598	+ 30	- 452	- 177

*Mouvement du commerce extérieur, en 1908, dans les ports suivants :*

Yokohama . .	1.193	3.567	462	1.019	1.108	3.465	381	928
Kobe . . . .	2.456	5.334	1.476	2.157	2.417	5.226	1.449	2.073
Moji . . . .	2.313	4.401	1.584	2.395	2.380	4.418	1.622	2.413

HRTTEL.