

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

Chemins de fer du monde

Journal de la société statistique de Paris, tome 43 (1902), p. 407-411

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1902__43__407_0

© Société de statistique de Paris, 1902, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

III.

CHEMINS DE FER DU MONDE.

SITUATION AU 31 DÉCEMBRE ET DÉVELOPPEMENT PAR PÉRIODES DÉCENNALES PENDANT LE DIX-NEUVIÈME SIÈCLE (4).

Les renseignements ci-après ont été extraits des statistiques officielles et, pour les pays qui n'en publient pas, des sources qui ont paru les plus autorisées. Autant que les documents consultés le permettaient — et c'est le cas des principaux pays du monde — on n'a compris dans ces tableaux que les données relatives aux chemins de fer affectés aux transports publics, abstraction faite des chemins de fer industriels et miniers, des chemins de fer exclusivement militaires et des tramways ou des voies ferrées assimilables aux tramways, comme, par exemple, les chemins de fer tertiaires allemands (*Kleinbahnen*).

I. — EUROPE.

NUMÉROS D'ORDRE	DÉSIGNATION DES PAYS.	LONGUEUR EXPLOITÉE A LA FIN DES EXERCICES										POPULATION.		SUPERFICIE en kilomètres carrés.	LONGUEUR à la fin de 1900.		
		ANNÉE de l'ouverture du premier tronçon										Millions d'habitants.	Année du dénombrement ou de l'évaluation.		par 10 000 habitants.	km.	par myriamètre carré.
		1830.	1840.	1850.	1860.	1870.	1880.	1890.	1900.	Millions d'habitants.	Année du dénombrement ou de l'évaluation.			km.			
1	Allemagne (1).												56,3	1900	540 700	9,1	9,5
2	Autriche-Hongrie (y compris Bosnie et Herzégovine).	144	1 579	4 543	9 580	18 512	26 553	36 883	46,8	1900	675 800	7,9	5,4				
3	Belgique (2).	335	861	1 729	2 897	4 112	5 207	6 345	6,7	1900	39 500	9,2	21,5				
4	Danemark.	»	»	217	456	761	1 592	2 001	2,5	1901	38 500	12,3	7,8				
5	Espagne.	»	»	28	1 918	5 375	7 480	9 878	17,7	1897	437 400	7,5	2,7				
6	France.	38	497	3 010	9 439	17 733	25 925	36 672	38,5	1900	536 500	11,1	8,0				
7	Grande-Bretagne et Irlande (avec Jersey, Malte et Man).	91	1 349	10 660	16 797	24 983	28 851	32 726	41,6	1901	314 800	8,5	11,3				
8	Grèce.	»	»	»	»	11	11	776	2,4	1886	64 700	4,0	1,5				
9	Italie.	»	»	8	426	1 800	6 808	12 907	32,5	1901	286 700	4,8	5,5				
10	Luxembourg.	»	»	»	»	57	140	292	413	1900	2 600	18,4	17,9				
11	Norvège.	»	»	»	»	68	368	1 059	2,2	1900	322 300	2,2	0,8				
12	Pays-Bas.	»	»	»	»	17	985	1 410	2 743	1899	32 500	5,4	8,4				
13	Portugal.	»	»	»	»	137	720	1 205	2 376	1900	92 100	4,4	2,6				
14	Roumanie.	»	»	»	»	66	316	1 381	3 098	1899	131 300	5,2	2,4				
15	Russie (y compris la Finlande).	»	»	»	»	500	1 591	11 236	30 940	1897	5 900 800	4,2	0,8				
16	Serbie.	»	»	»	»	»	»	510	8 018	1900	48 300	2,3	1,8				
17	Suède.	»	»	»	»	25	1 058	2 470	3 198	1900	447 900	22,0	2,5				
18	Suisse.	»	»	»	»	66	291	1 394	3 142	1900	41 400	11,4	9,1				
19	Turquie, Bulgarie et Roumélie orientale.	129	2 937	23 535	52 344	101 454	168 018	223 193	400,0	1900	275 600	3,2	1,1				
	TOTAUX.										10 278 900	7,1	2,8				

(1) Y compris les chemins de fer secondaires et les chemins de fer à voie étroite, mais non compris les chemins de fer tertiaires. — (2) Y compris les chemins de fer vicinaux.

(4) Publiée par le Ministère des travaux publics.

