

# JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

JSFS

## **Les émissions et remboursements, en 1893, d'obligations de chemins de fer**

*Journal de la société statistique de Paris*, tome 35 (1894), p. 250-251

[http://www.numdam.org/item?id=JSFS\\_1894\\_\\_35\\_\\_250\\_0](http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1894__35__250_0)

© Société de statistique de Paris, 1894, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme  
Numérisation de documents anciens mathématiques  
<http://www.numdam.org/>

V.  
VARIÉTÉ.

LES ÉMISSIONS ET REMBOURSEMENTS, EN 1893, D'OBLIGATIONS  
DE CHEMINS DE FER.

Voici le relevé des obligations des six grandes compagnies de chemins de fer vendues et remboursées pendant l'exercice 1893, le montant produit par ces ventes, le prix moyen de vente par obligation, le nombre d'obligations amorties et le produit des remboursements effectués.

Noms des compagnies.	Nombre d'obligations vendues.	Montant produit par ces ventes.	Prix moyen de vente	Nombre d'obligations amorties	Montant des remboursements d'obligations.
<b>Est.</b> . . . . .	109,622	49,407,621 <sup>f</sup> 66	451 <sup>f</sup> 53	27,457	14,025,975 <sup>f</sup>
<b>Midi.</b> . . . . .	29,981	13,795,424 83	460 139	16,230	8,115,000
<b>Nord.</b> . . . . .	90,634	41,813,045 20	461 339	22,341	11,015,500
<b>Lyon.</b> . . . . .	118,292	54,208,269 »	458 2581	60,755	33,070,750
<b>Orléans.</b> . . . . .	133,892	61,239,000 »	457 37	30,088	15,140,000
<b>Ouest.</b> . . . . .	74,603	34,136,058 67	457 57	27,462	14,084,250
<b>Totaux.</b> . . . . .	557,024	254,599,419 36		184,333	95,451,475

Il résulte de ces chiffres que :

1° Les six grandes compagnies de chemins de fer ont vendu à leurs guichets, pendant l'année 1893, 557,024 obligations, ce qui représente une vente quotidienne (jours fériés non compris) de 1,856 obligations, soit environ pour un capital de 850,000 fr. par jour, en chiffres ronds ;

2° Les 557,024 obligations vendues ont produit 254 millions, ce qui représente un prix moyen de vente, par obligation, de 457 fr. C'est, à quelques centimes près, le même prix moyen qu'en 1892, prix qui avait été le plus élevé que les compagnies eussent réalisé ;

3° Le nombre d'obligations amorties s'élève à 184,333, pour un capital de 95,451,475 fr.

En 1892, le nombre d'obligations amorties avait été de 177,290, pour un capital de 92,896,500 fr. ;

4° Voici, depuis 1885, le relevé des obligations vendues par les compagnies et le total du prix de vente :

Années.	Obligations vendues.	Total du prix de vente.
<b>1885.</b> . . . . .	750,752	283,656,206 <sup>f</sup> 02
<b>1886.</b> . . . . .	873,992	336,005,657 15
<b>1887.</b> . . . . .	434,396	163,463,646 41
<b>1888.</b> . . . . .	496,743	197,229,253 81
<b>1889.</b> . . . . .	575,926	232,754,566 15
<b>1890.</b> . . . . .	463,484	198,776,709 05
<b>1891.</b> . . . . .	340,510	150,750,641 54
<b>1892.</b> . . . . .	420,153	191,020,388 80
<b>1893.</b> . . . . .	557,024	254,599,419 31
<b>Totaux.</b> . . . . .	4,912,980	2,013,256,488 <sup>f</sup> 24

De 1885 à 1893, le total des amortissements dépasse 750 millions de francs.

Depuis 1885, le prix moyen de vente des obligations a été le suivant :

Années	Est.	Midi.	Nord.	Lyon.	Orléans.	Ouest.
<b>1885</b> . . .	371 <sup>f</sup> 45	376 <sup>f</sup> 12	384 <sup>f</sup> 22	376 <sup>f</sup> 08	377 <sup>f</sup> 67	376 <sup>f</sup> 318
<b>1886</b> . . .	380 09	385 16	398 40	384 318	384 91	385 334
<b>1887</b> . . .	382 07	391 82	395 25	385 263	393 57	390 22
<b>1888</b> . . .	390 25	398 73	401 547	400 306	399 »	396 71
<b>1889</b> . . .	395 12	408 856	411 52	408 91	404 »	405 60
<b>1890</b> . . .	416 07	425 34	437 05	428 35	433 65	430 79
<b>1891</b> . . .	439 48	445 56	443 41	443 49	443 45	442 502
<b>1892</b> . . .	447 51	454 397	454 48	455 2068	457 318	458 668
<b>1893</b> . . .	451 53	460 139	461 339	458 2581	457 37	457 57

Depuis neuf ans, en dépit des événements politiques et financiers, malgré l'augmentation de l'impôt sur le revenu des valeurs mobilières qui a été porté de 3 à 4 p. 100, les six grandes compagnies de chemins de fer ont placé, pour un capital de plus de 2 milliards, près de 5 millions d'obligations, sans bruit ni publicité, sans gêner en quoi que ce soit, par leurs appels aux épargnes du public, la marche progressive de nos rentes.

Elles ont pu effectuer ces placements sans nuire également à la hausse de leurs propres titres. Tous les ans, sauf un temps d'arrêt, entre 1892 et 1893, les obligations ont été vendues plus haut que les années précédentes.

(Extrait du *Rentier* du 7 mars 1894.)