

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

JSFS

Variétés

Journal de la société statistique de Paris, tome 46 (1905), p. 175-180

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1905__46__175_0

© Société de statistique de Paris, 1905, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques

<http://www.numdam.org/>

VI VARIÉTÉ

LES CHEMINS DE FER AU BRÉSIL

Voici, concernant les chemins de fer du Brésil, quelques données intéressantes, extraites d'un rapport du ministre de l'industrie et des travaux publics :

Il y a actuellement, au Brésil, 95 voies ferrées en exploitation. Le développement de ces voies ferrées est de 16 700 kilomètres. L'extension des lignes considérées, dont quelques-unes en voie de construction, dépasse 20 000 kilomètres.

Une partie des chemins de fer en exploitation appartiennent à l'Union et sont administrés directement par celle-ci ou affermés; d'autres appartiennent à des Compagnies particulières et jouissent d'une garantie d'intérêts accordée par l'Union; d'autres lignes, enfin, sont locales, c'est-à-dire qu'elles ont été concédées par divers États du Brésil.

Voici l'extension totale des lignes de chacune de ces catégories, en mètres :

Chemins administrés par l'Union	3 664 359
— affermés par l'Union	3 259 191
— concédés avec garantie	2 205 661
— concédés sans garantie	1 286 183
— provinciaux	6 344 640
Total	16 760 034

Les chemins administrés par l'Union sont au nombre de 6, dont le plus étendu est le chemin de fer Central do Brazil, avec un développement de 1 465 kilomètres et, ensuite, les chemins Oeste de Minas (961 kilom.), Santa Maria do Uruguay (585 kilom.) et du Parana (417 kilom.).

Les chemins affermés par l'Union sont au nombre de 15; le plus important est le Mogyana, qui compte près de 554 kilomètres, et, ensuite, le Sao Paulo-Rio-Grande, avec 370 kilomètres.

Il y a 12 chemins sans garantie d'intérêts; le principal est le Leopoldina (ligne du centre), qui compte 381 kilomètres.

Les chemins de fer d'États sont au nombre de 49; le plus important, de beaucoup, est le Leopoldina, qui compte 1 918 kilomètres.

Comme on l'a vu, la ligne du centre de ce chemin de fer a été concédée par l'Union, qui porte l'extension totale du Leopoldina à 2 294 kilomètres.

Le ministre de l'industrie du Brésil, M. Laura Müller, vient de prendre d'importantes décisions qui montrent son vif désir d'accentuer le développement des voies de communication à l'intérieur du pays. Le 17 octobre, en effet, il soumettait à la signature du président de la République un décret autorisant la revision des contrats et tracés des chemins de fer Uberaba à Coxim et de Catalao à Palmas (chemin de fer du Nord-Ouest), concédés par le gouvernement provisoire, avec garantie d'intérêts.

D'après les nouveaux tracés, dit le *Brésil*, auquel nous empruntons ces renseignements, la première des deux lignes doit partir d'Athuru, station du Sorocabana, et suivra la vallée du Tieté, dans la direction des chutes d'Urubu-Punga, sur le Parana, où elle doit rencontrer 2 500 kilomètres de fleuve navigable; puis elle traversera le Parana, les hautes *sierras* des Bahus, jusqu'à Cuyaba.

L'autre ligne doit partir d'Araguary, station du Mogyana, et devra aller jusqu'à Goyaz, la Compagnie se proposant de construire un embranchement sans garantie d'intérêts jusqu'aux bords du fleuve Tocantins

Ces deux lignes ferrées doivent parcourir approximativement 1 800 kilomètres.

Par la première, dont les projets remontent à 1873 et qui sera le prolongement de la Sorocabana, les États de Sao Paulo et de Matto-Grosso se trouveront reliés à travers le bassin du Tieté et des régions très fertiles, auxquelles elle ouvrira à la fois les débouchés vers le littoral de l'Atlantique et vers le fleuve Parana, qui offre 2 500 kilomètres de cours à la navigation à vapeur. Prolongée d'autre part jusqu'à Itararé, elle se reliera aux chemins de fer du Sud. On pourra donc, avant longtemps, aller en chemin de fer de Rio à Cuyaba et à Porto-Alegre.

L'autre ligne, qui ira à Goyaz, puis au fleuve Tocantins, raccourcira, par ce fleuve et par l'Araguary, la distance entre Rio et l'Amazone et le Para.

