

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

Chronique des transports

Journal de la société statistique de Paris, tome 37 (1896), p. 31-35

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1896__37__31_0

© Société de statistique de Paris, 1896, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

VII.

CHRONIQUE DES TRANSPORTS.

4^e Trimestre 1895.

TRANSPORTS PAR EAU

Le défaut d'espace nous a mis dans la nécessité de limiter notre précédente chronique aux renseignements statistiques sur les transports par chemins de fer ; nous consacrons donc la place, qui nous est accordée dans ce numéro du Journal, à la revue des docu-

ments officiels les plus récents, relatifs aux transports maritimes et à la navigation intérieure en France et à l'Étranger.

Navigation maritime. — FRANCE. — La direction générale des Douanes vient de faire paraître le 11^e fascicule des « Documents statistiques sur le commerce de la France ».

Les chiffres afférents au mouvement de la navigation maritime que nous relevons dans cette publication indiqueraient, hélas ! que la baisse persistante, déjà plusieurs fois signalée, n'a pas atteint son terme.

Le tonnage de jauge des navires chargés, entrées et sorties réunies, s'élève pour les onze premiers mois de 1895, au total de 19288675 tonneaux au lieu de 20493247 tonneaux, chiffre de la période correspondante de l'année précédente. C'est encore une diminution de 6 p. 100 environ.

Au surplus, cette décadence du trafic de nos ports marche de pair avec celle de notre commerce extérieur.

Nous sommes déjà loin des résultats qui ont marqué les années de la période libérale.

Rappelons seulement que pendant les onze premiers mois de 1890 notre commerce spécial s'était élevé à 7400 millions, alors qu'il n'est que de 6393 millions pour la période correspondante de 1895.

ÉTRANGER. — a) Russie. — Le département des douanes russes vient de publier l'aperçu préliminaire sur le commerce extérieur de l'empire pendant l'année 1894.

Les données contenues dans ce volume accusent une notable reprise des échanges. La valeur des exportations et des importations réunies s'élevait, en 1894, à environ 1 1/4 milliard de roubles-crédit(1), en accroissement de 15 1/2 p. 100 sur l'année précédente. Dans ce total les exportations figurent pour 684 1/2 millions et les importations pour 560 millions de roubles-crédit, soit une augmentation sur l'année précédente de 11 1/2 p. 100 pour les exportations et de 22 p. 100 environ pour les importations.

Grâce aux excellentes récoltes de l'année, la Russie a exporté en 1894 environ 10 millions et demi de tonnes de blé (640 millions de pouds [2]); et la statistique que nous avons sous les yeux, fait remarquer que l'exportation de cette immense quantité exigerait un train composé de 1050000 wagons ordinaires, occupant une étendue de 7700 verstes(2).

Les recettes de douane se sont élevées à 187 millions de roubles-crédit, en accroissement de 11 p. 100 sur l'année 1893.

Les transports maritimes ont bénéficié de cette reprise des affaires. Voici quelques données récapitulatives sur le mouvement du commerce extérieur dans les ports de la Russie d'Europe, y compris ceux de la côte caucasienne de la mer Noire.

Années.	A l'entree.		A la sortie.	
	Nombre des navires.	Tonneaux de jauge en tonneaux.	Nombre des navires.	Tonneaux de jauge en tonneaux.
1894.	12032	9842848	11926	9788938
1893.	10111	7641374	10082	7594146
Moyenne 1889 à 1893.	10483	7008266	10386	6981702

Le nombre des navires chargés s'élevait en 1894 à 42 p. 100 du nombre total à l'entrée, et à 88 p. 100 à la sortie des ports.

Le pavillon russe couvrait, en 1894, 11,6 p. 100 du nombre total des navires. Le tonnage

(1) D'après l'évaluation admise dans les statistiques officielles russes, la valeur moyenne du cours du rouble-crédit en 1894 était de 0,625 du rouble or, c'est-à-dire de 2 fr. 50 c.

(2) Un poud = 16,38 kilogr.; un verste = 1067 mètres.

de jauge des navires russes s'élevait à 6,9 p. 100 du tonnage de jauge total. En 1893 ces deux rapports étaient de 12 p. 100 et de 8,1 p. 100. Il y a donc une légère tendance à reculer au point de vue de la part prise par le pavillon indigène au mouvement général des ports.

b) *Italie*. — Le mouvement des opérations commerciales, effectuées dans les ports du royaume en 1894, accuse une situation stationnaire. D'après le rapport annuel sur la marine marchande italienne, l'effectif de la flotte commerciale à voile et à vapeur se composait :

En 1894, de 6 559 navires, jaugeant 779 135 tonneaux.
En 1893, de 6 668 — — 796 461 —

D'où diminution au préjudice de l'année 1894 de 109 navires, et au point de vue du tonnage de jauge de 17 326 tonneaux.

