

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

Chronique des transports

Journal de la société statistique de Paris, tome 43 (1902), p. 248-250

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1902__43__248_0

© Société de statistique de Paris, 1902, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

VII.

CHRONIQUE DES TRANSPORTS.

2^e trimestre 1902. — Transports par eau.

NAVIGATION MARITIME. — France. — La comparaison des résultats publiés par l'administration des Douanes concernant les mouvements de la navigation avec l'étranger, les colonies et la grande pêche n'accuse qu'une de très légères différences entre les tonnages de 1901 et ceux de 1900. Ces résultats se résument comme il suit :

	Tonnage de jauge des navires chargés		
	à l'entrée.	à la sortie	Ensemble.
Année 1901	18 199 003	13 125 730	31 324 733
— 1900	18 360 418	12 894 292	31 254 740
Différences } En plus	"	231 438	69 993
en 1901. } En moins	161 445	"	"

Dans ces tonnages, la part du pavillon français a été de 30 p. 100 en 1901 et de 29 p. 100 seulement en 1900.

Si l'on examine séparément le mouvement dans les ports les plus importants, on constate que les ports situés en pleine côte, tels que Dunkerque, Le Havre, Cette et Marseille, ont progressé au détriment des autres ports, notamment Rouen et Bordeaux qui sont éloignés de la mer, le premier de 125 kilomètres et le second de 98 kilomètres.

Quant au trafic des marchandises, il y a diminution d'environ 4,8 p. 100 du tonnage des produits échangés. La diminution a presque entièrement porté sur les matières nécessaires à l'industrie, principalement à l'importation.

L'administration des Douanes vient de faire paraître les résultats afférents aux mouvements de la navigation avec les pays étrangers, les colonies et la grande pêche pendant les cinq premiers mois de l'année courante. Ces résultats sont mauvais; leur comparaison avec ceux de la période correspondante de 1901 fait ressortir une diminution de 7,2 p. 100 du tonnage des navires chargés entrés et sortis.

A l'entrée, cette diminution est de 1,5 p. 100 seulement, mais elle dépasse 13 p. 100 à la sortie.

La remarque déjà faite à l'occasion du tonnage de l'année 1901 s'applique à celui des cinq premiers mois de l'année courante; c'est-à-dire que le trafic des grands ports situés sur les côtes continuent à se développer au détriment des ports situés en rivière.

Allemagne. — L'Office imperial de statistique a fait paraître récemment la Statistique des transports maritimes en 1900.

Nous empruntons à ce document les données principales qui suivent (le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux-registre) :

Années.	Entrée.				Sortie.			
	Navires chargés.		Navires sur lest.		Navires chargés.		Navires sur lest.	
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
<i>Mouvement commercial total des ports allemands.</i>								
1900	77 286	17 136	10 093	1 449	63 994	12 723	23 704	5 946
1899	77 414	16 787	11 232	1 203	65 839	12 324	23 490	5 801
Différences.	— 128	+ 349	— 1 139	+ 246	— 1 845	+ 399	+ 214	+ 145
<i>Mouvement commercial entre les ports allemands et les ports étrangers d'Europe.</i>								
1900	25 246	8 806	2 127	665	18 707	5 519	9 000	4 658
1899	24 818	8 363	2 058	526	18 660	5 474	8 724	4 482
Différences.	+ 428	+ 443	+ 69	+ 139	+ 47	+ 45	+ 276	+ 176
<i>Mouvement commercial entre les ports allemands et les ports étrangers hors d'Europe.</i>								
1900	2 184	4 739	9	31	1 521	3 803	191	304
1899	2 336	4 913	1	3	1 508	3 539	201	332
Différences.	— 152	— 174	+ 8	+ 28	+ 13	+ 264	— 13	— 28
<i>Mouvement commercial total sous le pavillon allemand.</i>								
1900	58 876	9 920	7 873	878	50 823	8 499	16 333	2 382
1899	58 899	9 457	8 905	797	52 561	8 148	15 984	2 161
Différences.	— 23	+ 463	— 1 032	+ 81	— 1 738	+ 351	+ 349	+ 221

Pour terminer, on donnera quelques renseignements sur le mouvement commercial des principaux ports de l'Empire en 1900 :

Désignation des ports.	Entrée.		Sortie.		Ensemble.		Poids des marchandises transportées.	
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
Hambourg	9 718	7 343	1 159	557	9 445	5 536	2 665	2 472
Breème	1 970	863	138	33	1 830	668	292	195
Bremerhaven	1 309	1 175	98	97	1 172	1 134	551	209
Stettin	4 676	1 502	86	43	3 288	825	1 272	723
Kiel	3 905	559	77	13	2 235	375	1 435	179
Lubeck	2 667	536	116	17	2 131	389	654	171

Russie. — Le 203^e volume du Compte rendu du Département des douanes impériales contient des données sur le mouvement maritime des ports russes en 1901. On empruntera à ce document les renseignements qui suivent :

Commerce extérieur.

(Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux-registre et le poids des marchandises en milliers de pouds. Un poud = 16 kilogr. 38.)

Années.	Navires chargés.		Navires sur lest.		Ensemble.		Poids des marchandises transportées.
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	
<i>Entrée.</i>							
1901	5 177	3 776	5 059	5 131	10 236	8 907	246 271
1900	5 509	4 089	5 043	4 449	10 552	8 538	290 817
Différences.	— 332	— 313	+ 16	+ 682	— 316	+ 369	— 44 546
<i>Sortie.</i>							
1901	8 790	7 536	1 249	1 046	10 039	8 582	695 631
1900	9 095	7 166	1 398	1 176	10 493	8 342	661 406
Différences.	— 305	+ 370	— 149	— 130	— 454	+ 240	+ 34 225

Voici, en outre, le mouvement total du commerce extérieur dans les quatre principaux ports de l'Empire :

Années.	Craïstadt-Saint-Petersbourg.		Riga.		Libau.		Odessa.	
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
<i>Entrée.</i>								
1901	1 819	1 415	1 476	891	1 298	611	982	1 579
1900	1 932	1 547	1 509	916	1 622	728	822	1 207
Différences.	— 113	— 132	— 33	— 75	— 324	— 117	+ 160	+ 372
<i>Sortie.</i>								
1901	1 839	1 402	1 451	901	1 314	616	856	1 356
1900	1 931	1 503	1 531	940	1 645	737	741	1 054
Différences.	— 92	— 101	— 80	— 39	— 331	— 121	+ 115	+ 302

États-Unis. — Le Bureau de statistique du Département des finances des États-Unis a fait paraître récemment le 24^e volume de sa publication annuelle, intitulée : *Statistical Abstract of the United States*.

Nous empruntons à ce document les données récapitulatives suivantes, relatives au tonnage du commerce extérieur dans les ports de l'Union pendant les deux dernières années fiscales; le tonnage de jauge est exprimé en milliers de tonneaux :

Exercice terminé au 30 juin.	Entrée.			Sortie.		
	Navires américains.	Navires étrangers.	Total.	Navires américains.	Navires étrangers.	Total.
<i>Mouvement total.</i>						
1901	3 979	20 811	24 790	4 020	20 869	24 889
1900	3 974	19 559	23 533	4 006	19 611	23 617
Différences.	+ 5	+ 1 252	+ 1 257	+ 14	+ 1 258	+ 1 272
<i>Mouvement des navires à vapeur.</i>						
1901	3 137	18 696	21 833	3 111	18 741	21 852
1900	3 051	17 237	20 288	3 048	17 271	20 319
Différences.	+ 86	+ 1 459	+ 1 545	+ 63	+ 1 470	+ 1 533

Le tonnage des navires de provenance française s'élevait, en 1901, à 653 176 tonneaux; le tonnage à destination de nos ports était de 1 058 468 tonneaux. Les chiffres correspondants pour l'exercice précédent étaient de 642 654 et 1 011 322

Le tonnage des navires battant notre pavillon a diminué; il était, en 1900, de 408 008 tonneaux à l'entrée des ports américains et de 414 814 à la sortie; les chiffres correspondants pour l'exercice 1901 sont : 382 098 et 393 397.

Le mouvement dans les principaux ports de l'Union est accusé par le tonnage suivant, exprimé en milliers de tonneaux :

Années.	New-York.		Philad-elphie.		Nouvelle-Orléans		San-Francisco.	
	Entrée.	Sortie.	Entrée.	Sortie.	Entrée.	Sortie.	Entrée.	Sortie.
1901	8 679	8 118	1 923	2 005	1 858	1 918	1 051	1 068
1900	8 177	7 841	1 851	1 886	1 675	1 720	1 352	1 340
Différences.	+ 502	+ 274	+ 72	+ 119	+ 183	+ 228	— 298	— 272