

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

Chronique des transports. Transports maritimes

Journal de la société statistique de Paris, tome 55 (1914), p. 343-345

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1914__55_343_0

© Société de statistique de Paris, 1914, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

V

CHRONIQUE DES TRANSPORTS

2^e trimestre 1914 — Transports maritimes

France. — On résume, ci-dessous, les renseignements sur le mouvement maritime dans nos ports pendant l'année 1913, d'après les *Documents statistiques réunis par l'Administration des Douanes sur le commerce de la France*.

Les données se rapportent à la navigation avec les pays étrangers et nos colonies, ainsi qu'à la grande pêche. Le tonnage de jauge est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom :

Années	Entrées		Sorties	
	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge
<i>Navires chargés français et étrangers</i>				
1913	29.835	34.439	21.648	26.081
1912	27.555	30.704	20.475	23.290
Différences. . .	+ 2.280	+ 3.735	+ 1.173	+ 2.791
<i>Navires chargés sous notre pavillon</i>				
1913	8.152	8.301	7.275	7.481
1912	7.672	7.431	7.014	6.827
Différences. . .	+ 480	+ 870	+ 261	+ 654

Le mouvement de la navigation avec les pays étrangers, compris dans les données qui précèdent, se résume comme il suit :

<i>Navires chargés sous notre pavillon</i>				
1913	5.362	5.231	4.715	4.761
1912	4.799	4.317	4.325	3.956
Différences. . .	+ 563	+ 914	+ 390	+ 805
<i>Navires chargés sous les pavillons étrangers</i>				
1913	21.355	25.723	14.177	18.481
1912	19.541	22.885	12.271	16.347
Différences. . .	+ 1.814	+ 2.838	+ 1.906	+ 2.134

On donne, ci-dessous, le résumé du mouvement des navires chargés, français et étrangers, en 1913, dans les ports suivants :

Marseille . . .	4.621	8.571	4.311	7.695
Le Havre . . .	2.280	3.849	1.619	3.154
Boulogne . . .	2.596	3.478	2.251	3.273
Calais	2.231	1.225	1.740	749
Dunkerque. . .	1.412	1.680	841	1.193
Bordeaux. . .	1.652	2.007	964	955

Allemagne. — Le 263^e volume de la Statistique de l'Empire allemand, paru récemment, contient les renseignements détaillés sur le mouvement maritime des ports allemands. Nous en extrayons les données essentielles relatives à l'année 1912. Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux-registre.

Mouvement commercial total

Années	Entrées				Sorties			
	Navires à voiles et à vapeur		Navires à vapeur		Navires à voiles et à vapeur		Navires à vapeur	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
<i>Navires chargés et sur lest réunis</i>								
1912	114.407	32.541	75.079	29.001	113.931	32.607	74.025	29.046
1911	112.691	31.537	72.558	28.050	113.579	31.646	72.768	28.158
Différences .	+ 1.716	+ 1.004	+ 2.521	+ 951	+ 352	+ 961	+ 1.257	+ 888
<i>Navires chargés</i>								
1912	101.915	29.763	71.771	27.020	83.635	22.067	56.939	19.516
1911	100.854	29.068	69.210	26.320	81.291	21.101	54.396	18.680
Différences .	+ 1.061	+ 695	+ 2.561	+ 700	+ 2.344	+ 966	+ 2.543	+ 836

Mouvement du commerce extérieur

Années	Entrées				Sorties			
	sous tous les pavillons		sous les pavillons étrangers		sous tous les pavillons		sous les pavillons étrangers	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
<i>Navires à voiles et à vapeur réunis</i>								
1912	48.506	25.490	23.079	12.530	48.852	25.541	23.307	12.579
<i>Navires à vapeur</i>								
1912	34.286	24.175	15.603	11.851	34.294	24.172	15.656	11.875

Le nombre de navires français à l'entrée des ports allemands était de 177 jaugeant ensemble 171.800 tonneaux-registre, et, à la sortie, de 177 jaugeant 174.361 tonneaux.

On résumera ci-après, pour l'année 1912, les données relatives au mouvement dans les quatre ports suivants, ayant le plus grand trafic avec les ports étrangers.

