

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

Chronique des transports. Chemins de fer

Journal de la société statistique de Paris, tome 55 (1914), p. 218-220

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1914__55_218_0

© Société de statistique de Paris, 1914, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

VI

CHRONIQUE DES TRANSPORTS

1^{er} trimestre 1914. — Chemins de fer.

FRANCE. — Réseau d'intérêt général. — Le premier volume de la *Statistique des Chemins de fer français*, qui va paraître prochainement, est afférent à l'exploitation pendant l'année 1912.

Nous en extrayons les principaux renseignements qui suivent :

Années	Longueurs moyennes exploitées	Voyageurs kilométriques	Tonnes kilométriques	Recettes		
				des voyageurs	de la grande vitesse	de la petite vitesse
	kilomètres	en millions	en millions	en milliers de francs		
1912.	40 838	18 178	24 878	632.941	232.309	1.100.669
1911.	40.635	17 580	23.288	615 842	225.524	1.027.423
Différences.	+ 203	+ 598	+ 1.590	+ 17.099	+ 6.785	+ 73.246
Années			Recettes diverses	Recettes brutes	Dépenses d'exploitation	Produit net
			en milliers de francs			
1912.			31.324	1.997 243	1.264.049	733.194
1911.			30 985	1 899 774	1.188 404	711.370
Différences . .			+ 339	+ 97.469	+ 75.645	+ 21.824

Le coefficient d'exploitation ressort à 63,3 % en 1912, contre 62,6 % en 1911.

EUROPE. — *Situation des Chemins de fer au 1^{er} janvier 1913.* — La Direction des Chemins de fer du ministère des Travaux publics a publié dans le *Journal officiel* du 16 février dernier des renseignements statistiques relatifs à l'accroissement des voies ferrées de l'Europe pendant l'année 1912. Comme les années précédentes, nous en extrayons les données qui suivent :

Pays	Longueurs en exploitation au 1 ^{er} janvier 1913			Accroissement en 1912
	totales	par myriamètre carré	par 10.000 habitants	
	kilom.	kilom.	kilom.	
Allemagne.	62.692	11,6	9,7	756
Autriche-Hongrie	45.452	6,7	8,9	632
Belgique.	8.775	29,7	11,8	115
Bulgarie.	1.945	2,0	4,6	»
Danemark.	3.771	9,7	14,4	»
Espagne.	15.337	3,1	8,2	240
France	50.993	9,5	13,0	761
Grande-Bretagne et Irlande	37.735	12,0	8,3	86
Grèce.	1.590	2,4	6,0	»
Italie.	17.387	6,1	5,6	159
Luxembourg.	519	19,9	21,0	»
Norvège.	3.092	1,0	13,2	»
Pays-Bas	3.255	9,8	5,6	61
Portugal.	2.983	3,2	5,5	»
Roumanie.	3.665	2,8	5,3	58
Russie et Finlande.	61.861	1,1	4,8	783
Serbie	936	1,9	3,3	»
Suède.	14.330	3,2	26,2	235
Suisse	4.892	11,8	13,7	111
Turquie.	1.603	0,9	2,6	46
Malte, Jersey et Man.	110	10,0	3,0	»
Totaux et moyennes.	342.923	3,5	7,8	4.043

ALLEMAGNE. — L'Office Impérial vient de publier le XXXIII^e volume de la Statistique des Chemins de fer allemands pour l'exercice 1912. Voici les principales données relatives au réseau d'intérêt général extraites de ce volume :

	1912	1911	Différences
Longueurs construites (kilomètres).	60.751	59.992	+ 759
Capital d'établissement (millions de francs).	22.787	22.291	+ 496
Nombre de voyageurs kilométriques (millions).	39.933	37.855	+ 2.078
Nombre de tonnes kilométriques (millions).	60.947	57.093	+ 3.854
Recettes des voyageurs (millions de francs).	1.230	1.111	+ 119
Recettes des marchandises (millions de francs)	2.815	2.665	+ 150
Recettes brutes (millions de francs).	4.343	4.089	+ 254
Dépenses d'exploitation (millions de francs).	2.881	2.690	+ 191
Produit net (millions de francs)	1.462	1.399	+ 63

Le rapport du produit net au capital d'établissement s'élevait à 6,43 % en 1912, contre 6,41 % en 1911. Le coefficient d'exploitation était de 66,35 % en 1912 et de 65,85 % en 1911.

