

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

Chronique des transports

Journal de la société statistique de Paris, tome 39 (1898), p. 354-356

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1898__39__354_0

© Société de statistique de Paris, 1898, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

V.

CHRONIQUE DES TRANSPORTS.

3^e trimestre 1898. — Chemins de fer.

FRANCE. — Dans notre dernière Chronique des transports par voies ferrées (1) nous avons analysé la *Statistique des chemins de fer français*, relative aux résultats de l'année 1896. A défaut de documents d'ensemble sur l'exploitation de notre réseau en 1897, qui paraîtront plus tard, on signalera ici les renseignements partiels sur ce dernier exercice, parus dans le *Journal officiel*.

Réseau d'intérêt général. — Le numéro dudit Journal, daté du 16 avril dernier, contient le tableau des recettes de l'exploitation de notre réseau d'intérêt général en 1897.

Voici les données récapitulatives extraites de ce tableau :

Années.	Longueur moyenne exploitée.	Recettes (en francs)		
		totales.	par kilomètre,	par jour-kilomètre.
—	Kilomètres.	—	—	—
1897	37 129	1 313 052 198	35 365	97
1896	36 673	1 275 157 832	34 771	95
Différence.	+ 456	+ 37 894 366	+ 594	+ 2

Lés impôts sur les transports, non compris dans les recettes ci-dessus, se sont élevés, en 1897, à 54 418 940 fr. contre 53 337 605 fr., perçus pendant l'année précédente.

Réseau d'intérêt local. — Les données suivantes sont extraites du *Journal officiel* du 11 juillet dernier :

Années.	Longueur moyenne exploitée.	Recettes	Dépenses	Produit
		kilométriques.	kilométriques.	net
—	Kilomètres	Francs.	Francs.	kilométrique.
1897	4 121	5 083	3 973	1 110
1896	3 972	4 993	3 919	1 074
Différence.	+ 149	+ 90	+ 54	+ 36

Le coefficient d'exploitation du réseau reste stationnaire; il est de 78 p. 100.

Tramways. — Pour terminer la revue sommaire des statistiques officielles provisoires, afférentes aux résultats de l'exploitation de nos voies ferrées en 1897, on extraira du *Journal officiel* du 11 juillet dernier quelques données relatives aux tramways :

Années.	Longueur moyenne exploitée.	Recettes	Dépenses	Produit
		kilométriques	kilométriques.	net
—	Kilomètres.	Francs.	Francs.	kilométrique.
1897	2 864	22 584	17 862	4 722
1896	2 504	23 242	18 842	4 400
Différence . . .	+ 360	— 658	— 980	+ 322

Le coefficient d'exploitation du réseau était de 81 p. 100 en 1896 et de 79 p. 100 en 1897.

Si des résultats annuels nous passons aux renseignements trimestriels, nous trouvons au *Journal officiel* du 21 juillet dernier le tableau des recettes de l'exploitation de notre

(1) Voir *Journal de la Société de statistique de Paris*, numéro d'avril 1898, p. 134.

réseau d'intérêt général pendant le premier trimestre de l'année courante. Voici quelques extraits dudit tableau :

1 ^{er} trimestre.	Longueur moyenne exploitée.	Recettes totales.	Recettes kilométriques.	Recette par jour-kilomètre.
—	Kilomètres.	Francs.	Francs.	Francs.
1898. . . .	37 339	296 199 824	7 933	88
1897. . . .	37 042	287 406 193	7 759	86
Différence.	+ 297	+ 8 793 631	+ 174	+ 2

ÉTRANGER. — *Situation des chemins de fer de l'Europe au 31 décembre 1897.* — Avant d'aborder l'examen sommaire des statistiques les plus récentes de divers pays, on donnera quelques renseignements sur la situation du réseau d'Europe à la fin de l'année dernière. D'après le tableau d'ensemble, qui sera prochainement publié dans le *Journal officiel* par le Ministère des travaux publics, la longueur totale des voies ferrées livrées à l'exploitation à la date précitée s'élève à 263 145 kilom., en accroissement de 5 605 kilom. sur la longueur de l'année précédente. En 1896, on a livré à l'exploitation 5 072 kilom. L'activité dans la construction reste donc à peu près stationnaire.