De plus, le ministre étudie, en ce moment, le moyen de relier la ville d'Uberaba aux chemins de fer du Muzambinho et de l'Oeste de Minas.

L'établissement de ces deux lignes est un fait très important pour l'avenir commercial et industriel des États de Sao Paulo et de Matto-Grosso. Elle amènera la fusion des Compagnies de chemins de fer la Paulista et la Mogyana, en vue de l'absorption de la Sorocabana. De plus, comme la ligne ferrée qui va être construite entre Sao Paulo et Matto-Grosso touchera aux frontières du Paraguay et de la Bolivie, elle est destinée à drainer vers les ports du Brésil tout le commerce international de ces deux pays. Nous ajouterons que l'initiative privée rivalise de zèle avec le ministre de l'industrie et des travaux publics. Trois ingénieurs viennent de demander au Congrès la concession, pour trente ans, d'un chemin de fer de Santos à Assomption, capitale du Paraguay. Ils utiliseraient la Sorocabana sur une distance de 306 kilomètres, puis ils continueraient 220 kilomètres jusqu'à Rio-Verde, 220 de là jusqu'à Villa-Rica, ensuite 240 jusqu'à la frontière du Paraguay, et, enfin, 450 kilomètres en territoire paraguayen jusqu'à Assomption.

De son côté, enfin, le Cercle des ingénieurs recommande la construction d'un chemin de fer de Sao Paulo dos Agudos à Bahia-Negra, sur le fleuve Paraguay. C'est la section brésilienne d'une voie internationale destinée à acheminer vers le Brésil le mouvement commercial du sud-est de la Bolivie et d'une partie du Paraguay, à travers le Matto-Grosso.

Il préconise aussi une série d'autres lignes nécessaires pour unir le nord et le centre du Matto-Grosso, soit à la capitale fédérale, soit au nord de la république.

Par ce vaste système de chemins de fer et de fleuves, on achèverait d'assurer ainsi au grand plateau central du Brésil, qu'embrassent les États de Matto-Grasso et de Goyaz, des issues vers l'Amazone, vers le Parana et vers le littoral atlantique intermédiaire.

(*Vie financière.*)

