

# JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

## Chronique des transports

*Journal de la société statistique de Paris*, tome 48 (1907), p. 232-234

<[http://www.numdam.org/item?id=JSFS\\_1907\\_\\_48\\_\\_232\\_0](http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1907__48__232_0)>

© Société de statistique de Paris, 1907, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

*Article numérisé dans le cadre du programme  
Numérisation de documents anciens mathématiques*  
<http://www.numdam.org/>

V

## CHRONIQUE DES TRANSPORTS

## **Transport maritimes — 2<sup>e</sup> trimestre 1907**

**France.** — Nous résumons ci-après les données relatives à la navigation avec les pays étrangers et les colonies, ainsi qu'à la grande pêche, pendant l'année 1906. Ces renseignements sont empruntés à la publication intitulée : *Documents statistiques, réunis par l'administration des douanes, sur le commerce de la France*.

Années	Entrées		Sorties	
	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge

### *Navires chargés français et étrangers*

(Le tonnage net est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom)

<b>1906 . . . . .</b>	<b>26 935</b>	<b>23 858</b>	<b>21 110</b>	<b>17 886</b>
<b>1905 . . . . .</b>	<b>25 121</b>	<b>21 177</b>	<b>21 421</b>	<b>16 743</b>
<b>Differences. . .</b>	<b>+ 1 814</b>	<b>+ 2 681</b>	<b>- 311</b>	<b>+ 1 143</b>

### *Navires chargés sous le pavillon français*

<b>1906 . . . . .</b>	<b>7 609</b>	<b>5 890</b>	<b>7 129</b>	<b>5 413</b>
<b>1905 . . . . .</b>	<b>7 644</b>	<b>5 685</b>	<b>7 455</b>	<b>5 472</b>
<b>Differences. . .</b>	<b>— 35</b>	<b>+ 205</b>	<b>— 326</b>	<b>— 59</b>

Les données suivantes représentent le mouvement du commerce extérieur, compris dans le mouvement total, indiqué plus haut :

Années	Entrées		Sorties	
	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge
—				

### *Navires chargés sous le pavillon français*

<b>1906.</b>	<b>4 720</b>	<b>3 491</b>	<b>4 537</b>	<b>3 271</b>
<b>1905.</b>	<b>4 774</b>	<b>3 376</b>	<b>4 810</b>	<b>3 331</b>
Differences.	— 54	+ 115	— 273	— 60

## *Navires chargés sous les pavillons étrangers*

<b>1906.</b>	<b>19 127</b>	<b>17 758</b>	<b>13 849</b>	<b>12 399</b>
<b>1905.</b>	<b>17 323</b>	<b>15 366</b>	<b>13 805</b>	<b>11 198</b>
<b>Differences.</b>	<b>+ 1 804</b>	<b>+ 2 392</b>	<b>+ 44</b>	<b>+ 1 201</b>

**Allemagne.** — L'Office impérial de statistique a fait paraître tout récemment le cent soixante-quatorzième volume de ses publications périodiques, contenant les renseignements très détaillés sur le mouvement maritime dans les ports allemands en 1905. On emprunte à cette publication les données principales suivantes :

**Mouvement commercial total**  
(Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux-registre)

Années	Entrées				Sorties			
	Navires à voiles et à vapeur		Navires à vapeur		Navires à voiles et à vapeur		Navires à vapeur	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
<i>Navires chargés et sur lest réunis</i>								
1905 . . . .	98 939	24 136	62 023	21 318	99 948	24 270	62 452	21 349
1904 . . . .	95 200	22 353	56 738	19 524	95 709	22 420	56 791	19 608
Differences.	+ 3 739	+ 1 783	+ 5 285	+ 1 794	+ 4 239	+ 1 850	+ 5 661	+ 1 741
<i>Navires chargés</i>								
1905 . . . .	88 612	22 429	59 288	20 027	71 811	15 900	47 427	13 915
1904 . . . .	83 545	20 633	53 847	18 306	70 172	15 116	43 750	13 157
Differences.	+ 5 067	+ 1 796	+ 5 441	+ 1 721	+ 1 639	+ 784	+ 3 677	+ 758

Nous résumons ci-après le mouvement total du *commerce extérieur* des ports allemands en 1905 :

	Entrées				Sorties			
	Sous tous les pavillons		Sous le pavillon allemand		Sous tous les pavillons		Sous le pavillon allemand	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
Navires à voiles et à vapeur.	41 321	19 113	20 513	9 263	41 653	19 212	21 101	9 383
Navires à vapeur. . . .	27 515	17 743	14 554	8 648	28 038	17 816	15 056	8 747

Voici, pour terminer, les renseignements analogues sur le mouvement commercial total des ports suivants en 1905 :

	Navires chargés			
	Hambourg . . . .	9 389	5 815	4 948
	Stettin. . . . .	1 539	2 302	656
Brême. . . . .	2 216	1 121	1 606	716
Bremerhaven . . . .	1 546	1 641	1 336	1 297

**États-Unis.** — Le département du commerce et du travail de l'Union vient de faire paraître le vingt-neuvième volume de sa publication annuelle, intitulée *Statistical Abstract of the United States*. Les renseignements de ce volume relatifs au mouvement maritime sont afférents à l'exercice terminé au 30 juin 1906. Voici le résumé succinct des données extraites de cette publication et relatives au mouvement du *commerce extérieur* de l'Union :

