

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

Chronique des transports

Journal de la société statistique de Paris, tome 51 (1910), p. 165-167

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1910__51__165_0

© Société de statistique de Paris, 1910, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

VI

CHRONIQUE DES TRANSPORTS

France. — A défaut de la statistique officielle d'ensemble sur les résultats définitifs de l'exploitation de notre réseau d'intérêt général en 1908, qui paraîtra plus tard, on résumera ci-dessous les renseignements relatifs à l'exploitation du réseau d'intérêt local et des tramways pendant l'exercice 1908. Les données qui suivent sont extraites du *Journal officiel* du 20 décembre dernier :

Années	Longueurs moyennes exploitées	Dépenses d'établissement	Recettes brutes	Dépenses d'exploitation	Produit net
<i>Chemins de fer d'intérêt local (France)</i>					
	Kilomètres	Milliers de francs	Milliers de francs		
1908	7.988	950.173	76.305	57.960	18.345
1907	7.665	881.380	68.873	52.126	16.747
Différences.	+ 323	+ 68.793	+ 7.432	+ 5.834	+ 1.598
<i>Tramways (France)</i>					
1908	8.272	1.010.061	141.969	107.558	34.411
1907	7.856	956.905	135.056	102.881	32.175
Différences.	+ 416	+ 53.156	+ 6.913	+ 4.677	+ 2.236
<i>Tramways (Algérie)</i>					
1908	342	31.812	5.026	3.567	1.459
1907	338	30.516	4.732	3.427	1.305
Différences.	+ 4	+ 1.296	+ 294	+ 140	+ 154

Europe. — Comme tous les ans, le Ministère des travaux publics a publié récemment, dans le *Journal officiel*, la situation des chemins de fer de l'Europe au 1^{er} janvier 1909. Nous donnons ci-dessous quelques renseignements extraits de cette publication :

La longueur totale du réseau des chemins de fer d'Europe, non compris les tramways, s'élevait au 1^{er} janvier 1909 à 322.037 kilomètres, en accroissement de 4.258 kilomètres sur l'année précédente.

Cette longueur se répartit entre les principaux pays comme il suit :

Pays	Longueur	Accroissement en 1908	Longueur par myriamètre carré	Longueur par 10.000 habitants
	— kilom. —	— kilom. —	— kilom. —	— kilom. —
Allemagne.	59.034	994	10,9	10,5
Russie	58.843	458	1,1	5,5
France	48.123	300	9,0	12,4
Autriche-Hongrie	42.636	1.031	6,3	9,0
Grande-Bretagne	37.263	82	11,9	9,0
Italie	16.718	122	5,8	5,0
Espagne.	14.897	47	3,0	8,3
Suède.	13.632	240	3,0	26,5
Belgique.	4.969	281	16,8	7,4
Suisse	4.539	92	10,9	13,6
Danemark.	3.484	38	9,0	14,5
Roumanie.	3.243	33	2,5	5,5
Pays-Bas	3.100	23	9,4	6,1
Norvège.	2.873	287	0,9	12,9

L'Europe, y compris les pays qui ne figurent pas dans cet extrait, possède 3^{km} 3 par myriamètre carré de sa superficie et 8^{km} 2 par 10.000 habitants.

Prusse. — L'administration du réseau d'État prussien vient de faire paraître un rapport annuel sur les résultats de l'exploitation pendant l'exercice terminé au 31 mars 1909.

La longueur du réseau, auquel se rapportent les données qui suivent, s'élève à 36.374 kilomètres, en accroissement de 645 kilomètres sur l'exercice précédent.

En ce qui concerne le trafic, le nombre de voyageurs kilométriques s'élevait à 21.998 millions, en accroissement de 666 millions sur le parcours de l'exercice 1907. Le transport des marchandises a subi par contre une diminution très importante par suite de la crise économique. Le nombre de tonnes kilométriques s'élevait en 1908 à 37.424 millions, en diminution de 770 millions par rapport au trafic de l'exercice précédent.