VII

LISTE DES DOCUMENTS PRÉSENTÉS DANS LA SÉANCE DU 19 AVRIL 1905

ORIGINE ET NATURE des DOCUMENTS	INDICES de CLASSEMENT dans la Bibliothèque	ORIGINE ET NATURE des DOCUMENTS	INDICES de CLASSEMENT dans la Bibliothèque
DOCUMENTS OFFICIELS			
Allemagne (Empire d')			
<i>Office impérial de statistique.</i> — Comm. extérieur pour 1903 (25 vol.). — Statist. de la crimin. pour 1901 et 1902. — L'assurance contre la maladie p. 1902. (ROYAUME DE SAXE) Ville de Dresde	Aa5 03 1 à xxv Aa14 01-02 Aa15 02	pelés au tirage au sort pour le service militaire. 1844-1884. (Gr. tabl. in-4°). — Développement du mouvement postal. 1850-1883. (Gr. tabl. in-4°). — Mouvem. de la populat. et de l'état civil en 1876. (Gr. tabl. in-4°). — Statistique comparée des provinces : Densité et accroiss. de la populat., mariages, divorces, naissances; écoles, instruct., accusés, suicides. 1875-1876. (Gr. tabl. in-4°).	Bc12c 44-84 Bc17 50-83 Bc4 76
<i>Bureau statistique de la ville.</i> — Les maisons meublées d'après le recensem. des habitations de Dresde du 25 janvier 1898. — Rapports mensuels pour 1904.	ASda6 98 ASda2 04	— Résultats des examens électoraux. — Proportion p. 100 des candidats admis ou refusés dans les 1 ^{re} et 2 ^e sessions (oct. 1883 et avril 1884). [Gr. tabl. in-4°].	Bc18 75-76 Bc19a 83-84
Australie du Sud			
<i>Gouvernement géologique.</i> — Gr. carte géolog. de l'Australie du Sud. 1899.	Assb3 99	— Succès proport. des examinés d'après la langue employée (oct. 1883 et avril 1884). [Gr. tabl. in-4°].	Bc19b 83-84
Autriche			
<i>Commission centrale de statistique.</i> — Résultats du recensement des profess. patron. au 3 juin 1902. (Fasc. V, VI et VII.) — Établiss. d'instruction p. 1901-1902. — Caisses d'épargne en 1902. — État sanitaire en 1901. — Populat. des communes de plus de 2 000 hab. d'après le recens. de 1880. Ville de Vienne	Aua18 02 v à vii Aua18 01-02 Aua10 02 Aua11 01 Aua82 80	— Diagrammes relatifs à la langue employée dans les examens électoraux (oct. 1883 et avril 1884). [Gr. tabl. in-4°]. — Carte des arrondissements administratifs : arrond. et cantons judic. 1884. (Gr. tabl. in-4°). — Relevé proportionnel par 1 000 hab. et par cantons élect. provinc. des diverses catégories d'élect. 1884, 1885. (Gr. tabl. in-4°). — Tableau synoptique des divorces de 1830 à 1875 (46 ans). [Gr. tabl. in-4°].	Bc19c 83-84 Bc20 84 Bc21 84-85 Bc22 30-75
<i>Bureau de statistique de la ville.</i> — L'administration communale de Vienne en 1902. (BOSNIE-HERZÉGOVINE)	Auw4 02	Ville de Bruxelles <i>Collège des bourgmestres et échevins.</i> — Ordonn. de la police sur la voirie de mars 1860. — Ferme des boues; superficie de la voirie (avril 1875).	Bb2 60 Bb3 75
<i>Département statistique.</i> — Résultat préliminaire du recens. de la popul. du 22 avril 1895. — L'agriculture de la Bosnie-Herzégovine. 1899.	Aubh1 95 Aubh3 99	Danemark	
Belgique (Royaume de)			
MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR — <i>Commission centrale de statistique.</i> — Tableau des membres de la commission centrale de statist. depuis sa fondation: 16 mars 1841, jusqu'au 1 ^{er} mai 1885. (Gr. tableaux in-4°). — Résultats gén. du mouv. commercial entre la Belgique et les pays étrangers. 1831-1883. (Gr. tabl. in-4°). — Accroissement et densité de la popul. 1831-1884. (Gr. tabl. in-4°). — Aperçu des progrès de l'instruct. élém. en Belgique d'après le recens. du 31 décembre 1880. — Nombre proport. (par sexe et par âge) des habit. sachant lire et écrire au 31 déc. 1880. (Gr. tabl. in-4°). — Degré d'instr. des jeunes gens ap-	Bc15 41-85 Bc16 31-83 Bc4 31-84 Bc12a 80 Bc12b 80	<i>Bureau de statistique de l'État.</i> — Justice criminelle pour 1891-1896. <i>Conseil royal de santé.</i> — Causes de décès dans les villes pour les années 1898 et 1899.	Dc0 91-96 Db1 98-99
Espagne			
		<i>Comité du cours des denrées et des évaluations.</i> — Table des valeurs des import. et export. pour 1897. <i>Académie royale d'histoire.</i> — Les restes de Colomb. 1879.	Es0 97 Es1 79
Finlande			
		<i>Bureau central de statistique.</i> — Forstväsendet s. 1902. — Statist. industr. minéral. pour 1903. — L'assistance publique des communes de la Finlande en 1901.	Fja17 02 Fja18b 03 Fja21a 01

