

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

Chronique des transports. Transports maritimes

Journal de la société statistique de Paris, tome 55 (1914), p. 27-30

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1914__55__27_0

© Société de statistique de Paris, 1914, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

IV

CHRONIQUE DES TRANSPORTS

4^e trimestre 1913 — Transports maritimes

France. — On a publié, dans la chronique du mois de juillet dernier, le résumé du mouvement maritime dans nos ports pendant l'année 1912. L'année 1913 n'étant pas terminée au moment où l'on prépare cette chronique, nous ne pouvons donner ci-après que les renseignements afférents aux dix premiers mois de cette année, d'après le dernier volume paru de la publication : *Documents statistiques réunis par l'Administration des Douanes, sur le commerce de la France.*

Les données qui suivent se rapportent à la navigation avec les pays étrangers, et nos colonies, ainsi qu'à la grande pêche; le tonnage est exprimé en milliers de tonnes.

Années (10 premiers mois)	Entrées		Sorties	
	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge
<i>Navires chargés sous tous les pavillons</i>				
1913	24.731	28.470	18.066	21.868
1912	22.842	25.325	17.023	19.373
Differences. . .	+ 1.889	+ 3.145	+ 1.043	+ 2.495

Années (10 premiers mois)	Entrées		Sorties	
	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge
<i>Navires chargés sous le pavillon français</i>				
1913	6.823	6.871	6.120	6.204
1912	6.422	6.109	5.820	5.647
Différences. . .	+ 401	+ 762	+ 300	+ 557

Voici, en outre, le résumé du mouvement du commerce extérieur, compris dans les données qui précèdent :

<i>Navires chargés sous le pavillon français</i>				
1913	4.483	4.317	3.923	3.939
1912	3.964	3.486	3.513	3.223
Différences. . .	+ 519	+ 831	+ 410	+ 716
<i>Navires chargés sous les pavillons étrangers</i>				
1913	17.623	21.253	11.802	15.567
1912	16.121	18.874	11.047	13.625
Différences. . .	+ 1.502	+ 2.379	+ 755	+ 1.942

Résumé du mouvement total des navires chargés pendant les dix premiers mois de 1913 dans les ports suivants :

Marseille . . .	3.891	7.106	3.581	6.414
Le Havre . . .	1.893	3.710	1.348	2.748
Boulogne . . .	2.167	2.865	1.893	2.714
Dunkerque. . .	1.177	1.388	699	975
Bordeaux. . .	1.371	1.646	806	779

Maroc. — On résume ci-dessous les renseignements, afférents à l'année 1911, sur le mouvement des navires à l'entrée des ports marocains, ouverts au commerce extérieur.

Le tonnage de jauge est exprimé en tonneaux Morsoom; les données qui figurent dans ce résumé sont extraites de la dernière publication intitulée : *Statistiques du mouvement maritime et commercial du Maroc, publiées par le Comité des Douanes.*

Ports	Sous tous les pavillons		Sous les pavillons							
			Français		Espagnol		Anglais		Allemand	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
Tetouan . .	176	85 998	23	18.887	96	45 602	41	8 999	13	11.698
Tanger . .	1 952	1 575 617	392	393 555	913	367 039	364	211 935	86	175.995
Larache . .	236	128 637	23	17 138	103	39 077	57	30 411	29	28.177
Rabat . . .	159	112 412	29	22 476	33	24 066	58	34 523	26	26 246
Casablanca	670	502 651	240	235 818	120	81 762	193	100 222	54	52.502
Mazagan . .	231	212 865	28	31 142	75	61.101	80	76 616	39	38 665
Saffi. . . .	220	189 067	27	31 350	46	43 306	69	61 735	37	33 180
Mogador . .	177	178 360	25	28 787	53	54 090	67	63 323	30	30.640
Total . .	3 821	2 985 607	787	779 153	1.439	716 013	929	590.764	314	397.103

Grande-Bretagne. — On résume ci-dessous les données principales sur le tonnage de jauge net du commerce extérieur à l'entrée et à la sortie des ports anglais en 1912 et 1914, d'après le 60^e volume du *Statistical Abstract for the United Kingdom*. Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom :

