

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

Chronique des transports

Journal de la société statistique de Paris, tome 51 (1910), p. 403-405

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1910__51__403_0

© Société de statistique de Paris, 1910, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

IV

CHRONIQUE DES TRANSPORTS

France. — Réseau d'intérêt général. — On donne, ci-après, le résumé des résultats définitifs de l'exploitation de notre réseau d'intérêt général en 1908, d'après les données extraites du premier volume de la *Statistique des chemins de fer français*, qui va paraître très prochainement :

Trafic du réseau

Années	Longueurs moyennes exploitées en kilomètres	Milliers de voyageurs transportés		Milliers de tonnes transportées	
		à toute distance	à un kilomètre	à toute distance	à un kilomètre
1908. . . .	40.186	479.396	16.033.560	158.166	20.603.495
1907. . . .	39.963	474.335	15.287.484	156.504	19.886 064.
Différences.	+ 223	+ 5.061	+ 746.076	+ 1.662	+ 717.431.

Résultats financiers

Années	Recettes de la grande vitesse	Recettes de la petite vitesse	Recettes totales de l'exploitation	Dépenses totales de l'exploitation	Produit net total de l'exploitation
	Milliers de francs				
1908.	775.379	931.092	1.734.425	1.004.595	729.830
1907.	753.136	915.256	1.701.662	955.672	745.990
Différences. .	+ 22.243	+ 15.836	+ 32.763	+ 48.923	— 16.160

Le coefficient d'exploitation ressort à 57,9 % en 1908 contre 56,2 % en 1907.

Vu la trop faible progression du trafic et un grand accroissement des dépenses d'exploitation, le produit net se chiffre par une diminution de 16 millions par rapport à l'année 1907. Cette dépression, si fâcheuse qu'elle soit, est cependant bien moins intense que celles subies, en 1908, par les réseaux étrangers, signalés dans la suite de cette chronique.

Allemagne. — Le vingt-neuvième volume de la statistique des chemins de fer de l'empire allemand contient les résultats de l'exploitation pendant le dernier exercice terminé au 1^{er} avril 1909. Nous en extrayons les renseignements essentiels, relatifs au réseau à voie normale, composé des lignes principales et secondaires et ressortissant de l'Office impérial des chemins de fer.

	1908	1907	Différences
Longueurs moyennes exploitées (kilomètres)	56.956	56.162	+ 794
Dépenses d'établissement (millions de francs)	20.332	19.544	+ 788
Nombre de voyageurs kilométriques (millions)	30.973	29.633	+ 1.340
Nombre de tonnes kilométriques (millions)	45.840	47.906	— 2.066
Recettes brutes (millions de francs)	3.372	3.431	— 59
Dépenses d'exploitation (millions de francs)	2.480	2.367	+ 113
Produit net (millions de francs)	892	1.064	— 172

Ces données accusent une forte dépression dans le transport des marchandises et par suite une diminution du produit net. On constate, par conséquent, l'abaissement de la rémunération du capital d'établissement qui descend de 5,60 % en 1907 à 4,51 % en 1908. Par contre, le coefficient d'exploitation monte à 73,56 % pendant le dernier exercice ; il était de 69 % en 1907.

Alsace-Lorraine. — Le dernier rapport paru sur les résultats d'exploitation du réseau est afférent à l'exercice terminé au 1^{er} avril 1909. Voici les principales données récapitulatives extraites de ce document :

Exercices	Longueurs moyennes exploitées	Nombre de voyageurs kilométriques	Nombre de tonnes kilométriques	Recettes brutes	Dépenses d'exploitation	Produit net
	kilomètres	Milliers		Milliers de francs		
1908. . . .	2.056	1.096.202	2.441.767	145.602	115.794	29.808
1907. . . .	2.016	999.019	2.703.510	151.921	115.781	36.140
Différences .	+ 40	+ 97.183	— 261.743	— 6.319	+ 13	— 6.332

L'important recul des recettes est attribué en grande partie à la dépression des industries métallurgique et textile. Le coefficient d'exploitation est de 79,5 % contre 76,2 % en 1907. Le rapport pour cent du produit net au capital d'établissement a baissé, en 1908, à 2,65 %; il était de 3,58 % pendant l'exercice précédent.

Autriche-Hongrie. — L'Union des administrations des chemins de fer allemands vient de faire paraître sa statistique pour 1908; on en extrait, pour le réseau austro-hongrois, les renseignements qui suivent :

Années	Longueurs moyennes exploitées	Nombre de voyageurs kilométriques	Nombre de tonnes kilométriques	Recettes brutes	Dépenses d'exploitation	Produit net
	Kilomètres	Milliers		Milliers de francs		
1908. . . .	40.200	10.018.318	19.428.564	1.364.533	983.863	380.670
1907. . . .	39.852	9.661.491	19.152.120	1.322.227	887.130	435.097
Différences .	+ 348	+ 356.827	+ 276.444	+ 42.306	+ 96.733	— 54.427

Les résultats financiers de l'exercice accusent une augmentation très notable des dépenses d'exploitation et par suite une diminution de 54 millions du produit net. Le coefficient d'exploitation a donc monté à 72,10 %; il était à 67,09 % en 1907. Le rapport pour cent du produit net au capital d'établissement s'est abaissé de 3,65, en 1907, à 3,12 en 1908.