ORIGINE ET NATURE des DOCUMENTS	INDICES de CLASSEMENT dans la Bibliothèque	ORIGINE ET NATURE des DOCUMENTS	INDICES de CLASSEMENT dans le Bibliothèque
<p>— Statist. des institut. de prévoyance, de bienf., etc. pour 1903.</p> <p>— Statist. des bâtiments p. 1900-1903</p> <p>— « Abnorminskolorna ». 1902-1903</p>	<p>Fja21b 03</p> <p>Fja16 00-03</p> <p>Fja24 02-03</p>	<p>tats pour la ville de Paris de la suppression des droits d'octroi sur les boissons hygiéniques et de la réforme d'Etat du régime des boissons. (Ext. du rapp. de M. Desplas.) 1904.</p>	<p>Fub1 04</p>
<p align="center">France</p>		<p>— <i>Direction de l'enseignement.</i> — Tableaux d'ensemble des cours populaires d'enseign. à Paris. 1905</p>	<p>Fld1 05</p>
<p>MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE. — <i>Direction de l'agriculture.</i> — Rapport de la Direction de l'agriculture sur l'agriculture, à l'Exposit. univ. de Vienne en 1874. (Voir Inte^d 74.)</p>	<p>Fba7 74</p>	<p>Ville de Bordeaux</p> <p><i>Municipalité bordelaise.</i> — Bordeaux. — Aperçu histor., sol, popul., indust., comm., admin. 3 vol. et 1 alb. 1892.</p>	<p>Fboa1 92</p>
<p>— Tableau synoptique des réponses par commune au questionnaire du gouvernement pour la statist. agricole décenn. des communes, année 1882.</p> <p>— Questionnaire de la statist. agricole décennale de 1882</p>	<p>Fba1b 82</p> <p>Fba1c 82</p>	<p>Ville du Havre</p> <p><i>Municipalité havraise.</i> — École municip. d'apprentissage de garçons. — Rue de Tourville. — Règlement. 1886</p>	<p>Fha1 86</p>
<p>MINISTÈRE DES COLONIES. — <i>Office colonial.</i></p>		<p align="center">Grande-Bretagne</p>	
<p>— Statist. coloniale p. l'année 1903. (Chiffres généraux.)</p> <p>— Rapport du directeur au conseil d'administrat. sur l'ensemble du service pendant l'exercice 1904</p>	<p>Fca1 03</p> <p>Fca2 04</p>	<p><i>General Register office.</i> — Rapport sur les mariages, naissances et décès en 1903</p>	<p>GBd2 03</p>
<p>MINISTÈRE DES FINANCES. — <i>Direction générale des contributions directes.</i></p>		<p align="center">Grèce</p>	
<p>— La statist. des patentes par profess. 1887</p> <p>— Instruct. sur l'évaluat. des propriétés bâties du 25 juillet 1887.</p>	<p>Fc11 87</p> <p>Fc12 87</p>	<p>MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR. — <i>Section d'économie publique.</i> — Rapport par M. Elie Liacopoulos sur les compagnies d'assurance étrangères en Grèce. 1899</p>	<p>Gr1b5 99</p>
<p>MINISTÈRE DE L'INSTRUCTION PUBLIQUE. — <i>Direction de l'enseignement supérieur. (Comité des travaux historiques et scientifiques.)</i> — Progr. du Congrès des Soc. savantes de 1890</p> <p>— Liste des membres, etc. pour 1885 et 1902</p> <p>— (<i>Commission permanente de l'hygiène de Perfunce.</i>) — Rapports annuels pour 1888, 90, 91, 93 et 1900</p>	<p>Fca3 90</p> <p>Fcaab 85-02</p> <p>Fca1b 88-00</p>	<p>— Rapport par M. Elie Liacopoulos sur la société anonyme « L'Olympe Lauriotique ». 1899</p> <p>— 1^{re} exposit. locale à Patras. 1898</p>	<p>Grab6 99</p> <p>Grab7 99</p>
<p>MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR. — Dénombrement de la population. 1896</p>		<p align="center">Hollande</p>	
<p>— <i>Direction de l'administration pénitentiaire.</i> — Rapports annuels sur l'application de la loi du 27 mai 1885 sur la relégation des récidivistes p. 1886, 1887 et 1888</p> <p>— <i>Direction de l'intérieur.</i> — Congo français. (Budget local de l'exerc. 1892.)</p>	<p>Fai1 96</p> <p>Fai2 86-88</p> <p>Fai3 92</p>	<p><i>Commission centrale de statistique et Bureau central de statistique.</i> — Décès d'après l'âge, etc. Tableaux mensuels pour 1880, 82, 92 et 1900</p>	<p>Hd18 80-00</p>
<p>MINISTÈRE DE LA MARINE. — <i>Dépôt des cartes et plans.</i> — Plan du port de Marseille en 1872. (Voir Inte^m 181.)</p> <p>— <i>Direction de l'intérieur.</i> — Congo français. (Budget local de l'exerc. 1892.)</p>	<p>Fai1 96</p> <p>Fai2 86-88</p> <p>Fai3 92</p>	<p>— Statist. des finances communales en 1896</p> <p>— Rapport sur le mouv. de la navigat. etc. de 1882 à 1896</p> <p>— Annuaire statist. des Pays-Bas pour la métropole. 1903.</p> <p>— Dénombrement profes. et statist. des habitations d'après le huitième recensement. de la populat. du 31 déc. 1899. T. II.</p>	<p>Hd14 96</p> <p>Hd29 82-96</p> <p>Hd19a 03</p>
<p>MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS. — <i>Direction des routes, de la navigation et des mines. (Division des mines.)</i> — Statist. de l'indust. minérale et des appareils à vapeur pour 1903</p> <p>— Notice sur les cartes, dessins et ouvrages exposés à l'Exposit. géogr. de Venise. 1881. (Voir Inte^d 81.)</p> <p>— <i>Direction des cartes et plans.</i> — Carte. — Tonnage des rivières, canaux et ports en 1876.</p> <p>— <i>Direction des chemins de fer.</i> — Carte des chemins de fer de l'Algérie. 1884</p> <p>— Chemins de fer de l'Europe. — Situation au 31 décembre 1888</p>	<p>Fai1 96</p> <p>Fai2 86-88</p> <p>Fai3 92</p>	<p>— Statist. de l'assistance publique pour l'année 1902</p> <p>— Prix des céréales au marché de Middelbourg, fermage de terres, et contrib. pour l'entretien des digues et autres travaux dans le polder Walcheren (en Zélande) de 1801 à 1900</p> <p>— « Maandcijfers in andere periodieke opgaven » pour 1893 et 1894.</p> <p>— Rapp. sur « Werkzaamheden » pour l'année 1894.</p>	<p>Hd11.2.3 99</p> <p>Hd31 02</p>
<p>MINISTÈRE DE LA MARINE. — <i>Dépôt des cartes et plans.</i> — Plan du port de Marseille en 1872. (Voir Inte^m 181.)</p> <p>— <i>Direction de l'intérieur.</i> — Congo français. (Budget local de l'exerc. 1892.)</p> <p>— Notice sur les cartes, dessins et ouvrages exposés à l'Exposit. géogr. de Venise. 1881. (Voir Inte^d 81.)</p> <p>— <i>Direction des cartes et plans.</i> — Carte. — Tonnage des rivières, canaux et ports en 1876.</p> <p>— <i>Direction des chemins de fer.</i> — Carte des chemins de fer de l'Algérie. 1884</p> <p>— Chemins de fer de l'Europe. — Situation au 31 décembre 1888</p>	<p>Fai1 96</p> <p>Fai2 86-88</p> <p>Fai3 92</p>	<p>— « Maandcijfers in andere periodieke opgaven » pour 1893 et 1894.</p> <p>— Rapp. sur « Werkzaamheden » pour l'année 1894.</p>	<p>Hd32 1801-1900</p> <p>Hd22 93-94</p> <p>Hd30 94</p>
<p>MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS. — <i>Direction des routes, de la navigation et des mines. (Division des mines.)</i> — Statist. de l'indust. minérale et des appareils à vapeur pour 1903</p> <p>— Notice sur les cartes, dessins et ouvrages exposés à l'Exposit. géogr. de Venise. 1881. (Voir Inte^d 81.)</p> <p>— <i>Direction des cartes et plans.</i> — Carte. — Tonnage des rivières, canaux et ports en 1876.</p> <p>— <i>Direction des chemins de fer.</i> — Carte des chemins de fer de l'Algérie. 1884</p> <p>— Chemins de fer de l'Europe. — Situation au 31 décembre 1888</p>	<p>Fai1 96</p> <p>Fai2 86-88</p> <p>Fai3 92</p>	<p>MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR. — Statist. du mouvement de la popul. pour 1875 et 1897</p> <p>— Carte scolaire de la Hollande pour 1883-1884.</p>	<p>Hd11.2.3 99</p> <p>Hd31 02</p>
<p>MINISTÈRE DE LA MARINE. — <i>Dépôt des cartes et plans.</i> — Plan du port de Marseille en 1872. (Voir Inte^m 181.)</p> <p>— <i>Direction de l'intérieur.</i> — Congo français. (Budget local de l'exerc. 1892.)</p> <p>— Notice sur les cartes, dessins et ouvrages exposés à l'Exposit. géogr. de Venise. 1881. (Voir Inte^d 81.)</p> <p>— <i>Direction des cartes et plans.</i> — Carte. — Tonnage des rivières, canaux et ports en 1876.</p> <p>— <i>Direction des chemins de fer.</i> — Carte des chemins de fer de l'Algérie. 1884</p> <p>— Chemins de fer de l'Europe. — Situation au 31 décembre 1888</p>	<p>Fai1 96</p> <p>Fai2 86-88</p> <p>Fai3 92</p>	<p>— Carte scolaire de la Hollande pour 1883-1884.</p>	<p>Hd6 75-97</p> <p>Hd3 83-84</p>
<p>PRÉFECTURE DE LA SEINE. — <i>Ville de Paris.</i> — <i>Direction municipale des travaux du cadastre de Paris.</i> — Les résul-</p>	<p>Fkacl 03</p> <p>Fk1 81</p> <p>Fac2 76</p> <p>Fkb1 84</p> <p>Fkba7 88</p>	<p>MINISTÈRE DU COMMERCE. — Rapport sur la Caisse d'épargne postale en 1899.</p> <p>MINISTÈRE DES FINANCES. — Statistique du Crédit foncier de 1881 à 1885.</p>	<p>H19a 89</p> <p>H1 81-85</p>