Années	Entrées		Sorties	
	sous le pavillon anglais	sous tous les pavillons	sous le pavillon anglais	sous tous les pavillons
<i>Navires chargés et sur lest, à vapeur et à voiles</i>				
1912	44.292	76.191	44.375	76.266
1911	40.777	69.164	41.108	69.741
Différences. .	+ 3.515	+ 7 027	+ 3.267	+ 6.525
<i>Navires à vapeur, chargés et sur lest</i>				
1912	43.871	74.214	44.010	74.325
1911	40.352	67.254	40.748	67.845
Différences. .	+ 3.519	+ 6 960	+ 3.262	+ 6.480
<i>Navires chargés, à voiles et à vapeur</i>				
1912	31.143	46.348	37.399	62.036
1911	29.456	41.946	37.180	59.263
Différences. .	+ 1.687	+ 5.402	+ 219	+ 2.773
<i>Navires chargés, à vapeur</i>				
1912	30.856	45.101	37.158	60.704
1911	29.118	40.526	36.823	57.744
Différences. .	+ 1.738	+ 4.575	+ 335	+ 2.960

Le tonnage net total des vapeurs sous notre pavillon s'élevait, en 1912, à 1.490.353 tonneaux à l'entrée et à 1.487.695 à la sortie des ports du Royaume-Uni.

Le résumé suivant indique le tonnage net de jauge du commerce extérieur (en milliers de tonneaux), dans les trois principaux ports suivants :

Années	Entrées			Sorties		
	Londres	Liverpool	Cardiff	Londres	Liverpool	Cardiff
1912.	10.801	7.253	6 237	8.748	7.447	9.168
1911.	11.973	7.888	5.526	9.005	6.880	8.328
Différences. .	— 1.172	— 635	+ 711	— 257	+ 567	+ 840

Russie. — Nous résumons ci-dessous les principales données sur le mouvement maritime de l'Empire en 1911 et 1910, d'après la Statistique du commerce extérieur de la Russie. Les renseignements se rapportent au trafic total avec les pays étrangers. Le tonnage net de jauge des navires est exprimé en milliers de tonneaux registre :

Années	Entrées				Sorties			
	Sous tous les pavillons		Sous le pavillon russe		Sous tous les pavillons		Sous le pavillon russe	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
<i>Navires à voiles et à vapeur, chargés et sur lest réunis</i>								
1911	14.226	15 012	2 344	1.995	14.013	14 828	2.152	1.822
1910	14.583	14.887	2.093	1.709	14.459	14.762	1 972	1.576
Différences. .	— 357	+ 125	+ 251	+ 286	— 446	+ 66	+ 180	+ 246
<i>Navires à vapeur, chargés et sur lest</i>								
1911	12.658	14.826	1.701	1.915	12.469	14.640	1.537	1.741
1910	12.545	14 649	1.415	1.632	12.490	14.531	1.362	1.504
Différences. .	+ 113	+ 177	+ 286	+ 283	— 21	+ 109	+ 175	+ 237
<i>Mouvement total du commerce extérieur, en 1911, dans les ports suivants</i>								
Saint-Petersbourg-Kronstadt. }	2.216	2.043	211	144	2.220	2 045	213	143
Riga	2 294	1.632	264	181	2.328	1.707	302	250
Odessa	860	1.555	287	399	782	1 530	205	364
Wladivostok .	605	965	240	400	592	938	227	366

Pays-Bas. — La statistique maritime néerlandaise qui vient de paraître, est relative au trafic pendant l'année 1912. On résume, dans ce qui suit, les données essentielles, concernant le commerce extérieur par mer en 1912 :

		Entrées		Sorties	
		Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge
(Le tonnage de jauge est exprimé en milliers de mètres cubes)					
<i>Mouvement total du commerce extérieur</i>					
Pavillons	néerlandais . . .	4.577	12.159	4.776	12.346
	étrangers . . .	12.346	36.781	12.374	36.431
	Ensemble. . .	16.923	48.940	17.150	48.777
<i>Mouvement des navires chargés</i>					
Pavillons	néerlandais . . .	3.855	11.621	3.839	10.040
	étrangers . . .	10.865	34.189	7.592	19.435
	Ensemble. . .	14.720	45.810	11.431	29.475
<i>Mouvement des navires à vapeur chargés et sur lest</i>					
Pavillons	néerlandais . . .	3.878	11.914	3.903	12.067
	étrangers . . .	11.807	36.050	11.716	35.685
	Ensemble. . .	15.685	47.964	15.619	47.752
<i>Mouvement total du commerce extérieur dans les deux principaux ports</i>					
Rotterdam		9.662	32.713	9.911	32.657
Amsterdam		2.168	6.362	2.012	6.113

HERTEL.