Les chiffres ci-dessous indiquent la moitié des sommes réunies pour les entrées et les sorties des ports mentionnés.

Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux-registre.

	Mouvement total		Mouvement du commerce extérieur	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
Hambourg	16.666	13.702	10.855	12.418
Stettin	4.814	1.828	3.301	1.414
Brême	3.890	2.041	1.726	1.460
Bremerhaven	2.055	2.206	550	1.862

Suède. — Nous extrayons de la Statistique officielle maritime suédoise, relative à l'année 1911, les données sur le commerce extérieur qui suivent :

(Le tonnage de jauge net est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom.)

Années	Entrées				Sorties			
	Sous tous les pavillons		Sous le pavillon suédois		Sous tous les pavillons		Sous le pavillon suédois	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
<i>Navires chargés et sur lest, à voiles et à vapeur</i>								
1911	36.241	11.634	17.904	5.784	36.318	11.756	17.921	5.850
1910	35.435	11.031	17.798	5.537	35.407	11.064	17.710	5.539
Différences .	+ 806	+ 603	+ 106	+ 247	+ 911	+ 692	+ 211	+ 311
<i>Navires chargés à voiles et à vapeur</i>								
1911	14.183	6.084	8.656	3.783	22.012	8.331	12.204	4.400
1910	14.697	6.031	9.027	3.771	20.675	7.570	11.567	4.021
Différences .	— 514	+ 50	— 371	+ 12	+ 1.337	+ 761	+ 637	+ 379
<i>Navires chargés à vapeur</i>								
1911	8.789	5.679	5.835	3.578	11.189	7.456	6.288	3.916
1910	8.711	5.555	5.867	3.520	10.441	6.724	5.560	3.539
Différences .	+ 78	+ 124	— 32	+ 58	+ 748	+ 732	+ 728	+ 377
<i>Mouvement du commerce extérieur, en 1911, dans les ports suivants</i>								
Stockholm . .	2.149	985	689	430	1.722	689	553	275
Malmö	6.405	1.962	3.330	1.146	5.421	1.715	2.498	947
Helsingborg . .	6.078	1.321	1.718	277	5.780	1.195	1.458	172

États-Unis. — La Statistique officielle intitulée : *The foreign Commerce and Navigation of the United States* contient, entre autres données, les renseignements détaillés sur la navigation entre l'Union américaine et les pays étrangers pendant l'exercice terminé au 1^{er} juillet 1912. Nous empruntons à ce volume les chiffres récapitulatifs suivants.
(Le tonnage de jauge net y est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom.)

Exercice terminé au 1 ^{er} juillet de —	Entrées				Sorties			
	Sous tous les pavillons		Sous le pavillon américain		Sous tous les pavillons		Sous le pavillon américain	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
<i>Mouvement du commerce extérieur total</i>								
1912.	37.026	46.158	16.249	11.257	36.734	46.417	15.926	11.703
1911.	35.942	42.675	15.083	9.693	35.333	42.437	14.640	9.753
Différences . .	+ 1.084	+ 3.483	+ 1.166	+ 1.564	+ 1.401	+ 3.980	+ 1.286	+ 1.950
<i>Mouvement du commerce extérieur, navires chargés</i>								
1912.	22.012	31.613	8.745	5.661	23.166	40.983	8.423	9.357
1911.	21.906	30.582	8.594	5.423	22.167	37.333	7.706	7.736
Différences . .	+ 106	+ 1.031	+ 151	+ 238	+ 999	+ 3.650	+ 717	+ 1.621
<i>Mouvement commercial total entre les États-Unis et l'Europe</i>								
1912.	3.896	16.224	54	280	4.279	17.165	56	304
1911.	3.983	15.920	51	247	4.254	16.794	49	249
Différences . .	— 87	+ 304	+ 3	+ 33	+ 25	+ 371	+ 7	+ 55
<i>Mouvement des navires chargés entre les États-Unis et l'Europe</i>								
1912.	2.939	13.456	49	274	4.260	17.127	53	303
1911.	3.167	13.617	46	235	4.244	16.765	48	249
Différences . .	— 228	— 161	+ 3	+ 39	+ 16	+ 362	+ 5	+ 54

•HERTEL.