II. — AMÉRIQUE.

NUMÉROS D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES PAYS.	ANNÉE de l'ouverture du premier tronçon.	LONGUEUR EXPLOITÉE A LA FIN DES EXERCICES							POPULATION.		SUPER-FICIE en kilomètres carrés.	LONGUEUR à la fin de 1900		
			1830.	1840.	1850.	1860.	1870.	1880.	1890.	1900.	Millions d'habitants.		Année du dénombrement ou de l'évaluation.	par 40 000 habitants.	par myriamètre carré.
1	Amérique du Nord.	1836	26	106	3 923	4 211	11 085	21 160	28 410	4,8	1891	8 587 900	59,2	0,8	
2		1885	"	"	"	"	"	179	1 055	0,21	1900	110 700	50,2	0,9	
3		1827	66	4 584	14 515	49 277	85 151	150 113	263 228	(1) 311 287	76,1	9 067 100	40,9	3,4	
4	Amérique centrale.	1850	"	"	11	349	"	9 713	15 454	13,6	1900	1 982 800	11,4	0,8	
5		1872	"	"	"	"	120	211	166	0,24	1892	59 600	10,8	0,4	
6		1880	"	"	"	"	45	166	610	610	1,1	1893	125 100	4,6	0,5
7	Amérique centrale.	1871	"	"	"	"	90	90	96	0,59	1900	119 800	1,6	0,1	
8		1880	"	"	"	"	20	146	146	0,50	1899	123 900	2,8	0,1	
9		1882	"	"	"	"	"	52	117	0,91	1900	21 100	1,2	0,6	
10	Amérique centrale.	1837	195	399	603	655	1 382	1 731	1 960	1,6	1899	113 900	12,3	1,7	
11		1880	"	"	"	"	80	115	235	1,2	1894	28 700	1,9	0,8	
12		1885	"	"	"	"	"	18	230	0,95	1899	9 300	2,3	2,4	
13	Antilles.	1845	"	"	"	"	"	40	298	0,75	1900	11 100	3,9	2,7	
14		1883	"	"	"	"	"	39	39	0,19	1900	100	2,0	9,7	
15		1880	"	"	"	"	"	26	87	130	0,27	1900	4 500	1,8	2,9
16	Amérique du Sud.	1866	"	"	"	"	13	126	852	2,4	1894	1 027 000	3,5	0,1	
17		1855	"	"	"	"	79	121	380	605	4,0	1895	1 330 000	1,5	0,05
18		1864	"	"	"	"	32	32	55	119	0,28	1891	229 600	4,2	0,5
19	Amérique du Sud.	1854	"	"	"	"	295	786	3 500	14,3	1890	8 813 400	10,3	0,2	
20		1879	"	"	"	"	89	732	1 852	3	1899	299 600	2,1	0,1	
21		1851	"	"	"	"	"	72	240	251	0,63	1900	253 100	4,0	0,1
22	Amérique du Sud.	1873	"	"	"	"	39	732	2 313	9 255	17 047	4,8	0,6		
23		1863	"	"	"	"	195	732	2 928	4 148	3,1	1899	690 300	13,3	0,6
24		1857	"	"	"	"	"	98	431	1 605	0,88	1900	181 900	18,2	0,9
25	Amérique du Sud.	1852	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
26		1869	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
TOTALS.			66	4 755	15 037	53 972	93 632	174 610	323 740	402 703	144,80	38 685 900	28,4	1,01	

(1) Exercices terminés au 30 juin de l'année indiquée. — (2) Exercices terminés au 1er janvier de l'année indiquée. — (3) Diminution occasionnée par la cession faite au Chili en 1883.

III. — AFRIQUE.

NUMÉROS D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES PAYS.	ANNÉE de l'ouverture du premier tronçon.	LONGUEUR EXPLOITÉE A LA FIN DES EXERCICES						POPULATION.		SUPERFICIE en kilomètres carrés.	LONGUEUR à la fin de 1900		
			1830.	1840.	1850.	1860.	1870.	1880.	1890.	1900.		Millions d'habitants.	Année du dénombrement ou de l'évaluation.	par 10 000 habitants.
			km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.
1	Algérie.	1862	"	"	"	517	1 154	2 817	2 948	4,7	1901	600 000	6,3	0,49
2	Tunisie.	1872	"	"	"	"	285	260	925	1,7	1900	130 000	5,4	0,71
3	Possessions françaises.	1883	"	"	"	"	"	264	264	4,8	1900	170 000	1,5	0,16
4	Soudan.	1881	"	"	"	"	"	128	211	4,0	1900 (environ)	832 000 (environ)	0,6	0,03
5	Côte des Somalis.	1899	"	"	"	"	"	"	122	0,02	1900	6 000	62,0	2,00
6	Réunion.	1879	"	"	"	"	14	136	126	0,17	1900	2 600	7,4	4,84
7	Égypte (non compris le Soudan).	1856	"	"	"	656	1 494	1 547	3 392	9,8	1897	994 300	8,5	0,34
8	Possessions italiennes.	1898	"	"	"	"	"	"	28	0,33	1899	247 300	0,8	0,01
9	Congo (État indépendant).	1898	"	"	"	"	"	"	300	14,0 (environ)	1900	2 252 800	0,3	0,02
10	Possessions allemandes.	1898	"	"	"	"	"	"	300	8,2	1899	1 830 000	0,4	0,02
11	Possessions portugaises.	1885	"	"	"	"	"	50	842	7,3	1899	2 084 200	1,2	0,01
12	Lagos et Sierra-Leone.	1899	"	"	"	"	"	"	286	0,16	1891	19 200	17,9	1,49
13	Protectorat de l'Afrique orientale.	1898	"	"	"	"	"	"	582	2,5	1897	730 200	2,3	0,08
14	Natal.	1860	"	"	"	3	159	517	913	0,98	1900	75 600	9,8	1,20
15	Cap.	1860	"	"	"	2	164	2 745	4 018	2,3	1899	756 800	17,5	0,52
16	Maurice.	1862	"	"	"	66	132	148	167	0,38	1900	182 600	4,4	0,09
17	République sud-africaine.	1887	"	"	"	"	"	120	1 935	1,1	1898	308 600	17,6	0,62
18	Orange (État libre d').	1885	"	"	"	"	"	581	960	0,21	1890	131 100	45,7	0,75
	TOTAUX.					1 406	4 635	9 331	18 467	59,60		11 353 300	3,1	0,16

RÉCAPITULATION.

