

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

Chronique des transports

Journal de la société statistique de Paris, tome 53 (1912), p. 224-226

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1912__53_224_0

© Société de statistique de Paris, 1912, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

VIII CHRONIQUE DES TRANSPORTS

1^{er} trimestre 1912 — Chemins de fer

France. — Réseau d'intérêt général. — A défaut des statistiques d'ensemble nous avons inséré dans notre dernière chronique (1) relative aux transports par voies ferrées, les recettes provisoires de l'exploitation de notre réseau d'intérêt général en 1910. Actuellement nous pouvons résumer, ci-après, les résultats complets et définitifs, d'après le 1^{er} volume de la *Statistique des chemins de fer français pour 1910*, qui va paraître prochainement :

Années	Longueurs moyennes exploitées	Voyageurs kilométriques	Tonnes kilométriques	Recettes		
				des voyageurs	de la grande vitesse	de la petite vitesse
	kilomètres	en millions		en milliers de francs		
1910.	40.484	16.007	21.984	592.410	216.433	989.983
1909.	40.285	16.343	21.331	576.950	213.552	955.412
Différences.	+ 199	+ 564	+ 653	+ 15.460	+ 2.881	+ 34.571

Années	Recettes diverses	Recettes brutes	Dépenses d'exploitation	Produit net	Capital d'établissement
			en milliers de francs		
1910.	28.343	1.827.169	1.098.802	728.367	18.862.764
1909.	27.379	1.773.293	1.040.594	732.699	18.464.536
Différences . .	+ 964	+ 53.876	+ 58.208	— 4.332	+ 398.228

Le coefficient d'exploitation ressort à 60,1 % contre 58,7 %, en 1909 et le rapport pour cent du produit net au capital d'établissement, qui était de 3,97 pour l'exercice précédent, descend à 3,86 en 1910.

Colonies françaises. — Le ministère des Colonies a publié sous l'administration de M. Lebrun un volume intitulé : « Statistique des chemins de fer de Colonies françaises, jusqu'à l'année 1910 », qui contient des renseignements détaillés sur les concessions et les résultats d'exploitation des chemins de fer et des tramways. Nous résumons, ci-dessous, les données essentielles, sur l'exploitation des chemins de fer de nos colonies en 1910.

	AFRIQUE OCCIDENTALE	REUNION	MADAGASCAR	CÔTE DES SOMALIS	INDE	INDO-CHINE	NOUVELLE-CALÉDONIE
Longueurs construites (kilomètres).	2.138	127	271	310	36	1.775	16
Longueurs moyennes exploitées (kilomètres) . .	1.758	127	272	310	36	1.759	16
Dépenses d'établissement (milliers de francs) . .	191.953	18.644	62.831	18.302	2.157	367.799	3.899
Voyageurs kilométriques (milliers)	67.756	6.032	3.125	1.886	8.743	203.557	645
Tonnes kilométriques (milliers)	44.836	2.867	6.415	11.319	1.490	53.059	201
Recettes brutes (milliers de francs).	13.816	1.107	1.506	3.199	236	8.655	88
Dépenses d'exploitation (milliers de francs) . . .	8.219	844	897	939	164	7.516	101
Produit net (milliers de francs).	5.597	263	609	2.260	72	1.139	— 13
Coefficient d'exploitation (pour 100).	59,49	76,20	59,55	43,00	69,55	86,81	115,30

(1) Numéro d'octobre 1911.

Europe. — Situation des chemins de fer au 1^{er} janvier 1911. — La direction des chemins de fer du ministère des Travaux publics a publié, dans le *Journal officiel* du 11 décembre dernier, des renseignements statistiques concernant l'accroissement des voies ferrées de l'Europe pendant l'année 1910. Comme les années précédentes, nous en empruntons les données principales qui suivent :

Pays	Longueurs au 1 ^{er} janvier 1911			Accroissement en 1910
	totales	par myriamètre carré	par 10.000 habitants	
	kilom.	kilom.	kilom.	kilom.
Allemagne.	61.178	11,3	9,3	849
Russie et Finlande.	59.559	1,1	4,7	156
France	49.385	9,2	12,6	804
Autriche-Hongrie	44.371	6,6	8,7	654
Grande-Bretagne et Irlande . . .	37.579	12,0	8,3	122
Italie.	16.980	5,9	4,9	161
Espagne.	14.994	3,0	8,1	38
Suède.	13.982	3,1	25,6	185
Belgique.	8.510	28,8	11,4	232
Suisse	4.701	11,4	13,2	121
Roumanie.	3.603	2,7	5,3	248
Danemark	3.527	9,2	13,6	43
Pays-Bas	3.194	9,7	5,5	124
Norvège.	3.092	1,0	13,2	90
Portugal.	2.909	3,2	5,4	15

L'Europe, y compris les pays qui ne figurent pas dans cet extrait, possédait au 1^{er} janvier 1911, 333.848 kilomètres de voies ferrées en exploitation, c'est-à-dire 3^{km},4 par myriamètre carré de sa superficie et 7^{km},6 par 10.000 habitants.

