

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

JSFS

Bibliographie

Journal de la société statistique de Paris, tome 74 (1933), p. 119-120

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1933__74__119_0

© Société de statistique de Paris, 1933, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

IV

BIBLIOGRAPHIE

Prospettive economiche, 12^e édition, 1932, par Giorgio MORTARA. Opera edita sotto gli auspici della Università Bocconi di Milano. Prix : 50 lire.

La douzième édition de l'*Annuaire économique* du professeur G. Mortara donne, comme les précédentes, des renseignements concernant la production, le commerce international, la consommation et les prix des principales matières premières agricoles et industrielles : céréales, vin, huile d'olive, houille, pétrole, soie, soie arti-

ficielle, coton, laine, fer. Pour chacune de ces matières, selon la division habituelle, un chapitre est consacré au marché mondial et un chapitre au marché italien. A la fin de chaque chapitre, un paragraphe traite de la situation actuelle du marché (marché mondial et marché italien) et de ses perspectives d'avenir.

Une statistique de l'énergie hydroélectrique donne pour les principaux pays la puissance utilisable, la puissance installée et la production d'énergie.

La statistique des transports maritimes donne la composition de la flotte des principales puissances, les constructions en cours, les démolitions et les pertes et, pour l'Italie, le trafic de sa flotte. Celle des transports terrestres donne pour tous les pays du monde le nombre des kilomètres de voies ferrées en exploitation, et pour les principaux pays le nombre des voyageurs, le tonnage transporté, le nombre des voyageurs-km. et le nombre des tonnes-km. En ce qui concerne les transports automobiles, la statistique fait connaître pour les principaux pays du monde le nombre des véhicules : camions, voitures, motocyclettes, ainsi qu'une évaluation du nombre total des voyageurs-km. : 650 milliards, chiffre supérieur à celui des chemins de fer : 400 milliards, et du nombre total des tonnes-km. : 80, chiffre nettement inférieur à celui des chemins de fer : 1.200 milliards.

Un chapitre sur les monnaies fait l'histoire rapide, à partir de 1929, des fluctuations et de la dépréciation des monnaies de nombreux pays (Républiques sud-américaines, Dominions britanniques, pays de l'Europe centrale, Angleterre et pays scandinaves); on y trouve des renseignements sur les réserves d'or des banques d'émissions, la circulation fiduciaire et les variations des prix de gros dans les principaux pays.

Le dernier chapitre traite des finances publiques en Angleterre, en Italie, en Allemagne et en France et des répercussions de la crise actuelle sur les budgets de ces pays. Le rapport des impôts au revenu national est évalué pour 1928-1929 à 25 % en Italie, 23,2 % en France, 22,6 % en Angleterre et 21,6 % en Allemagne.

J. DENUC.

Le Gérant : R. WALTHER.