NUMÉROS D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES PAYS.	ANNÉE de l'ouverture du premier tronçon.	LONGUEUR EXPLOITÉE A LA FIN DES EXERCICES					POPULATION.		SUPER-FICIE en kilomètres carrés.	LONGUEUR a la fin de 1900			
			1830.	1840.	1850.	1860.	1870.	1880.	1890.		1900.	Millions d'habitants.	Année du décombrement ou de l'évaluation.	par 10 000 habitants.
			km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	Millions	du décombrement ou de l'évaluation.	par 10 000 habitants.	par myriamètre carré.
1	Europe	1825	2 957	23 535	52 841	104 454	168 018	223 193	283 524	400,0	*	10 278 900	7,1	2,8
2	Amérique	1827	4 755	15 057	53 972	98 682	174 610	323 740	402 703	1 411,8	"	38 685 900	28,4	1,04
3	Afrique	1856	"	"	359	1 406	4 635	9 331	18 467	59,6	"	11 353 900	3,7	0,16
4	Asie	1883	"	"	"	884	5 302	15 892	32 929	784,6	"	35 689 200	0,77	0,17
5	Océanie	1884	"	"	"	363	1 807	7 823	25 151	4,73	"	8 012 600	52,9	0,31
	TOTAUX		7 712	38 592	107 915	206 651	370 978	607 923	790 870	1 390,73		104 029 900	5,7	0,76

DOCUMENTS CONSULTÉS.

1° Publications officielles.

Statistique des chemins de fer français.
Journal officiel de la République française.
 Tableaux publiés annuellement dans le *Journal officiel* français sur la situation des chemins de fer de l'Europe.
Rapport général. — *Exposition universelle 1889*, par A. Picard. Tome VII, groupe VI.
Notices coloniales.
Rapports des consultants de France.
Situation générale des chemins de fer du globe au 31 décembre 1860, élaborée par le bureau de statistique du ministère de l'agriculture, du commerce et des travaux publics (brochure autorisée en 1862).
Rapports présentés aux Chambres législatives belges sur les chemins de fer, postes et télégraphes.
Rapports du conseil d'administration de la Société nationale des chemins de fer vicinaux belges.
Rapport consultaire belge.
Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands.
Arbeits für Eisenbahnen.
Statistische Nachrichten über die Eisenbahnen der österreichisch-ungarischen Monarchie.
Railway Returns for England and Wales, Scotland and Ireland.
Statistical Abstract for the several colonies and other possessions of the United Kingdom.
Statistical Abstract for the principal and other foreign countries.
Annual reports of the Minister of Railways and canals. Dominion of Canada.
Administration Reports on the Railways in India.
Interstate commerce Commission-Annual Report on the statistics of Railways in the United States.
Report on the International American conference-1890.
The Annual Report of the Imperial Railway Bureau for the 32^d fiscal Year of Meiji (1899-1900).
 Tokyo, May 1901.

2° Publications privées.

Recueil statistique du Ministère russe des voies de communication.
Relazione sulle costruzioni e sull'esercizio delle strade ferrate italiane.
Memoria sobre el Estado de los ferrocarriles.
Estudo sobre los Ferrocarriles Sud-Americanos y las grandes líneas internacionales. Publicado bajo los auspicios del Ministerio de Fomento de Uruguay. Juan-José Castro, Montevideo, 1893.
Statistiek van het vervoer op de spoorwegen en tramwegen met machinale beweegkracht in Nederland, 1893.
Statistiek van het vervoer op de spoorwegen en tramwegen met machinale beweegkracht in Meerlandsch-Indië.
Almän svensk järnvägs statistik. Bidrag till sveriges officiella statistik.
Beretning om de Norske jernbaners drift.
Almanach de Gotha, 1903.
Moniteur des intérêts matériels.
Bulletin de la Société de géographie commerciale.
Statistique des chemins de fer russes, par Hovyn de Tranchère. Saint-Petersbourg, 1869.
Statistique des principaux résultats de l'exploitation des chemins de fer de l'Empire ottoman pendant l'exercice 1900, par Alexis Rey, directeur de la compagnie Junction Salonique-Constantinople.
Le Mexique, numéro de décembre 1901.
Geschichte der Eisenbahnen, von Dr G. Sturm. Bromberg, 1872.
Handbuch für den Eisenbahn-Güter-Verkehr, von Dr W. Koch.
Zeitung des Verei des Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.
The sidemans Year-Book, 1902.
Manual of the Railroads of the United States, Henri V. Poor.
The railway news (Stephenson centenary supplement du 11 juin 1881).