Cet effectif comprend les bâtiments servant à la navigation au long cours et au grand cabotage, ainsi que les bateaux affectés au petit cabotage et à la pêche. Le nombre des bâtiments desservant le commerce extérieur figure pour 1/10 environ dans le nombre total de l'effectif, avec un tonnage de jauge dépassant la moitié de la jauge totale de la flotte marchande.

L'effectif et le tonnage des navires à vapeur était :

En 1894, de 328 vapeurs, jaugeant 207 130 tonneaux.
En 1893, de 327 — — 208 193 —
En augmentation de 1 vapeur et en diminution de 1 063 tonneaux.

Le mouvement total du commerce extérieur ainsi que du grand et du petit cabotage, pendant l'année 1894, se compose :

A l'entrée dans les ports du royaume de 128 569 navires qui ont débarqué 9 188 006 tonnes de marchandises ;

Et à la sortie de 127 416 navires qui ont embarqué 4 451 930 tonnes.

La part prise par le pavillon italien à ce mouvement présente le pourcentage suivant : en 1894, sur les navires 90,7 p. 100 et sur la quantité des marchandises transportées 46,9 p. 100, et en 1893, sur les navires 90,6 p. 100, sur la quantité des marchandises transportées 33,5 p. 100.

c) *Pays-Bas*. — La statistique annuelle publiée tout récemment par le Ministère des finances des Pays-Bas contient des renseignements très détaillés sur le mouvement du commerce extérieur dans les ports néerlandais en 1894.

Voici quelques données extraites de ce document :

Années.	Entrées.		Sorties.	
	Nombre de navires.	Tonnage de jauge en mètres cubes.	Nombre de navires.	Tonnage de jauge en mètres cubes.
1894	9 753	19 564 570	9 741	19 351 484
1893	9 178	17 704 228	9 070	17 386 315
Différence. .	+ 575	+ 1 860 342	+ 671	+ 1 965 169

La part prise par le pavillon néerlandais à ce mouvement était :

Années.	Entrées.		Sorties.	
	Nombre de navires.	Tonnage de jauge en mètres cubes.	Nombre de navires.	Tonnage de jauge en mètres cubes.
1894	2 817	5 351 732	2 916	5 384 736
1893	2 722	5 184 142	2 779	5 181 592
Différence . .	+ 95	+ 167 590	+ 137	+ 203 144

Le nombre des navires chargés, battant le pavillon néerlandais à l'entrée des ports s'élevait, en 1894, à 2562 jaugeant 5 254 291 mètres cubes ; et à la sortie à 2665 unités jaugeant 4 732 966 mètres cubes.

Sous les divers pavillons étrangers il y avait à l'entrée 6486 navires chargés jaugeant 13 640 767 mètres cubes, et à la sortie 3998 navires jaugeant 6 039 529.

Dans le mouvement total, entrées et sorties réunies, notre pavillon couvrait, en 1894, 47 navires jaugeant 72 444 mètres cubes, contre 69 navires jaugeant 101 677 mètres cubes en 1893.

d) *États-Unis*. — Le compte rendu de l'Office des statistiques de Washington, relatif à l'exercice terminé au 30 juin dernier, fait constater une certaine amélioration en ce qui concerne le commerce extérieur de l'Union américaine.

Cette reprise des affaires est due en grande partie au vote de la loi Wilson, qui a diminué dans une certaine mesure les entraves imposées au commerce par le tarif Mac Kinley. Le nouveau tarif n'étant entré en vigueur qu'au mois de septembre 1894, les échanges ne s'en ressentent encore que faiblement. Néanmoins, les importations, qui étaient de 866 millions de dollars pendant l'exercice 1892-1893, et qui sont tombées à 655 millions pendant l'exercice suivant, regagnent 89 millions dans l'exercice 1894-1895 et atteignent 744 millions de dollars.

Quant aux exportations, elles s'élèvent à 808 millions de dollars pendant le dernier exercice, en diminution de 92 millions sur l'exercice précédent. Ce nouveau recul doit principalement être attribué à la crise économique qui sévit encore aux États-Unis et à la baisse générale des prix.

Quoi qu'il en soit, le total des échanges de l'Union avec les pays étrangers s'élève en 1894-1895 à 1 552 millions de dollars et accuse une augmentation d'environ 5 millions en faveur de ce dernier exercice.