ORIGINE ET NATURE des DOCUMENTS	INDICES de CLASSEMENT dans la Bibliothèque	ORIGINE ET NATURE des DOCUMENTS	INDICES de CLASSEMENT dans la Bibliothèque
<i>Italie.</i>		de la Roumanie en 1890-1899, 1900, 1901 et 1887-1899.	Ro^{Ar18} 87-01
MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE, DE L'INDUSTRIE ET DU COMMERCE. — <i>Direction générale de la statistique.</i> — Statist. internat. des banques d'émission :		— (Ro ^{Ar2} 00-01) Production, consommation, commerce extér. de l'alcool, la bière, le vin en 1887-1899.	Ro^{Ar19} 87-99
1 ^o Autriche-Hongrie, Belgique, Pays-Bas, Suède, Norvège, 1878.	Isa74a 78	— (Id.) Exportation du pétrole en 1900-1901 et 1901-1902.	Ro^{Ar20} 62-00
2 ^o Autriche-Hongrie, Belgique, Pays-Bas, Suède, Norvège, Espagne, 1881.	Isa74b 81	— (Ro ^{Ar2} 00-01) Tableau général des industries établies en Roumanie qui jouissent des avantages de la loi d'encouragement. 1901.	Ro^{Ar20} 00-02
3 ^o Allemagne, 1880.	Isa74c 80		Ro^{Ar21} 01
4 ^o France, 1881.	Isa74d 81		
5 ^o Grande-Bretagne, 1882.	Isa74e 82		
— Population. Mouvement de l'état civil. Comparaison internationale pour les années 1865-1883.	Isa75 65-83		
— Rapp. et décret concernant la sixième session du congrès international de statist. Florence. 1886.	Isa76 66		
MINISTÈRE DES FINANCES. — <i>Direction de la gabelle.</i> — Tableaux indiquant les valeurs des marchandises pour l'année 1901.	Isa76 04		
<i>Norvège</i>			
MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR. — <i>Bureau central de statistique.</i> — Journal du bureau central de statistique. Années 1892-93, 1893-94, 95, 96, 97, 98.	NAa28 82 88		
<i>Roumanie</i>			
MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE, DE L'INDUSTRIE ET DU COMMERCE. — <i>Service de la statistique générale.</i> — (Voir Bulletin statistique Ro ^{Ar2} 92.) Populat. 1889-1890.	Ro^{Ar8} 89-90		
— (Ro ^{Ar2} 00-02) Résultats provenant du dénombrement de la population de 1899.	Ro^{Ar8} 99		
— (Ro ^{Ar2} 00-01) Données provisoires sur le mouvem. de la population en 1899, 00, 01 et 1898-1903.	Ro^{Ar1} 98-03		
— (Ro ^{Ar2} 92-03) Statist. agricole pour 1890-1891, 1891-1892, 1900, 1902 et 1862-1903.	Ro^{Ar5} 62-03 Ro^{Ar9} 91		
— (Ro ^{Ar2} 92) Accidents en 1891.	Ro^{Ar6} 91		
— (Ro ^{Ar2} 92) Le progrès industriel en Roumanie. 1891.	Ro^{Ar10} 93		
— (Ro ^{Ar2} 93) Statist. du travail, 1893.	Ro^{Ar11} 93-95		
— (Ro ^{Ar2} 93-95) Catalogue de la bibliothèque de la direction de statist. générale. 1893-1895.	Ro^{Ar12} 93		
— (Ro ^{Ar2} 93) Le colportage. Étude statistique par M. C. Crupenski. 1893.	Ro^{Ar4} 93		
— (Ro ^{Ar2} 93) Statist. du bétail, 1893.	Ro^{Ar13} 92		
— (Ro ^{Ar2} 93) Statist. des sinistres en 1892.	Ro^{Ar7} 95-97		
— (Ro ^{Ar2} 95-04) Incendies en 1895-1896 et 1897.	Ro^{Ar14} 93		
— (Ro ^{Ar2} 95) La grêle en 1893.	Ro^{Ar15} 95		
— (Ro ^{Ar2} 95) Notice statist. sur les Roumains en Belgique. 1895.	Ro^{Ar16} 64-93		
— (Ro ^{Ar2} 95) Statist. des divorces en Roumanie. 1864-1893.	Ro^{Ar17} 00		
— (Ro ^{Ar2} 99-00) La loi rurale et la statistique des paysans devenus propriétaires. 1900.			
— (Ro ^{Ar2} 00-01) Commerce extérieur			