Allemagne. — Nous donnons, ci-dessous, les principales données récapitulatives sur les résultats de l'exploitation du réseau allemand à voie normale en 1910. Ces renseignements sont extraits du XXXI^e volume de la Statistique officielle des chemins de fer, qui vient de paraître :

	1910	1909	Différences
Longueurs construites (kilomètres)	59.259	58.444	+ 815
Longueurs moyennes exploitées (kilomètres)	58.605	58.008	+ 597
Dépenses d'établissement (millions de francs)	21.399	21.087	+ 312
Nombre de voyageurs kilométriques (millions)	35.419	33.663	+ 1.756
Nombre de tonnes kilométriques (millions)	51.815	48.576	+ 3.239
Recettes des voyageurs (millions de francs)	1.089	991	+ 98
Recettes des marchandises (millions de francs)	2.453	2.216	+ 239
Recettes brutes (millions de francs)	3.791	3.554	+ 237
Dépenses d'exploitation (millions de francs)	2.541	2.509	+ 32
Produit net (millions de francs)	1.250	1.045	+ 205

La rémunération du capital d'établissement ressort à 5,85 % pour 1910 et à 5,09 % pendant l'exercice précédent. Le coefficient d'exploitation se chiffre par 67 % contre 70,6 % en 1909.

Prusse. — Le dernier rapport de l'Administration du réseau de l'État prussien, qui vient de paraître, contient des renseignements sur les résultats de l'exploitation de ce réseau pendant l'exercice terminé au 31 mars 1911.

On en extrait les principales données qui suivent :

Exercices terminés au 31 mars de :	Longueurs construites	Capital d'établissement	Voyageurs kilométriques	Tonnes kilométriques
	kilomètres	millions de francs	millions	millions
1911.	37.757	13.937	25.222	42.538
1910.	37.162	13.511	24.111	39.770
	+ 595	+ 426	+ 1.111	+ 2.768

Voici les résultats financiers de ce trafic, exprimés en millions de francs :

Exercices terminés au 31 mars de	Recettes des voyageurs	Recettes des marchandises	Recettes brutes	Depenses d'exploitation	Produit net
1911.	756	1 787	2 713	1.825	888
1910.	725	1.651	2.537	1.750	787
	+ 31	+ 136	+ 176	+ 75	+ 101

Le rapport pour cent du produit net au capital d'établissement s'élève à 6,48 pour le dernier exercice contre 5,94 pour l'exercice précédent. Le coefficient d'exploitation est de 67,27 % contre 68,99 % pour l'exercice terminé au 31 mars 1910.

Alsace-Lorraine. — Le dernier rapport paru récemment sur les résultats de l'exploitation du réseau d'Alsace-Lorraine et du chemin de fer « Guillaume-Luxembourg » est afférent à l'exercice terminé au 31 mars 1911. Voici les données comparatives, extraites de ce document officiel :

Exercices terminés au 31 mars de	Longueurs moyennes	Voyageurs kilométriques	Tonnes kilométriques	Recettes brutes	Depenses d'exploitation	Produit net
	kilomètres	milliers		milliers de francs		
1911. . . .	2.085	1.201.353	2 802.700	165 277	125.635	39.642
1910 . . .	2.067	1.170.076	2.611.157	153.422	119.166	34.256
Différences.	+ 18	+ 31.277	+ 191.543	+ 11.855	+ 6.469	+ 5.386

La rémunération du capital d'établissement est de 3,89 % pour le dernier exercice et de 3,42 % pour l'exercice précédent.

Autriche. — *Réseau de l'État d'Autriche.* — D'après le dernier rapport du ministère des chemins de fer pour 1910, la longueur totale exploitée par l'État autrichien s'élevait, à la fin de 1910, à 19.145 kilomètres, dont 5.158 exploités pour le compte des concessionnaires.

La longueur construite du réseau exploité pour le compte de l'État était de 13.704 kilomètres en 1910, contre 10.935 kilomètres en 1909 ; le capital d'établissement correspondant à ces longueurs s'élevait à 5.579 millions de couronnes pour 1910 et à 4.183 millions de couronnes pour l'exercice précédent.

Les données principales, relatives au réseau exploité pour le compte de l'État, se résument succinctement comme il suit :

Années	Longueurs moyennes exploitées	Voyageurs kilométriques	Tonnes kilométriques	Recettes des transports	Depenses d'exploitation
	kilomètres	en millions		en millions de couronnes	
1910.	13.987	5 271	10.686	678	571
1909.	11.099	4.143	8.702	483	454
Différences. .	+ 2.888	+ 1.128	+ 1.984	+ 195	+ 117

HERTEL.