

# JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

## Chronique des transports

*Journal de la société statistique de Paris*, tome 45 (1904), p. 35-38

[http://www.numdam.org/item?id=JSFS\\_1904\\_\\_45\\_\\_35\\_0](http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1904__45__35_0)

© Société de statistique de Paris, 1904, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme  
Numérisation de documents anciens mathématiques  
<http://www.numdam.org/>

V.

CHRONIQUE DES TRANSPORTS.



4<sup>e</sup> trimestre 1903. — Transports par eau.

**Navigation maritime. — France.** — On a mentionné dans la Chronique du second trimestre de 1903 les résultats provisoires de l'année 1902 afférents à la navigation avec les pays étrangers et les colonies, ainsi qu'à la grande pêche. Actuellement nous pouvons résumer d'après le Tableau général du commerce et de la navigation de la France, publié par la Direction générale des douanes, les données définitives suivantes, qui se rapportent au commerce extérieur et au cabotage réunis :

	Année 1902.	Année 1901.	Différence en 1902.
	Tonnes.		
Poids total des cargaisons importées et exportées.	30 836 916	31 172 148	— 335 232
	Tonnes.		
Tonnage de jauge } à l'entrée . . . . .	24 294 670	24 085 916	+ 208 754
des navires chargés } à la sortie . . . . .	19 661 271	19 016 573	+ 644 698
Ensemble . . . . .	43 955 941	43 102 489	+ 853 452
Mouvement total (navires } à l'entrée . . . . .	26 129 410	26 016 882	+ 112 528
chargés et sur lest réunis) } à la sortie . . . . .	26 692 409	26 505 166	+ 187 243
Ensemble . . . . .	52 821 819	52 522 048	+ 299 771

Ces données comparatives indiquent l'état à peu près stationnaire du mouvement maritime de nos ports en général.

On complètera ces renseignements généraux par quelques données sur le mouvement de nos principaux ports pendant les années 1902 et 1901 (entrées et sorties réunies) :

	Marseille.	Le Havre.	Bordeaux.	Dunkerque.	Boulogne.	Saint-Nazaire.
Tonnage de jauge } 1902. . . . .	12 701	1 811	1 707	1 045	1 572	1 752
en milliers de tonneaux. } 1901. . . . .	12 561	1 755	1 466	1 113	1 575	2 038
Différence. . . . .	+ 140	+ 56	+ 241	— 68	— 3	— 286
Poids des marchandises } 1902. . . . .	6 488	3 176	2 695	2 716	665	1 487
en milliers de tonnes. } 1901. . . . .	6 350	3 306	2 838	2 920	718	1 619
Différence. . . . .	+ 138	— 130	— 143	— 204	— 53	— 132

**Pays-Bas.** — La statistique officielle néerlandaise, intitulée : *Statistiek van den in- en uit-en doorvoer* contient dans le tome II, paru récemment, des renseignements très dé-

taillés sur le mouvement maritime des ports du royaume en 1902. Nous extrayons de ce document les données générales qui suivent :

(Le tonnage de jauge est exprimé en milliers de mètres cubes.)

	Entrées.		Sorties.		
	Nombre de navires.	Tonnage de jauge.	Nombre de navires.	Tonnage de jauge.	
<i>Mouvement total du commerce extérieur.</i>					
Pavillons {	néerlandais . . .	3 470	7 884	3 556	7 917
	étrangers . . . .	7 878	19 049	7 761	18 739
	Ensemble . . . .	11 348	26 933	11 317	26 656
<i>Mouvement des navires chargés.</i>					
Pavillons {	néerlandais . . .	3 214	7 474	3 136	6 554
	étrangers . . . .	7 029	18 037	4 866	9 105
	Ensemble . . . .	10 243	25 511	8 002	15 659
<i>Mouvement des navires à vapeur</i> (chargés et sur lest réunis).					
Pavillons {	néerlandais . . .	2 965	7 689	2 972	7 710
	étrangers . . . .	7 317	18 448	7 295	18 202
	Ensemble . . . .	10 312	26 137	10 267	25 912
<i>Mouvement total dans les deux principaux ports.</i>					
Rotterdam . . . . .	6 081	17 062	5 716	16 313	
Amsterdam . . . . .	1 779	4 191	1 794	4 147	

*Belgique.* — Le Ministère belge des finances et des travaux publics vient de faire paraître sa publication annuelle, intitulée *Tableau général du commerce avec les pays étrangers pendant l'année 1902*. Ce document nous fournit les données suivantes sur le mouvement maritime des ports du royaume :

(Le tonnage net des navires est exprimé en milliers de tonneaux.)