Voici les résultats financiers des deux exercices considérés :

Exercices	Recettes brutes kilométriques	Dépenses d'exploitation kilométriques	Produits nets kilométriques
	— francs —	— francs —	— francs —
1908.	65.993	47.715	18.278
1907.	68.521	46.282	22.239
Différences	— 2.528	+ 1.433	— 3.961

En résumé, la recette brute totale du réseau a diminué de 55 millions environ, en 1908; la dépense a augmenté de 76 millions par rapport à l'exercice 1907 et le produit net a diminué de 131 millions de francs. Le coefficient d'exploitation a, par suite, monté à 72,3 %, contre 67,5 % en 1907. La rémunération du capital d'établissement a descendu à 5,22 %; elle était de 6,53 % en 1907.

Bavière. — On extrait du dernier compte rendu officiel sur l'exploitation du réseau bavarois en 1908, les données principales suivantes :

Années	Longueurs exploitées	Nombre de voyageurs kilométriques	Nombre de tonnes kilométriques	Recettes brutes totales	Dépenses d'exploitation	Produit net
	— Kilomètres —	— milliers —	— milliers —	— Milliers de francs —	— Milliers de francs —	— Milliers de francs —
1908.	6.773	2.370.653	3.783.013	274.675	201.404	73.271
1907.	6.602	2.085.320	3.890.803	266.440	191.197	75.243
Différences.	+ 171	+ 285.333	+ 107.790	+ 8.235	+ 10.207	— 1.972

Le rapport pour cent du produit net au capital d'établissement se chiffre par 3,30, contre 3,45 en 1907. Le coefficient d'exploitation a été de 73,32 % en 1908 et de 71,76 % en 1907.

Australie. — Nous donnons ci-après les renseignements essentiels sur l'exploitation des réseaux des six colonies australiennes, d'après les rapports officiels les plus récents. L'exercice se termine au 30 juin 1908 :

	Nouvelle-Galles du Sud	Victoria	Queensland	Australie du Sud	Australie occidentale	Tasmanie
Longueur (kilomètres)	5.587	5.464	5.405	3.024	3.126	745
Nombre de voyageurs (milliers)	47.487	74.907	23.562	12.839	12.945	1.020
Nombre de tonnes (milliers)	9.720	3.755	5.989	2.256	2.273	465
Capital d'établissement (milliers de livres sterling)	45.683	41.928	2.423	13.910	10.733	3.978
Recettes brutes (milliers de livres sterling)	4.944	3.873	1.951	1.741	1.502	278
Produit net (milliers de livres sterling)	2.229	1.587	897	772	491	76
Coefficient d'exploitation (pour cent)	54,91	59,02	54,01	55,68	67,10	72,69
Rémunération du capital d'établissement (pour cent)	4,88	3,79	3,97	5,57	4,60	1,90

Inde anglaise. — Le dernier rapport administratif paru récemment contient des renseignements très détaillés sur les chemins de fer de cette colonie en 1908. Voici les données essentielles récapitulatives extraites de ce volume :

	1908	1907	Différences
Longueurs exploitées (milles anglais)	30.576	30.010	+ 566
Capital d'établissement (millions de roupies) (*)	4.175	3.984	+ 191
Nombre de voyageurs transportés (milliers)	321.169	305.865	+ 15.304
Nombre de tonnes transportées (milliers)	62.398	62.099	+ 299
Recettes brutes (milliers de roupies)	448.269	473.050	— 24.781
Dépenses d'exploitation (milliers de roupies)	270.025	243.232	+ 26.793
Produit net (milliers de roupies)	178.244	229.818	— 51.574
Coefficient d'exploitation (pour cent)	60,24	51,42	+ 8,82
Intérêt du capital d'établissement (pour cent)	4,33	5,86	— 1,53

(*) Pour les conversions, la roupie argent au pair = 2 fr. 38.

M. HERTEL.