La longueur totale et l'accroissement constaté en 1897 se répartissent comme il suit :

Pays.	Longueur au 31 décembre 1897	Accroissement en 1897.	Pays.	Longueur au 31 décembre 1897.	Accroissement en 1897.
—	Kilomètres.	—	—	Kilomètres.	—
Allemagne.	48 116	768	Espagne	12 916	44
France	41 342	393	Suède	10 169	274
Russie et Finlande .	40 262	1 650	Belgique	5 904	127
Grande-Bretagne et Irlande.	34 445	224	Suisse	3 646	83
Autriche-Hongrie . .	33 668	1 488	Pays-Bas et Luxembourg .	3 129	»
Italie.	15 643	196	Autres pays	13 905	358

Comme longueur absolue de son réseau, la France conserve toujours le second rang, mais elle n'occupe que le sixième rang parmi les autres pays, si l'on compare l'étendue de chaque réseau avec la superficie du pays correspondant. C'est en Belgique que la densité du réseau est toujours la plus forte. On y trouve 20 kilom. de chemins de fer par myriamètre carré de superficie, tandis que la densité de notre réseau n'est que de 7,8. Pour l'Europe entière, le rapport de la longueur du réseau à la superficie s'élève à 2,7. Si l'on examine l'étendue du réseau par rapport à la population de chaque pays, on constate que la France possède 10,7 kilom. par 10 000 habitants. Elle est précédée, à cet égard, par la Suède (20,5), la Suisse (12) et le Danemark (11,4), et suivie par l'Allemagne (9,2), la Belgique (9,4), la Grande-Bretagne (8,5) et l'Autriche-Hongrie (7,5). L'Europe possède 6,9 kilomètres par 10 000 habitants.

Grande-Bretagne. — Nous empruntons les données qui suivent au Rapport du *Board of Trade*, paru récemment :

	1897.	1896.	Différence.
Longueur exploitée au 31 décembre (milles)	21 433	21 277	+ 156
Voyageurs transportés à toute distance (milliers) . .	1 030 420	980 339	+ 50 081
Marchandises transportées à toute distance (milliers de tonnes anglaises)	374 382	356 468	+ 17 914
Recettes brutes totales (en livres sterling)	93 737 054	90 119 122	+ 3 617 932
Dépenses totales d'exploitation (en livres sterling) . .	53 093 804	50 192 424	+ 2 891 380
Produit net total (en livres sterling)	40 653 250	39 926 698	+ 726 552

Le rapport pour 100 des dépenses aux recettes ressort à 57 pour l'année 1897 et à 56 pour l'année précédente.

Autriche. — Le Ministère autrichien des chemins de fer vient de publier le *Rapport sur l'exploitation du réseau de l'État d'Autriche en 1897*. D'après ce document, l'étendue de ce réseau s'est considérablement augmentée dans le courant de l'année passée. La longueur totale exploitée au 31 décembre 1897 s'élevait à 9 613 kilom., en accroissement de 434 kilom. sur la longueur de l'année précédente. Les recettes de l'année passée ont atteint 112 323 321 florins, dépassant celles de 1896 de 8 793 415 florins, c'est-à-dire de 8,49 p 100. Cette majoration est due principalement à l'accroissement du trafic des mar-

chandises. On a expédié, par petite vitesse, 28 356 962 tonnes, soit 1 401 662 tonnes de plus qu'en 1896 et les recettes en résultant ont atteint 72 298 480 florins, d'où une augmentation de 2 534 065 florins sur l'année précédente. Les dépenses se sont élevées à 70 028 773 florins, soit à 4 421 000 florins de plus qu'en 1896.