Ces chiffres ne comprennent pas les échanges d'or et d'argent. L'excédent des exportations sur les importations des métaux précieux s'élève à 69 millions de dollars.

e) *Japon*. — L'ouverture de ce pays au commerce extérieur a imprimé un mouvement ascensionnel aux transactions. Le rapport, tout récent, de M. Klobukowski, consul général de France à Yokohama, contient de nombreux renseignements sur les progrès économiques et industriels du Japon, sur son mouvement commercial, ses ressources financières et sur notre avenir commercial en Extrême-Orient.

En signalant ce document intéressant (v. Rapports commerciaux, n° 315, décembre 1895), on se bornera à mentionner que les opérations du commerce extérieur accusent pour l'année 1894 une plus-value de 54 330 076 *yen* sur l'exercice précédent. (D'après le cours moyen en 1894, un *yen* = 2 fr. 72 c.). Le chiffre total des importations et exportations était de 230 728 041 *yen* contre 176 397 965 *yen* en 1893.

Navigation intérieure. — FRANCE. — Le dernier relevé inséré au *Journal officiel* se rapporte au mois de septembre 1895.

Les marchandises embarquées pendant ledit mois sur les canaux et rivières canalisées représentent un tonnage de 2 440 793 tonnes métriques, présentant par rapport au mois correspondant de l'année dernière une augmentation de 97 547 tonnes, ou 4 p. 100.

Pour les neuf premiers mois de 1895, la statistique accuse un tonnage total embarqué sur

les voies navigables de 19059186 tonnes contre 19740957 tonnes embarquées pendant la période correspondante de 1894.

Ces résultats font ressortir une diminution de 3 p. 100 seulement.

On ne doit pas oublier en effet que, pendant les premiers mois de l'année, la perte de trafic a été considérable. L'écart entre les tonnages des deux années comparées a été progressivement atténué par une reprise très active de la navigation succédant au long chômage causé par les glaces de janvier et février 1895.

ÉTRANGER. — a) *Russie*. — D'après les 38^e et 41^e volumes du *Recueil statistique* du ministère des voies de communication, la longueur des voies navigables et flottables de l'Empire s'élevait au 31 décembre 1893 à 67497 kilomètres. Les voies navigables seules étaient de 45229 kilomètres. La longueur des voies navigables de la Russie atteint 99 p. 100 de la longueur totale du réseau navigable de l'Empire.

Les voies artificielles sont très rares en Russie ; la longueur des canaux et des rivières canalisées de la Russie d'Europe (non compris la Finlande) n'atteint que 1849 kilomètres, dont 805 kilomètres de canaux.

La navigation fluviale russe est en voie de progrès. Le nombre des bateaux chargés s'élevait en 1893 à 93387 contre 79475 en 1892. Par rapport à la moyenne de la décade (1883-1892), le nombre des bateaux chargés s'est accru en 1893 de 45 p. 100.

Le poids des marchandises embarquées sur les bateaux était de 11 millions 1/2 de tonnes en 1893, contre 9 1/2 en 1892, et 9 millions en moyenne pendant la période décennale de 1883 à 1892.

Malgré la baisse des prix, sévissant surtout sur les céréales, la valeur déclarée des marchandises embarquées sur les bateaux a augmenté, en 1893, d'environ 182 millions de francs par rapport à l'année précédente. Elle était de 595 622 500 fr. en 1893 et de 413 472 500 en 1892.

Les droits de navigation perçus en 1893 s'élevaient à plus de deux millions de francs contre 1 million et demi en 1893.

b) *Pays-Bas*. — Pour terminer, on donnera quelques renseignements sur le mouvement du commerce intérieur effectué sur les rivières et canaux des Pays-Bas. D'après la statistique officielle néerlandaise relative à l'année 1894, le nombre des bateaux venant de la Belgique et de la Prusse s'élevait à 37 769, jaugeant ensemble 8 742 494 mètres cubes en 1894, contre 36 367 bateaux jaugeant 6 967 434 mètres cubes en 1893.

A la sortie, à destination des pays précités, il y avait en 1894, 35 761 bateaux jaugeant 7 840 247 et en 1893, 34 637 bateaux jaugeant 7 064 030 mètres cubes.

Ces chiffres accusent un notable accroissement en faveur de l'année 1894.

Le tonnage de jauge des bateaux chargés, à l'entrée et à la sortie, se chiffrait en 1894 par 12 094 420 mètres cubes contre 10 789 836 en 1893.

HERTEL.
