

# JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

## Chronique des transports

*Journal de la société statistique de Paris*, tome 51 (1910), p. 272-275

[http://www.numdam.org/item?id=JSFS\\_1910\\_\\_51\\_\\_272\\_0](http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1910__51__272_0)

© Société de statistique de Paris, 1910, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « *Journal de la société statistique de Paris* » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

*Article numérisé dans le cadre du programme  
Numérisation de documents anciens mathématiques*  
<http://www.numdam.org/>

## VI

### CHRONIQUE DES TRANSPORTS

**France.** — On résume ci-après les données relatives à la navigation avec les pays étrangers et les colonies, ainsi qu'à la grande pêche, pendant l'année 1909. Ces renseignements sont empruntés à la publication intitulée : *Documents statistiques, réunis par l'administration des douanes, sur le commerce de la France*.

Années	Entrées		Sorties	
	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge
<i>Navires chargés français et étrangers</i>				
(Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux Môrsoom)				
1909. . . . .	27.195	27.585	21.000	21.155
1908. . . . .	27.691	27.120	21.331	20.660
Déférences. . .	— 496	+ 465	— 331	+ 495
<i>Navires chargés sous le pavillon français</i>				
1909. . . . .	7.550	6.549	7.087	6.064
1908. . . . .	7.921	6.419	7.253	5.922
Déférences. . .	— 371	+ 130	— 166	+ 142

Les données qui suivent représentent le mouvement du commerce extérieur, compris dans le mouvement total, indiqué plus haut :

Années	Entrées		Sorties	
	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge
<i>Mouvement sous le pavillon français</i>				
1909 . . . .	4.651	3.844	4.481	3.689
1908 . . . .	5.029	3.782	4.669	3.577
Déférences . .	— 378	+ 62	— 188	+ 112
<i>Navires chargés sous les pavillons étrangers.</i>				
1909 . . . .	19.357	20.684	13.740	14.994
1908 . . . .	19.497	20.402	13.894	14.641
Déférences . .	— 140	+ 282	— 154	+ 353
<i>Résumé du mouvement des navires chargés dans nos principaux ports en 1909</i>				
Marseille . . .	4.468	7.243	4.102	6.526
Le Havre . . .	2.181	3.194	1.650	2.608
Boulogne . . .	2.358	2.368	2.152	2.238
Calais . . . .	1.775	707	1.559	536
Dunkerque . .	1.360	1.487	928	1.155
Bordeaux . . .	1.492	1.492	851	685

**Allemagne.** — Le deux cent vingt-cinquième volume de la Statistique de l'Empire allemand est afférent au mouvement maritime en 1908. Nous empruntons à ce document, récemment paru, les renseignements essentiels qui suivent.

**Mouvement commercial total**  
(Le tonnage de jauge net est exprimé en milliers de tonneaux-registre)

Années	Entrées				Sorties			
	Navires à voiles et à vapeur		Navires à vapeur		Navires à voiles et à vapeur		Navires à vapeur	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
<i>Navires chargés et sur lest réunis</i>								
1908 . . . .	107.694	27.433	69.776	24.454	107.440	27.091	69.283	24.242
1907 . . . .	104.125	28.055	69.355	25.183	101.651	28.074	69.650	25.205
Déférences . .	+ 3.569	— 622	+ 421	— 729	+ 2.789	— 983	— 367	— 963
<i>Navires chargés</i>								
1908 . . . .	95.822	25.418	66.491	22.993	76.904	17.629	52.578	15.665
1907 . . . .	93.462	26.110	66.411	23.695	75.819	17.889	52.501	15.883
Déférences . .	+ 2.360	— 692	+ 80	— 702	+ 1.085	— 260	+ 77	— 218

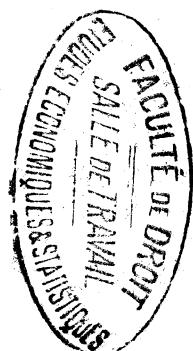
**Mouvement du commerce extérieur**

Années	Entrées				Sorties			
	Sous tous les pavillons		Sous les pavillons étrangers		Sous tous les pavillons		Sous les pavillons étrangers	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
<i>Navires à voiles et à vapeur réunis</i>								
1908 . . . .	44.768	21.991	21.011	11.266	44.432	21.614	21.019	11.158
1907 . . . .	42.980	22.346	21.617	11.746	43.182	22.414	21.479	11.697
Déférences . .	+ 1.788	— 355	— 606	— 480	+ 1.250	— 800	— 460	— 539
<i>Navires à vapeur</i>								
1908 . . . .	30.841	20.633	14.315	10.526	30.456	20.337	14.253	10.446
1907 . . . .	30.303	20.991	14.686	10.959	30.607	21.066	14.635	10.917
Déférences . .	+ 538	— 258	— 371	— 433	— 151	— 729	— 382	— 471

**MOUVEMENT DANS LES PRINCIPAUX PORTS EN 1908**

*Navires chargés*

Hambourg . .	12.872	10.978	7.033	5.968	11.667	7.728	7.294	5.053
Stettin . . . .	4.776	1.665	2.222	717	3.607	977	1.911	535
Brême . . . .	2.604	1.418	1.910	836	2.323	1.020	1.857	794
Bremerhaven . .	1.762	1.736	1.582	1.461	1.321	1.575	1.175	1.457



Les données récapitulatives ci-dessus montrent une grande dépression du trafic maritime des ports allemands en 1908. La statistique maritime de l'Empire attribue la cause de ce recul au concours de circonstances défavorables dans le monde entier et à la crise économique qui a sévi aux États-Unis de l'Amérique du Nord.