Suisse. — Les renseignements qui suivent se rapportent au réseau entier de la Suisse, à l'exception des chemins de fer funiculaires; ils sont empruntés à la Statistique officielle pour 1908, parue récemment :

Années	Longueurs moyennes exploitées	Nombre de voyageurs kilométriques	Nombre de tonnes kilométriques	Recettes brutes	Dépenses d'exploitation	Produit net
	Kilomètres	Millions		Milliers de francs		
1908	4.506	2.032	1.151	201.906	144.102	57.804
1907	4.356	1.961	1.211	202.615	136.332	66.283
Différences .	+ 150	+ 71	— 60	— 709	+ 7.770	— 8.479

Le coefficient d'exploitation ressort à 74,37 % en 1908, contre 67,29 % en 1907.

Le recul, accusé par ces données, a été causé par la crise traversée par le commerce et l'industrie, par la pénurie de touristes et surtout par l'augmentation des dépenses d'exploitation, résultant de l'élévation des salaires, des allocations pour renchérissement de la vie et pour les institutions de prévoyance pour le personnel.

Heureusement la crise en question s'atténue en 1909, à en juger par le rapport de la Direction générale des chemins de fer fédéraux sur sa gestion pendant cette année.

Voici les renseignements concernant les résultats d'exploitation du *réseau fédéral* en 1909, extraits de ce rapport :

Années	Longueurs moyennes exploitées	Nombre de voyageurs kilométriques	Nombre de tonnes kilométriques	Recettes brutes	Dépenses d'exploitation	Produit net
—	Kilomètres	—	—	—	—	—
		Millions			Milliers de francs	
1909.	2.648	1.754	1.055	165.540	111.550	53.990
1908.	2.463	1.580	855	142.129	100.959	41.170
Différences.	+ 185	+ 174	+ 200	+ 23.411	+ 10.591	+ 12.820

Le coefficient d'exploitation s'améliore, en se chiffrant par 67,39 % en 1909, contre 71,03 % en 1908.

Ces données montrent que les résultats de l'exercice de 1909 sont moins défavorables que ceux de l'exercice précédent, car tandis que les recettes reprenaient une marche ascendante, il s'est produit d'autre part une diminution notable des dépenses, grâce aux mesures judicieuses d'économie.

Danemark. — On emprunte les données récapitulatives suivantes au Rapport officiel sur l'exploitation du réseau danois de l'État pendant l'exercice terminé au 31 mars 1909 :

	1908-1909	1907-1908	Différences
Longueurs moyennes exploitées (kilomètres)	1.923	1.909	+ 14
Nombre de voyageurs à un kilomètre (milliers)	746.515	722.937	+ 23.578
Nombre de tonnes à un kilomètre (milliers)	415.530	420.976	— 5.446
Recettes brutes (milliers de francs)	59.559	57.341	+ 2.218
Dépenses d'exploitation (milliers de francs)	55.429	48.454	+ 6.975
Produit net (milliers de francs)	4.130	8.887	— 4.757

Les résultats, comme on le voit par les données ci-dessus, sont très défavorables. Le coefficient d'exploitation atteint 93,07 % en 1908; il était de 87,5 en 1907. La rémunération du capital d'établissement ne s'élève qu'à 1,29 % contre 2,92 % en 1907.

Roumanie. — On terminera cette revue sommaire des documents statistiques les plus récents par quelques renseignements sur les résultats de l'exploitation du réseau de l'État roumain en 1908 :

	1908	1907	Différences
Longueurs moyennes (kilomètres)	3.186	3.186	= 0
Nombre de voyageurs kilométriques (milliers)	581.497	562.276	+ 19.221
Nombre de tonnes kilométriques (milliers)	996.641	1.097.975	— 101.334
Recettes brutes (milliers de francs)	76.862	83.358	— 6.496
Dépenses d'exploitation (milliers de francs)	50.617	49.676	+ 941
Produit net (milliers de francs)	26.245	33.682	— 7.437

On constatera, d'après ces données, que la crise des transports n'a pas épargné le réseau roumain. La rémunération du capital d'établissement a descendu à 2,73 %, contre 3,70 % en 1907. Le coefficient d'exploitation se chiffre par 65,86 % en 1908 contre 62,0 % pendant l'exercice précédent.

M. HERTEL.