	Entrées.		Sorties.	
	Nombre de navires.	Tonnage de jauge.	Nombre de navires.	Tonnage de jauge.
<i>Mouvement total des navires chargés et sur lest réunis :</i>				
1902 . . . . .	8 847	10 154	8 809	10 092
1901 . . . . .	8 569	9 288	8 613	9 341
Différences . .	+ 278	+ 866	+ 196	+ 751
<i>Mouvement total sous le pavillon belge :</i>				
1902 . . . . .	1 838	1 293	1 841	1 293
1901 . . . . .	1 896	1 354	1 896	1 349
Différences . .	— 58	— 61	— 55	— 56
<i>Mouvement total des navires chargés :</i>				
1902 . . . . .	7 162	8 858	5 791	6 893
1901 . . . . .	6 972	8 145	5 444	6 206
Différences . .	+ 190	+ 713	+ 347	+ 687

Voici, en outre, quelques données générales sur le mouvement total dans les deux principaux ports belges en 1902 :

Anvers. . . . .	5 657	8 373	5 669	8 347
Ostende . . . . .	2 018	1 066	2 003	1 056

*Japon.* — Le cabinet impérial a publié récemment à Tokio le *Résumé statistique de l'empire du Japon*. Les renseignements suivants extraits de cette publication se rapportent à l'année 1901 :

*Effectif de la marine marchande.*

Années.	Navires à vapeur.		Navires à voiles.	
	Nombre.	Tonneaux de jauge.	Nombre.	Tonneaux de jauge.
1901 . . . . .	1 395	583 067	4 020	334 812
1900 . . . . .	1 329	543 366	3 850	320 572
Différence. .	+ 66	+ 39 701	+ 170	+ 14 240

Le nombre des navires à vapeur achetés à l'étranger en 1901 s'élevait à 12 unités, jaugeant ensemble 19 344 tonneaux.

On résume ci-dessous, d'après le même document, l'ensemble du mouvement maritime en 1901 entre le Japon et l'étranger et entre les ports intérieurs :

(Le tonnage de jauge est exprimé en milliers de tonneaux.)

Pavillon japonais.				Pavillons étrangers.			
Navires à vapeur.		Navires à voiles.		Navires à vapeur.		Navires à voiles.	
Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
<i>Entrée.</i>							
3 048	4 018	1 344	67	3 008	7 018	96	104
<i>Sortie.</i>							
3 064	3 883	1 406	69	2 940	7 016	102	96

Voici, en outre, quelques renseignements sur le mouvement général des navires à vapeur dans les quatre principaux ports de l'Empire en 1901 :

(Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux.)

Ports.	Entrée.		Sortie.	
	Nombre de navires.	Tonnage de jauge.	Nombre de navires.	Tonnage de jauge.
Yokohama. . . . .	770	2 001	763	2 008
Kobe. . . . .	1 446	2 999	1 412	2 969
Nagasaki . . . . .	1 094	2 050	1 054	2 046
Moji . . . . .	1 683	2 871	1 692	2 860

**B**

**Chemins de fer.**

*États-Unis de l'Amérique du Nord.* — Le dernier volume de la publication officielle *Report of the Interstate Commerce Commission*, contient des renseignements sur l'accrois-

sement du réseau de l'union et sur les résultats d'exploitation pendant la décade de 1893 à 1902. On extraira de ce rapport les quelques données récapitulatives suivantes :

	Année		
	1893.	1901.	1902.
Longueurs exploitées (milles anglais). . . . .	176 461	197 237	202 471
Recettes brutes (milliers de dollars) . . . . .	1 220 752	1 588 526	1 726 380
Dépenses d'exploitation (milliers de dollars) . . . . .	827 921	1 030 397	1 116 249
Produit net (milliers de dollars) . . . . .	392 831	558 129	610 131

Il résulte de ces données que le produit net s'est accru de 55 p. 100 pendant la décade, tandis que l'accroissement correspondant du capital d'établissement était de 23 p. 100. A la fin de l'exercice 1902, le capital de premier établissement s'élevait à 62 301 dollars par mille anglais du réseau.

*Japon.* — Le Rapport annuel du bureau impérial des chemins de fer japonais, paru en 1903, contient les résultats de l'exploitation du réseau pendant les exercices 1900-1901 et 1901-1902. Nous en extrayons les données principales suivantes :

(Les exercices se terminent au 31 mars.)

	Exercice	
	1900-1901.	1901-1902.
Longueurs moyennes exploitées (milles anglais) . . . . .	3 736	3 964
Nombre de voyageurs transportés (milliers) . . . . .	113 711	111 211
Nombre de tonnes transportées (milliers) . . . . .	14 402	14 410
Recettes brutes (en yens) [1] . . . . .	44 934 394	48 404 547
Dépenses d'exploitation (en yens) . . . . .	20 723 264	23 439 177
Produit net (en yens) . . . . .	24 211 130	24 965 370

La rémunération du capital de premier établissement s'élevait à 8,2 p. 100 pendant le dernier exercice et à 8,7 p. 100 pendant l'exercice précédent.

*Inde néerlandaise.* — Pour terminer, on donnera ci-dessous quelques renseignements sur le réseau de l'Inde néerlandaise, d'après la publication officielle intitulée : *Statistiek van het vervoer op de spoorwegen en tramwegen met machinale beweegkracht in Nederlandsch-Indië* :

	Java.		Sumatra.	
	1901.	1900.	1901.	1900.
Longueurs moyennes (kilomètres) . . . . .	1 915	1 914	312	312
Nombre de voyageurs kilométriques (milliers) . . . . .	426 748	409 555	31 405	31 108
Nombre de tonnes kilométriques (milliers) . . . . .	216 351	207 766	36 492	36 812
Recettes brutes (milliers de francs) . . . . .	34 571	33 163	5 786	5 943
Dépenses d'exploitation (milliers de francs) . . . . .	18 505	17 132	3 117	2 771
Produit net (milliers de francs) . . . . .	16 066	16 031	2 669	3 172

HERTEL.

---

(1) Un yen = 2 fr. 62 c.