**Grande-Bretagne.** — Le 56<sup>e</sup> volume du *Statistical Abstract for the United Kingdom* contient, entre autres, des renseignements sur le tonnage des navires à l'entrée et à la sortie des ports du Royaume-Uni de 1894 à 1908 inclusivement. On résume ici les données afférentes aux deux dernières années. Le tonnage net du commerce extérieur est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom.

Années	Entrées		Sorties	
	sous le pavillon anglais	sous tous les pavillons	sous le pavillon anglais	sous tous les pavillons
<i>Navires chargés et sur lest, à vapeur et à voiles</i>				
1908 . . . . .	38.889	65.469	38.980	65.977
1907 . . . . .	40.416	66.241	40.893	67.031
Déférences. . .	— 1.527	— 772	— 1.913	— 1.054
<i>Navires à vapeur, chargés et sur lest</i>				
1908 . . . . .	38.301	63.210	38.474	63.765
1907 . . . . .	39.876	63.874	40.368	64.597
Déférences. . .	— 1.575	— 664	— 1.894	— 832
<i>Navires chargés, à voiles et à vapeur</i>				
1908 . . . . .	28.051	40.190	35.284	56.609
1907 . . . . .	29.266	41.402	37.146	57.845
Déférences. . .	— 1.215	— 1.212	— 1.862	+ 1.236

La participation des principaux pays maritimes d'Europe au mouvement total des ports du Royaume-Uni peut se résumer comme il suit ; on indique les pays par rang d'importance du tonnage de jauge, sous leurs pavillons :

Années	Allemagne	Norvège	Danemark	Suède	Pays-Bas	France	Espagne
<i>Entrées</i>							
1908 . . . . .	6.779	4.447	2.832	2.519	2.206	1.662	1.351
1907 . . . . .	6.652	4.238	2.904	2.546	2.211	1.576	1.369
Déférences. . .	+ 127	+ 209	— 72	— 27	— 5	+ 86	— 18
<i>Sorties</i>							
1908 . . . . .	6.836	4.504	2.859	2.563	2.251	1.683	1.372
1907 . . . . .	6.703	4.291	2.895	2.550	2.220	1.606	1.385
Déférences. . .	+ 133	+ 213	— 36	+ 13	+ 31	+ 77	— 13

Pour terminer on mentionnera le mouvement du commerce extérieur dans les trois ports au plus fort tonnage.

Années	Entrées			Sorties		
	Londres	Liverpool	Cardiff	Londres	Liverpool	Cardiff
1908 . . . . .	11.194	7.973	6.028	8.488	6.901	8.850
1907 . . . . .	11.160	8.167	5.735	8.599	7.258	9.012
Déférences. . .	+ 34	— 806	+ 293	— 111	— 357	— 162

Le résumé ci-dessus permet de constater un notable recul du trafic maritime en 1908.

**Australie.** — On résumera ci-dessous les renseignements relatifs au mouvement total du commerce extérieur de la *Fédération des colonies australiennes*, extrait des statistiques officielles afférentes à l'année 1907.

Le tonnage de jauge net des ports est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom.

Années	Entrées				Sorties			
	sous tous les pavillons		sous le pavillon britannique		sous tous les pavillons		sous le pavillon britannique	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1907 . . . .	2.210	4.472	1.533	3.237	2.184	4.351	1.526	3.163
1906 . . . .	2.043	4.006	1.462	2.926	2.072	3.960	1.463	2.877
Déférences . .	+ 167	+ 466	+ 71	+ 311	+ 112	+ 391	+ 63	+ 286

Voici les données analogues en ce qui concerne exclusivement le mouvement des navires à vapeur, compris dans le trafic total indiqué ci-dessus :

1907 . . . .	1.280	3.288	1.028	2.690	1.232	3.165	995	2.601
1906 . . . .	1.183	3.012	947	2.405	1.154	2.918	921	2.338
Déférences . .	+ 97	+ 276	+ 81	+ 285	+ 78	+ 247	+ 74	+ 263

Le commerce maritime du port de Sydney (Nouvelles-Galles du Sud) avec les pays étrangers et les autres colonies de la Fédération se résume comme il suit :

1907 . . . .	2.163	4.273	1.851	3.595	1.718	3.718	1.460	3.117
1906 . . . .	1.919	3.751	1.655	3.130	1.516	3.278	1.290	2.710
Déférences . .	+ 244	+ 522	+ 196	+ 465	+ 202	+ 440	+ 170	+ 407

**Perse.** — La *Statistique commerciale (Tableau général du commerce avec les pays étrangers)* contient, entre autres, les renseignements sur le mouvement des ports persans pendant l'exercice terminé au 20 mars 1908. Nous résumons, dans ce qui suit, le trafic des ports du golfe Persique ; on exprime le tonnage en milliers de tonneaux Morsoom.

Exercices	Entrées				Sorties			
	sous tous les pavillons		sous le pavillon indigène		sous tous les pavillons		sous le pavillon indigène	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1907-1908. . .	1.287	1.098	240	10	1.287	1.096	252	8
1906-1907. . .	1.377	939	299	6	1.367	939	297	6
Déférences. .	- 90	+ 59	- 59	+ 4	- 80	+ 457	- 45	+ 2
<i>Mouvement dans le port de Bouchir</i>								
1907-1908. . .	505	451	158	5	505	451	158	5
1906-1907. . .	593	355	224	4	593	354	224	4
Déférences. .	- 88	+ 96	- 66	+ 1	- 88	+ 97	- 66	+ 1

HERTEL.