

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

Chronique des transports

Journal de la société statistique de Paris, tome 50 (1909), p. 21-24

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1909__50__21_0

© Société de statistique de Paris, 1909, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

VI

CHRONIQUE DES TRANSPORTS

4^e trimestre 1908 — Transports maritimes

France. — On a résumé dans la Chronique du mois de juillet dernier le mouvement maritime dans nos ports en 1907. Nous donnons ci-après les renseignements analogues sur la navigation pendant les dix premiers mois de 1908, d'après le dernier volume de la publication officielle : *Documents statistiques, réunis par l'administration des douanes sur le commerce de la France.*

Les données suivantes se rapportent à la navigation avec les pays étrangers et les colonies, ainsi qu'à la grande pêche (le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux Morsom) :

Dix premiers mois de l'année	Entrées		Sorties		Ensemble	
	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge
	<i>Navires chargés, français et étrangers</i>					
1908.	23 042	22 553	17 791	17 330	40 833	39 883
1907.	22 883	21 446	18 013	16 245	40 896	37 691
Différences. . .	+ 159	+ 1 107	- 222	+ 1 085	- 63	+ 2 192
	<i>Navires chargés sous le pavillon français</i>					
1908.	6 638	5 261	6 057	4 957	12 695	10 218
1907.	6 434	4 998	5 922	4 493	12 356	9 491
Différences. . .	- 204	+ 263	+ 135	+ 464	+ 339	+ 727

Le mouvement du commerce extérieur, sous tous les pavillons, se résume comme il suit :

1908.	20 288	20 064	15 399	15 268	35 687	35 332
1907.	20 159	19 042	15 690	14 301	35 849	33 343
Différences. . .	+ 129	+ 1 022	- 291	+ 967	- 162	+ 1 989

Grande-Bretagne. — On résume ci-dessous le tonnage de jauge des navires à l'entrée et à la sortie des ports du Royaume-Uni en 1907, d'après le cinquante-cinquième volume

du *Statistical Abstract for the United Kingdom* (le tonnage net du commerce extérieur est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom comme il suit) :

Années	Entrées		Sorties	
	sous le pavillon anglais	sous tous les pavillons	sous le pavillon anglais	sous tous les pavillons
<i>Navires chargés et sur lest, à voiles et à vapeur</i>				
1907	40 416	66 241	40 893	67 031
1906	38 189	60 281	38 277	60 509
Différences. . .	+ 2 227	+ 5 960	+ 2 616	+ 7 522
<i>Navires à vapeur, chargés et sur lest</i>				
1907	39 876	63 874	40 368	64 597
1906	37 614	57 752	37 732	57 969
Différences. . .	+ 2 262	+ 6 122	+ 2 636	+ 6 628
<i>Navires chargés, à voiles et à vapeur</i>				
1907	29 266	41 402	37 146	57 845
1906	29 147	41 059	35 446	54 299
Différences. . .	+ 119	+ 343	+ 1 700	+ 3 546

La participation des principaux pays maritimes d'Europe au mouvement total des ports du Royaume-Uni se résume comme il suit ; on indique les pays par rang d'importance du tonnage de jauge, sous leurs pavillons :

Années	Allemagne	Norvège	Danemark	Suède	Pays-Bas	France	Espagne
<i>Entrées</i>							
1907	6 652	4 238	2 904	2 546	2 210	1 576	1 369
1906	4 535	3 767	2 342	2 484	2 031	1 527	1 473
Différences. . .	+ 2 117	+ 471	+ 562	+ 62	+ 179	+ 49	- 104
<i>Sorties</i>							
1907	6 703	4 291	2 895	2 550	2 220	1 606	1 385
1906	4 531	3 738	2 358	2 490	2 046	1 526	1 498
Différences. . .	+ 2 172	+ 553	+ 537	+ 60	+ 174	+ 80	- 113

Pour terminer on indiquera en milliers de tonneaux le tonnage de jauge du commerce extérieur dans les trois ports qui suivent :

Années	Entrées			Sorties		
	Londres	Liverpool	Cardiff	Londres	Liverpool	Cardiff
1907	11 160	8 167	5 735	8 598	7 258	9 011
1906	11 222	8 145	5 295	8 185	7 125	8 198
Différences. . .	- 62	+ 22	+ 440	+ 413	+ 133	+ 818

