

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

Chronique des transports

Journal de la société statistique de Paris, tome 46 (1905), p. 244-247

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1905__46__244_0

© Société de statistique de Paris, 1905, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

IV

CHRONIQUE DES TRANSPORTS

2^e Trimestre 1905. — Transports maritimes.

France. — Le *Tableau général du commerce de la France*, afférent aux résultats définitifs de l'année 1904, n'ayant pas encore paru, nous donnons ci-après, d'après les *Documents statistiques réunis par l'administration des douanes*, les données provisoires, relatives à la navigation avec les pays étrangers et les colonies ainsi qu'à la grande pêche en 1904. Les mouvements de cette navigation, comparés avec ceux de 1903, se résument comme il suit :

Années	Entrées		Sorties		Ensemble	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
<i>Nombre et tonnage des navires chargés français et étrangers.</i> (Le tonnage est exprimé en tonneaux Morsoom)						
1904.	21 889	19 345 393	21 382	14 891 494	46 271	34 236 887
1903.	25 261	19 274 625	21 506	14 334 057	46 767	33 608 682
Différences. . .	— 372	+ 70 768	— 124	+ 557 437	— 496	+ 628 205
<i>Nombre et tonnage des navires chargés sous le pavillon français.</i>						
1904.	7 620	4 936 971	7 338	4 693 588	14 958	9 630 559
1903.	7 622	4 816 733	7 626	4 609 313	15 248	9 426 046
Différences. . .	— 2	+ 120 238	— 288	+ 84 275	— 290	+ 204 513

Pour terminer les renseignements sur le mouvement maritime en France, on extraira quelques données analogues, afférentes à la navigation pendant le premier trimestre de l'année courante :

<i>Nombre et tonnage des navires chargés, français et étrangers.</i>						
1904	5 458	4 738 027	4 992	3 831 946	10 450	8 569 933
1903.	5 703	4 433 766	5 156	3 500 660	10 859	7 934 426
Différences. . .	— 245	+ 304 261	— 164	+ 331 246	— 409	+ 635 507

Allemagne. — Le 160^e volume de la Statistique de l'Empire allemand, paru récemment, est afférent à la navigation maritime en 1903. On emprunte à ce document les renseignements suivants :

Années	Entrées				Sorties			
	Navires chargés		Navires sur lest		Navires chargés		Navires sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
<i>Mouvement commercial total des ports de l'Empire.</i> (Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux-registre)								
1903	80 523	19 254	10 306	1 632	67 552	14 318	23 958	6 660
1902	78 271	18 414	11 484	1 564	65 234	13 518	24 919	6 378
Différences. . .	+ 2 252	+ 840	— 1 178	+ 68	+ 2 318	+ 800	— 961	+ 282

Années	Entrées				Sorties			
	Navires chargés		Navires sur lest		Navires chargés		Navires sur lest	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
<i>Mouvement commercial total sous le pavillon allemand.</i>								
1903	61 881	11 262	7 696	1 022	53 948	9 822	16 291	2 560
1902	60 037	10 807	8 898	1 042	51 945	9 252	17 474	2 549
Différences.	+ 1 844	+ 455	- 1 202	- 20	+ 2 003	+ 570	- 1 183	+ 11
<i>Mouvement commercial entre les ports allemands et les ports étrangers d'Europe.</i>								
1903	25 053	9 446	2 726	784	19 274	6 020	9 287	5 362
1902	24 609	9 040	2 676	723	18 766	5 677	9 011	5 007
Différences.	+ 444	+ 400	+ 50	+ 61	+ 508	+ 343	+ 276	+ 355

On mentionne ci-dessous les renseignements analogues sur le mouvement du port de Hambourg :

1903	10 079	8 409	1 495	624	10 602	6 424	2 189	2 788
1902	9 497	7 931	1 536	579	9 985	5 993	2 341	2 626
Différences.	+ 582	+ 478	- 41	+ 45	+ 617	+ 431	+ 148	+ 162

Italie. — Les chiffres suivants résument les principaux renseignements sur le commerce maritime de l'Italie avec les pays étrangers. Ces données sont extraites de la Statistique officielle pour 1903, intitulée : *Movimento della navigazione del regno d'Italia*.

Mouvement maritime direct entre l'Italie et les pays étrangers.
(Le tonnage net est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom.)

Années	Entrées				Sorties			
	Sous tous les pavillons		Sous le pavillon italien		Sous tous les pavillons		Sous le pavillon italien	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1903	17 872	11 771	10 631	3 286	18 034	11 941	10 686	3 365
1902	17 117	10 926	10 333	3 078	17 293	11 156	10 364	3 159
Différences.	+ 755	+ 845	+ 298	+ 208	+ 741	+ 785	+ 322	+ 206

Voici les renseignements analogues sur le mouvement du port de Gênes :

1903	2 668	3 777	951	1 084	2 071	3 114	786	905
1902	2 560	3 476	900	939	1 978	2 872	711	793
Différences.	+ 108	+ 301	+ 51	+ 145	+ 93	+ 242	+ 75	+ 112

Belgique. — On résume dans ce qui suit, d'après la Statistique officielle belge (*Tableau général du commerce avec les pays étrangers*) les données principales sur le mouvement maritime direct entre les ports belges et les pays étrangers :

Mouvement des navires chargés et sur lest réunis.
(Le tonnage net est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom.)