ORIGINE ET NATURE des DOCUMENTS	INDICES de CLASSEMENT dans la Bibliothèque	ORIGINE ET NATURE des DOCUMENTS	INDICES de CLASSEMENT dans la Bibliothèque
OUVRAGES PRIVÉS			
ALLIANCE D'HYGIÈNE SOCIALE. — La lutte sociale contre la mortalité infantile dans le Pas-de-Calais et le Nord (Bordeaux, 1904)	π ^a 51	MUSEE SOCIAL. — Le travail au Canada, par M. A. Métin (Paris, 1905). . . .	π ^m 216
BAUDOIN. — Le maraichinage, coutume du pays de Mont (Vendée) [Paris, 1904].	π ^b 180	MILTIN (Albert). — Le travail au Canada (voir π ^m 216) [Paris, 1905].	π ^m 217
BELLOM. — Assurance contre les accidents. Tome II, 6 ^e supplém. (Paris, 1904).	π ^b 181	NEYMARCK (A.). — La statist. internat. des valeurs mobilières (5 ^e rapport présenté à l'Institut internat. de statist.) [Berlin, 1905].	π ⁿ 49
BRIAND. — Situation de la métallurgie anglaise. 2 fasc. (Paris, 1905)	π ^b 182	— 1904. Année de guerre, année de hausse (Paris, 1904).	π ⁿ 50
CLAVERY. — Hong-Kong. Le passé et le présent (Paris, 1905).	π ^c 185	RAUCHBERG. — Carte de la Bohême (Vienne, 1905).	π ^l 102
MARTIN (Etienne). — Les impôts directs en Angleterre (Paris, 1905)	π ^m 215	PUBLICATIONS PÉRIODIQUES	
		(Voir <i>Revue et Journaux de France et de l'Étranger</i> , numéro de décembre 1904, page 130.)	

