

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

Chronique des transports. Transports maritimes

Journal de la société statistique de Paris, tome 53 (1912), p. 331-334

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1912__53__331_0

© Société de statistique de Paris, 1912, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

III

CHRONIQUE DES TRANSPORTS

2^e trimestre 1912 — Transports maritimes

France. — La dernière Chronique relative aux transports maritimes (1) contenait des renseignements sur le mouvement de nos ports pendant les dix premiers mois de 1911; nous pouvons actuellement la compléter, en publiant le résumé du trafic de l'année entière, fait d'après les *Documents statistiques réunis par l'Administration des Douanes sur le commerce de la France*.

Les principales données qui suivent se rapportent à la navigation avec les pays étrangers et nos colonies, ainsi qu'à la grande pêche (le tonnage de jauge est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom) :

Années	Entrées		Sorties	
	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge
<i>Navires chargés français et étrangers</i>				
1911	28.183	29.867	20.806	22.555
1910	27.696	28.682	20.914	21.920
Différences. . .	+ 487	+ 1.185	— 108	+ 635
<i>Navires chargés sous le pavillon français</i>				
1911	7.690	7.139	6.946	6.624
1910	7.529	6.759	7.020	6.254
Différences. . .	+ 161	+ 380	— 74	+ 370

(1) Voir le numéro de janvier du présent Journal, page 44.

Nous résumons ci-dessous la navigation avec les pays étrangers, comprise dans le mouvement total indiqué plus haut :

Années	Entrées		Sorties	
	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge
<i>Navires chargés sous le pavillon français</i>				
1911	4.785	4.219	4.202	3.881
1910	4.521	3.864	4.407	3.815
Différences. . .	+ 264	+ 355	— 205	+ 66
<i>Navires chargés sous les pavillons étrangers</i>				
1911	20.167	22.280	13.702	15.841
1910	19.844	21.541	13.758	15.595
Différences. . .	+ 323	+ 739	— 56	+ 246

Voici, pour finir, le mouvement total des navires chargés, sous tous les pavillons, dans les principaux ports suivants, en 1911 :

Marseille . . .	4.595	7.941	4.083	7.045
Le Havre . . .	2.277	3.550	1.624	2.909
Boulogne . . .	2.448	2.543	2.162	2.357
Calais	1.783	789	1.530	593
Dunkerque. . .	1.431	1.628	812	1.104
Bordeaux. . .	1.556	1.659	867	728

Allemagne. — Nous résumons ci-dessous les renseignements essentiels sur le mouvement des ports de l'Empire, en 1910, d'après le 244^e volume de la Statistique officielle allemande, paru récemment.

Mouvement commercial total

(Le tonnage de jauge net est exprimé en milliers de tonnes-registre)

Années	Entrées				Sorties			
	Navires à voiles et à vapeur		Navires à vapeur		Navires à voiles et à vapeur		Navires à vapeur	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
<i>Navires chargés et sur lest réunis</i>								
1910	111.797	29.930	72.375	26.520	112.571	30.204	72.545	26.804
1909	109.525	28.446	72.406	25.299	110.236	28.684	72.559	25.535
Différences. .	+ 2.272	+ 1.484	— 31	+ 1.221	+ 2.335	+ 1.520	— 14	+ 1.269
<i>Navires chargés</i>								
1910	99.743	27.570	68.557	24.851	80.821	20.307	55.046	18.018
1909	93.179	26.397	69.389	23.896	79.650	18.858	55.782	16.739
Différences. .	+ 564	+ 1.173	— 822	+ 955	+ 1.174	+ 1.449	— 736	+ 1.279

Mouvement du commerce extérieur

Années	Entrées				Sorties			
	sous tous les pavillons		sous les pavillons étrangers		sous tous les pavillons		sous les pavillons étrangers	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
<i>Navires à voiles et à vapeur réunis</i>								
1910.	46.505	23.498	21.687	11.698	46.661	23.639	21.789	11.678
1909.	45.612	22.215	20.875	11.337	44.865	22.376	21.078	11.362
Différences. .	+ 893	+ 1.283	+ 812	+ 361	+ 1.796	+ 1.263	+ 711	+ 316
<i>Navires à vapeur</i>								
1910.	32.002	22.066	14.565	10.927	32.047	22.194	14.574	10.878
1909.	30.801	20.839	14.080	10.575	30.852	20.989	14.155	10.597
Différences. .	+ 1.201	+ 1.227	+ 485	+ 352	+ 1.195	+ 1.205	+ 419	+ 281