Années	Entrées				Sorties			
	Sous tous les pavillons		Sous le pavillon belge		Sous tous les pavillons		Sous le pavillon belge	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1903	9 014	10 911	1 853	1 359	9 059	10 931	1 853	1 360
1902	8 847	10 154	1 838	1 294	8 809	10 092	1 841	1 293
Différences.	+ 197	+ 757	+ 15	+ 65	+ 250	+ 842	+ 12	+ 67
<i>Mouvement des navires chargés.</i>								
1903	7 390	9 569	731	686	6 187	7 745	690	645
1902	7 162	8 858	670	599	5 791	6 893	617	526
Différences.	+ 228	+ 711	+ 61	+ 87	+ 396	+ 852	+ 73	+ 119

Grèce. — La Statistique annuelle du commerce de la Grèce contient une annexe sous le titre : *Mouvement de la navigation marchande*. Nous empruntons au dernier volume de cette publication les données qui suivent, afférentes au commerce maritime extérieur du royaume en 1903 et 1902 :

Mouvement des navires chargés et sur lest réunis.

(Le tonnage net de jauge est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom.)

Années	Entrées				Sorties			
	Sous tous les pavillons		Sous le pavillon grec		Sous tous les pavillons		Sous le pavillon grec	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1903	6 911	4 715	3 308	1 777	6 979	4 850	3 301	1 936
1902	6 245	4 146	2 952	1 591	6 205	4 243	2 909	1 649
Différences.	+ 666	+ 569	+ 356	+ 186	+ 774	+ 607	+ 392	+ 287

Voici maintenant les données analogues sur le mouvement du port de Pirée :

1903	2 209	2 409	1 016	881	2 456	2 522	1 206	1 018
1902	1 843	2 006	852	774	2 088	2 054	1 013	826
Différences.	+ 766	+ 403	+ 164	+ 107	+ 368	+ 468	+ 193	+ 192

Turquie. — L'Empire ottoman ne publie pas de statistique maritime. A défaut des données d'ensemble, nous mentionnons ci-dessous quelques renseignements sur le mouvement du commerce extérieur dans les ports de Constantinople et de Dédéagatche. Les données qui suivent sont empruntées à la Statistique trimestrielle de l'Empire allemand, qui les a publiées, d'après le rapport du consulat d'Allemagne, dans un fascicule supplémentaire de l'année 1904 :

Mouvement total du commerce extérieur. — Entrées et sorties réunies.

(Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux-registre.)

Années	CONSTANTINOPLE				DÉDÉAGATCHE			
	Sous tous les pavillons		Sous le pavillon ottoman		Sous tous les pavillons		Sous le pavillon ottoman	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
1902	13 578	15 631	2 993	534	1 383	295	1 111	60
1901	11 996	12 542	3 015	535	1 355	291	1 064	37
Différences.	+ 1 582	+ 3 089	— 52	— 1	+ 28	+ 4	+ 47	+ 23

États-Unis. — Les renseignements qui suivent sont empruntés à la Statistique annuelle, publiée par le département du commerce et du travail sous le titre : *Statistical Abstract of the United States*

Les données comparatives se rapportent au dernier exercice, terminé au 30 juin 1904, et à l'exercice précédent.

Le tonnage total du mouvement maritime du commerce extérieur à l'entrée et à la sortie des ports de l'Union a subi une certaine dépression par rapport à l'exercice 1902-1903. La guerre russo-japonaise est une des causes de ce recul, qui se chiffre par 586 772 tonneaux Morsoom à l'entrée et par 631 181 à la sortie. Le tonnage total s'élevait, pendant le dernier exercice considéré, à 24 110 920 tonneaux à l'entrée et à 24 191 983 à la sortie ; les chiffres correspondants de l'exercice précédent étaient : 24 697 692 et 24 823 164 tonneaux.

Le tonnage total précité se décompose comme il suit :

Exercices	Navires à voiles		Navires à vapeur	
	Pavillon de l'Union	Pavillons étrangers	Pavillon de l'Union	Pavillons étrangers
<i>Entree.</i>				
	tonneaux	tonneaux	tonneaux	tonneaux
1903-1904	517 627	1 804 047	3 288 259	18 500 967
1902-1903	656 611	2 075 103	3 224 425	18 741 553
Différences. . .	— 138 984	— 271 056	+ 63 834	— 240 566
<i>Sortie</i>				
1903-1904	518 607	1 802 426	3 317 234	18 553 716
1902-1903	632 732	2 027 931	3 298 206	18 864 295
Différences. . .	— 114 125	— 225 505	+ 19 028	— 310 579

Le tonnage des navires de provenance française s'élevait à 464 201 tonneaux pendant l'exercice 1903-1904 et le tonnage des navires à destination de nos ports à 872 248.

Le tonnage du commerce extérieur des quatre principaux ports de l'Union, exprimé en milliers de tonneaux Morsoom, se résume comme il suit :

Exercices	NEW-YORK		PHILADELPHIE		NOUVELLE-ORLÉANS		SAN-FRANCISCO	
	Entree	Sortie	Entree	Sortie	Entrée	Sortie	Entrée	Sortie
1903-1904. . .	9 235	8 700	1 712	1 728	1 475	1 589	876	1 015
1902-1903. . .	9 053	8 847	1 993	1 861	1 562	1 889	886	1 017
Différences. .	+ 182	— 147	— 281	— 133	— 87	— 300	— 10	— 32

HERTEL.