VIII

PRIX COSTE

CONCOURS 1904-1905

NOTE EXPLICATIVE

M. Adolphe COSTE, ancien président de la Société, décédé le 17 octobre 1901, lui a fait un legs important, en exprimant le désir que les arrérages en fussent consacrés, dans la mesure du possible, à la publication périodique d'une évaluation détaillée de la fortune publique et privée de la France.

Un concours a été ouvert à cet effet en 1904 et sera clos à la fin de 1905.

Un prix de 3 000 fr., qui portera le nom de **Prix Coste**, sera décerné à l'auteur du meilleur mémoire sur le sujet suivant : *Quelles sont les meilleures méthodes d'évaluation de la fortune de la France (fortune publique et fortune privée; capitaux et revenus) ?*

Le candidat aura à discuter les sources d'information et à proposer des cadres statistiques. Il pourra faire application de ses conclusions à une branche particulière de la richesse ou à une région déterminée.

Les mémoires des concurrents devront être adressés, **avant le 31 décembre 1905**, à M. Fléchet, secrétaire général de la Société, 8, rue Garancière. Ils devront être transmis directement ou sous pli recommandé renfermant : 1^o le mémoire lui-même, *non signé*, mais portant *une devise*; 2^o une lettre cachetée renfermant l'avis d'envoi *signé du nom avec l'adresse* du concurrent, mais portant sur l'enveloppe, d'une manière visible, la même devise que sur le mémoire.

La lettre cachetée ne sera ouverte que sur la demande du concurrent. Les mémoires, manuscrits ou inédits, devront être écrits en français, quelle que soit leur provenance. Ils deviendront la propriété de la Société.

S'adresser, pour tous renseignements, au Secrétaire général de la Société, M. Fléchet, 8, rue Garancière, visible chez lui le mardi de 1 heure et demie à 5 heures.

Le Gérant : G. IMHAUS.