Russie. — Le Ministère des voies de communication a fait paraître au mois de juillet dernier le 53^e volume de son *Recueil statistique*, consacré aux résultats de l'exploitation du réseau de l'Empire en 1896, non compris les chemins de fer finlandais.

Voici les principales données récapitulatives extraites de cette publication :

	1896.	1895.
Longueur exploitée au 31 décembre (en verstes)	35 066	32 941
Longueur moyenne pendant l'année (en verstes)	33 190	31 531
Nombre de voyageurs transportés à toute distance (milliers)	65 491	58 620
— — à une verste (millions).	7 539	6 687
Parcours moyen d'un voyageur (en verstes).	115	114
Marchandises transportées à toute distance (en milliers de pouds)	6 145 098	5 588 537
— — à une verste (en millions de pouds verstiques)	1 429 739	1 294 332
Parcours moyen d'un poud (en verstes).	233	232
Recette du transport des voyageurs (en milliers de roubles).	65 942	61 529
Recette du transport des marchandises (en milliers de roubles)	313 867	290 560
Recette brute (en milliers de roubles)	420 873	391 887
Depense d'exploitation (en milliers de roubles).	244 140	226 783
Produit net (en milliers de roubles)	176 733	165 104
Coefficient d'exploitation	58,01	57,87

(Notons qu'une verste = 1 067 mètres et un poud = 16 kilogr. 380.)

Les résultats financiers, par verste, du réseau, accusent, en 1896, les accroissements suivants : la recette brute verstique s'est accrue de 2 p. 100 par rapport à l'année précédente, la dépense d'exploitation de 2,3 p. 100 et le produit net de 1,7 p. 100.

On mentionnera, en terminant, que le volume dont on a extrait les données précédentes contient deux tableaux statistiques, fort bien coordonnés, relatifs aux résultats de l'exploitation des réseaux des principaux pays de l'Europe et des États-Unis de l'Amérique du Nord. Les renseignements consignés dans ces tableaux se rapportent aux cinq années 1892 à 1896 inclusivement et sont groupés de façon à faciliter la comparaison entre les chemins de fer russes et les réseaux allemand, anglais, autrichien, français et américain. Cette innovation nous paraît très heureuse.

Japon. — La publication bimensuelle du Ministère prussien des travaux publics (*Archiv für Eisenbahnwesen*) contient, dans le volume afférent aux mois de septembre et d'octobre de cette année, une étude détaillée sur le réseau des chemins de fer japonais. Les nombreuses données statistiques citées dans cette étude ont été puisées dans divers documents officiels japonais et anglais. Nous nous bornerons à extraire de ce travail quelques renseignements qui suivent :

La longueur du réseau du Japon s'élevait, au 1^{er} janvier 1896, à 2 254 milles anglais, dont 593 étaient exploités par l'État. Le premier tronçon du réseau (18 kilom.) a été construit en 1872. Le capital de premier établissement s'élevait, en 1895, à 123 millions d'yens, dont 46 millions pour le réseau d'État. On mentionnera que le cours du yen était, en 1895, de 2 fr. 67 c.

Voici les données principales sur les résultats de l'exploitation du réseau japonais :

	Réseau d'État		Réseau concédé.	
	1895.	1894.	1895.	1894.
Nombre de voyageurs.	18 764 387	14 876 609	30 167 313	21 639 321
Nombre de tonnes transportées.	1 100 059	1 011 260	4 159 618	3 265 404
Recettes du transp. des voyag. par mille (en yens).	10 152	7 599	3 717	3 108
— — des march. — — — — —	3 277	2 530	2 331	2 061
Recettes brutes par mille (en yens)	13 651	10 294	6 311	5 368
Produit net par mille (en yens).	8 617	6 435	3 876	3 205
Coefficient d'exploitation (p. 100)	36,87	37,49	39,34	40,30
Rapport du produit net au capit. d'établ. (p. 100).	13,21	9,90	9,48	8,52

HERTEL.