Exercice terminé au 30 juin de	Navires à voiles et à vapeur réunis			Navires à vapeur				
	sous le pavillon des États-Unis		sous les pavillons étrangers	Total	sous le pavillon des États-Unis		sous les pavillons étrangers	Total
	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Tonnage à l'entrée</i>								
(Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom)								
1906. . . . .	4 022	23 379	27 401	3 392	21 832	25 224		
1905. . . . .	4 120	20 673	24 793	3 537	19 186	22 723		
Differences. . . .	— 98	+ 2 706	+ 2 608	— 145	+ 2 646	+ 2 501		
<i>Tonnage à la sortie</i>								
1906. . . . .	3 923	23 047	26 970	3 256	21 444	24 700		
1905. . . . .	4 259	20 760	25 019	3 641	19 219	22 860		
Differences. . . .	— 336	+ 2 287	+ 1 951	— 385	+ 2 225	+ 1 840		

La valeur des importations par mer s'élevait pour le dernier exercice à 1 140 millions de dollars ; celle des exportations était de 1 550 millions de dollars.

Le tonnage des navires de provenance française était de 614 494 tonneaux en 1906, contre 487 814 tonneaux pendant l'exercice précédent. Le tonnage des navires à destination de nos ports s'élevait à 1 096 762 tonneaux en 1906 et à 877 547 tonneaux en 1905.

La part des six principaux ports de l'Union dans le tonnage total se résume comme il suit, en milliers de tonneaux Morsoom :

Ports	Exercices	Entrées	Sorties	Ports	Exercices	Entrées	Sorties
New-York . . .	1906. . .	10 477	9 914	Nouvelle-Orléans . . .	1906. . .	1 716	1 840
	1905. . .	9 631	9 311		1905. . .	1 792	1 986
Déférances . . .		+ 846	+ 603	Déférances . . .		- 76	- 146
Boston . . . .	1906. . .	2 958	2 243	Galveston . . . .	1906. . .	1 011	1 284
	1905. . .	2 604	2 083		1905. . .	884	1 081
Déférances . . .		+ 354	+ 160	Déférances . . .		+ 207	+ 203
Philadelphie . .	1906. . .	2 081	2 251	San-Francisco . .	1906. . .	773	789
	1905. . .	1 834	1 818		1905. . .	809	1 017
Déférances . . .		+ 247	+ 433	Déférances . . .		- 36	- 228

**Canada.** — Le mouvement du commerce extérieur du Canada pour l'exercice terminé au 30 juin 1905 peut se résumer comme il suit. Les données sont extraites de la publication : *Tables of the Trade and Navigation of the Dominion of Canada*.

Exercices au 30 juin de :	Entrées				Sorties			
	Navires à voiles et à vapeur		Navires à vapeur		Navires à voiles et à vapeur		Navires à vapeur	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
(Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom)								
1905 . . . .	13 926	7 994	6 247	6 864	13 871	7 595	5 896	6 444
1904 . . . .	14 985	8 144	6 569	7 018	15 059	7 683	5 970	6 486
Déférances . . .	- 1 059	- 150	- 322	- 154	- 1 188	- 88	- 74	- 42

La part des deux principaux ports dans le mouvement indiqué ci-dessus se résume ainsi :

	<i>Montréal</i>								
	1905 . . . .	371	1 228	864	1 225	409	1 257	399	1 246
	1904 . . . .	430	1 311	423	1 308	447	1 341	442	1 338
	Déférances . . .	- 59	- 83	- 59	- 83	- 38	- 84	- 43	- 92
<i>Québec</i>									
	1905 . . . .	298	975	257	962	179	517	148	503
	1904 . . . .	292	925	251	909	189	468	151	449
	Déférances . . .	+ 6	+ 50	+ 6	+ 53	- 10	+ 49	- 6	+ 54

**Inde anglaise.** — La dernière statistique officielle intitulée : *Annual Statement of the Seaborne Trade and Navigation of British India* contient les renseignements sur le mouvement maritime de la colonie pendant l'exercice terminé au 31 mars 1905. Nous empruntons à cette publication les données principales sur le commerce extérieur :

Exercices au 31 mars de :	Entrées				Sorties			
	Navires à voiles et à vapeur		Navires à vapeur		Navires à voiles et à vapeur		Navires à vapeur	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1905 . . . .	3 969	6 968	3 231	6 845	3 869	6 792	3 155	6 683
1904 . . . .	3 831	6 273	2 942	6 112	3 738	6 175	2 878	6 011
Déférances . . .	+ 138	+ 695	+ 289	+ 733	+ 131	+ 617	+ 277	+ 672

Op donne, ci-dessous, les mêmes renseignements sur le mouvement du port de *Calcutta* :

1905 . . . .	649	1 719	629	1 689	623	1 678	602	1 653
1904 . . . .	581	1 530	561	1 501	489	1 319	489	1 320
Déférances . . .	+ 68	+ 189	+ 68	+ 188	+ 134	+ 359	+ 153	+ 333

**HERTEL.**