Norvège. — Nous extrayons de la Statistique officielle de la Navigation de la Norvège, parue récemment, les renseignements sur le mouvement maritime du commerce extérieur dans les ports de ce royaume en 1906 (le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom) :

	Entrées		Sorties	
	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge
<i>Navires chargés et sur lest réunis</i>				
Pavillon norvégien.	6 927	2 407	7 034	2 512
Pavillons étrangers	6 651	2 128	6 679	2 121
Ensemble.	13 578	4 535	13 713	4 633
<i>Navires chargés</i>				
Pavillon norvégien.	4 258	1 473	6 244	2 198
Pavillons étrangers	2 431	1 067	5 990	1 667
Ensemble.	6 689	2 540	12 234	3 865

Dans le mouvement total les navires battant notre pavillon étaient au nombre de 3, jaugeant 3 959 tonneaux, aussi bien à l'entrée qu'à la sortie des ports norvégiens

Le nombre de navires de provenance française était de 163 unités jaugeant ensemble 74 678 tonneaux. Le nombre de navires à destination de nos ports était de 287, jaugeant 127 921 tonneaux.

Belgique. — Nous extrayons de la statistique officielle (*Tableau général du commerce avec les pays étrangers*) les données qui suivent ; elles se rapportent à la navigation dans les ports belges en 1907 (le tonnage de jauge net est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom) :

		Entrées		Sorties	
		Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge
<i>Navires chargés et sur lest réunis</i>					
Pavillons	belge.	1 858	1 392	1 855	1 389
	étrangers	8 448	12 073	8 470	12 105
	Total.	10 306	13 465	10 325	13 494
<i>Navires chargés</i>					
Pavillons	belge.	745	685	653	615
	étrangers	7 828	11 349	6 083	8 767
	Total.	8 573	12 034	6 736	9 382

Pays-Bas. — On résume ci-dessous le mouvement du commerce extérieur dans les ports néerlandais, en 1907, d'après la statistique officielle, intitulée : *Statistiek van den in-uit-en doowoer* (le tonnage est exprimé en milliers de mètres cubes) :

		Entrées		Sorties	
		Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge
<i>Mouvement total du commerce extérieur</i>					
Pavillons	néerlandais . . .	3 957	10 014	4 058	10 064
	étrangers	10 447	29 026	10 442	29 038
	Ensemble.	14 404	39 040	14 500	39 102
<i>Mouvement des navires chargés</i>					
Pavillons	néerlandais . . .	3 730	9 643	3 288	7 577
	étrangers	9 962	28 391	5 685	12 714
	Ensemble.	13 692	38 034	8 923	20 291
<i>Mouvement des navires à vapeur chargés et sur lest</i>					
Pavillons	néerlandais . . .	3 575	9 856	3 584	9 891
	étrangers	10 091	28 538	10 053	28 518
	Ensemble.	13 666	38 394	13 637	38 409
<i>Mouvement du commerce extérieur dans les deux principaux ports</i>					
Rotterdam		8 643	26 958	8 275	26 276
Amsterdam		1 911	4 792	1 855	4 768

Espagne. — La dernière statistique officielle (*Estadística general del comercio exterior de España*) contient des renseignements sur le commerce maritime avec les pays

étrangers en 1906. Nous empruntons à cette publication les principales données suivantes (le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux-registre) :

Années	Entrees				Sorties			
	sous tous les pavillons		sous le pavillon espagnol		sous tous les pavillons		sous le pavillon espagnol	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
<i>Mouvement du commerce extérieur total</i>								
1906.	19 537	17 524	10 054	7 011	18 505	18 003	8 737	7 040
1905.	19 722	16 595	10 390	7 149	18 033	16 442	8 801	7 089
Différences. . .	— 185	+ 929	— 336	— 138	+ 472	+ 1 561	— 64	— 49
<i>Mouvement des navires chargés</i>								
1906.	10 647	8 883	6 336	4 936	16 340	15 773	7 482	6 335
1905.	11 071	8 913	6 590	4 878	16 095	14 637	7 730	6 500
Différences. . .	— 424	— 30	— 254	+ 58	+ 245	+ 1 136	— 248	— 165

HERTEL.