MOUVEMENT DANS LES PRINCIPAUX PORTS EN 1910

Navires chargés

Hambourg. .	13.734	11.607	5.691	4.908	12.522	8.743	4.380	2.806
Stettin . . .	4.501	1.515	2.349	801	3.662	1.052	1.728	492
Brême . . .	2.976	1.575	817	615	2.701	1.089	592	213

Espagne. — On résume dans ce qui suit les données récapitulatives sur le tonnage des navires à l'entrée et à la sortie des ports espagnols (le tonnage de jauge du commerce extérieur est exprimé en milliers de tonnes Morsom) :

Années	Entrées		Sorties	
	sous le pavillon espagnol	sous les pavillons étrangers	sous le pavillon espagnol	sous les pavillons étrangers
<i>Navires chargés et sur lest, à voiles et à vapeur</i>				
1910	7.976	13.513	7.512	12.610
1909	7.492	12.535	7.153	12.531
Différences. . .	+ 484	+ 978	+ 359	+ 79
<i>Navires chargés, à voiles et à vapeur</i>				
1910	5.491	4.353	6.824	9.925
1909	5.188	4.137	6.517	10.055
Différences. . .	+ 303	+ 216	+ 307	— 130
<i>Navires chargés, à vapeur</i>				
1910	5.466	4.268	6.780	9.803
1909	5.153	4.021	6.479	9.947
Différences. . .	+ 313	+ 247	+ 301	— 144

Le tonnage de jauge total du commerce extérieur du port de BILBAO était, en 1910, de 2.148.286 tonnes à l'entrée et de 1.609.378 tonnes à la sortie. Pour le port de BARCELONE, le tonnage se chiffrait par 2.463.301 tonnes à l'entrée et par 1.645.045 à la sortie.

Danemark. — Voici les renseignements analogues sur le tonnage de jauge (en milliers de tonnes) du commerce extérieur des ports danois en 1910 et 1909 :

Années	Entrées		Sorties	
	sous le pavillon danois	sous les pavillons étrangers	sous le pavillon danois	sous les pavillons étrangers
<i>Navires chargés et sur lest, à voiles et à vapeur</i>				
1910	4.460	3.716	4.610	3.717
1909	4.396	3.660	4.538	3.659
Différences. . .	+ 64	+ 56	+ 72	+ 58
<i>Navires chargés, à voiles et à vapeur</i>				
1910	2.010	1.588	806	467
1909	1.962	1.676	743	438
Différences. . .	+ 48	— 88	+ 63	+ 29
<i>Navires chargés, à vapeur</i>				
1910	1.844	1.162	742	356
1909	1.806	1.260	694	348
Différences. . .	+ 38	— 98	+ 48	+ 8

Le tonnage total du commerce extérieur du port de COPENHAGUE était, en 1910, de 3.135.006 tonnes à l'entrée et de 3.239.021 à la sortie.

On terminera cette Chronique par les quelques renseignements suivants, extraits

de la publication officielle intitulée : *Statistical Abstract for the principal and other foreign countries*, parue récemment :

Chili. — Le tonnage de jauge du commerce extérieur des ports chiliens se resume succinctement par les donnees suivantes, exprimées en milliers de tonneaux Morsoom :

Années	Entrées		Sorties	
	sous le pavillon chilien	sous les pavillons étrangers	sous le pavillon chilien	sous les pavillons étrangers
<i>Navires chargés et sur lest, a voiles et a vapeur</i>				
1910	383	8.908	579	8.037
1909	444	8.942	429	7.368
Différences. . .	— 61	— 34	+ 150	+ 669
<i>Navires à vapeur, chargés et sur lest</i>				
1910	364	8.205	561	7.357
1909	415	8.048	420	6.594
Différences. . .	— 51	+ 157	+ 141	+ 763

Japon. — Voici les renseignements analogues sur le tonnage du commerce extérieur du Japon :

Années	Entrées		Sorties	
	sous le pavillon japonais	sous les pavillons étrangers	sous le pavillon japonais	sous les pavillons étrangers
<i>Navires chargés et sur lest, a voiles et a vapeur</i>				
1910	9.349	10.825	9.464	10.754
1909	9.587	10.207	9.691	10.197
Différences. . .	— 238	+ 618	— 227	+ 557
<i>Navires à vapeur, chargés et sur lest</i>				
1910	9.261	10.812	9.376	10.741
1909	9.498	10.173	9.600	10.161
Différences. . .	— 237	+ 639	— 224	+ 580

HERTEL.