ALSACE-LORRAINE. — Le rapport officiel annuel sur les Chemins de fer est afférent aux résultats de l'exploitation du réseau pendant l'exercice terminé au 31 mars 1913. Nous en extrayons les renseignements suivants :

Exercice terminé au 31 mars de :	Longueurs moyennes	Voyageurs kilométriques	Tonnes kilométriques	Recettes brutes	Dépenses d'exploitation	Produit net
	kilomètres	milliers		milliers de francs		
1913.	2.097	1.373.978	3.251.516	193.881	130.330	63.551
1912.	2.097	1.296.968	3.029.774	178.230	125.537	52.693
Différences.	+ »	+ 77.010	+ 221.742	+ 15.651	+ 4.793	+ 10.858

La rémunération du capital d'établissement s'élevait à 6,05 % pour le dernier exercice, contre 5,08 % pour l'exercice précédent; le coefficient d'exploitation a descendu à 67,2 %; il était de 70 % pour l'exercice terminé au 31 mars 1912.

DANEMARK. — Les données principales sur l'exploitation du réseau de l'État danois sont empruntées au dernier Rapport officiel, relatif à l'exercice terminé au 31 mars 1913 :

	1912-1913	1911-1912	Différences
Longueurs (kilomètres)	1.958	1.958	—
Voyageurs kilométriques (milliers)	791.180	813.878	— 22.698
Tonnes kilométriques (milliers)	520.421	479.929	+ 50.492
Recettes des voyageurs (milliers de couronnes) (*)	23.391	20.841	+ 2.550
Recettes des marchandises (milliers de couronnes)	28.347	24.286	+ 4.061
Recettes brutes (milliers de couronnes)	54.945	49.107	+ 5.838
Dépenses d'exploitation (milliers de couronnes)	43.125	42.590	+ 535
Produit net (milliers de couronnes)	11.820	6.517	+ 5.303
Capital d'établissement (milliers de couronnes)	280.814	275.300	+ 5.514

(*) Couronne = 1^f 40.

L'intérêt du capital d'établissement se chiffrait par 4,29 % pour le dernier exercice et par 2,49 % pour l'exercice précédent.

On notera qu'en dehors du réseau de l'État, le Danemark possédait 1.473 kilomètres des lignes concédées, exploitées par des compagnies.

ÉGYPTE. — Le plus récent rapport officiel sur les chemins de fer de l'État est relatif à l'exploitation en 1912.

La *longueur* exploitée du réseau s'élevait à 3.665 kilomètres, en augmentation de 9 kilomètres sur la longueur de l'exercice précédent. Dans cette longueur, le réseau à voie normale figure pour 2.417 kilomètres.

Le *capital d'établissement* était, à la fin de 1912, de 26.707.530 livres égyptiennes (1).

Le *parcours kilométrique* s'élevait à 10.508.366 kilomètres pour les voyageurs, et à 6.242.151 kilomètres pour les marchandises.

Les *résultats financiers de l'exploitation* du réseau étaient, en livres égyptiennes :

	En 1911	En 1912
Recettes brutes	3.691.179	3.916.211
Dépenses d'exploitation	2.030.849	2.290.841
Produit net	1.660.230	1.625.370
Coefficient d'exploitation (pour 100)	55,02	58,50

La rémunération du capital de premier établissement a atteint, en 1912, 6,08 %.

NOUVELLE-GALLES DU SUD. — On a publié récemment le rapport officiel sur les chemins de fer de cette colonie pendant le dernier exercice, terminé au 30 juin 1913. Nous extrayons de ce document les principales données qui suivent :

Exercice terminé au 30 juin	Longueur exploitée	Voyageurs transportés	Tonnes des marchandises	Recettes brutes	Dépenses d'exploitation	Produit net
	milles anglais	Milliers		Milliers de livres sterling		
1913. . . .	3.930	79.490	11.666	6.749	4.645	2.104
1912. . . .	3.832	70.708	10.910	6.491	4.169	2.322
Différences .	+ 98	+ 8.782	+ 756	+ 258	+ 476	— 218

Le capital d'établissement s'élevait à 57.653.778 livres sterling pour le dernier exercice et à 53.514.903 livres pendant l'exercice précédent. La rémunération de ce capital se chiffrait par 4,41 % en 1911-1912, contre 3,76 % en 1912-1913.

HERTEL.

(1) La livre égyptienne = 25^f 61 au pair.