

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

Chronique des transports

Journal de la société statistique de Paris, tome 45 (1904), p. 358-360

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1904__45_358_0

© Société de statistique de Paris, 1904, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

III.

CHRONIQUE DES TRANSPORTS.

3^e trimestre 1904. — Chemins de fer.

FRANCE. — Les statistiques officielles, afférentes à l'exploitation de nos voies ferrées en 1903, ne paraîtront que vers la fin de l'année courante. À défaut de ces documents d'ensemble, contenant les résultats définitifs, on résumera ici les résultats provisoires de l'exercice 1903, d'après les tableaux statistiques publiés dans le *Journal officiel* depuis notre dernière Chronique des transports par voies ferrées.

Réseau d'intérêt général. — Le *Journal officiel* du 29 mai dernier contient un tableau des recettes, dont on extrait les données récapitulatives suivantes :

Années.	Longueurs moyennes exploitées.	Recettes	
		totales	kilométriques.
		Francs.	Francs.
1903	39 145	1 500 074 190	38 321
1902	38 588	1 471 928 689	38 145
Différences .	+ 557	+ 28 145 501	+ 176

Les impôts sur les transports se sont élevés en 1903 à 62 437 758 fr. contre 60 491 890 fr. perçus pendant l'exercice précédent.

Réseau d'intérêt local. — Voici le résumé des résultats financiers de l'exploitation de ce réseau, d'après le tableau publié dans le *Journal officiel* du 4 juillet dernier :

Années.	Longueurs moyennes exploitées.	Recettes	Dépenses	Produit
		kilométriques.	kilométriques.	net
		Francs.	Francs.	kilométrique.
1903. . . .	5 964	7 634	5 869	1 765
1902. . . .	5 557	6 742	5 311	1 431
Différences .	+ 407	+ 892	+ 558	+ 334

Les impôts perçus se sont élevés à : 938 522 fr. en 1903 et 727 214 fr. en 1902.

Réseaux algérien et tunisien réunis. — Le tableau publié dans le *Journal officiel* du 31 mai dernier contient les recettes de l'exploitation de ces réseaux en 1903 et 1902. Ces renseignements provisoires peuvent être résumés comme il suit :

Années.	Longueurs moyennes exploitées.	Recettes	
		totales.	kilométriques
		Francs.	Francs.
1903	3 728	37 862 610	10 156
1902	3 726	36 474 683	9 789
Différences .	+ 2	+ 1 387 927	+ 367

GRANDE-BRETAGNE. — Le *Board of Trade* vient de publier un résumé comparatif des résultats d'exploitation pendant les trois dernières années, sous le titre *Railway Returns (Preliminary statement)*. Voici les données principales, extraites de ce document :

	1903.	1902.	Différences.
Longueur du réseau exploité (milles anglais)	22 380	22 152	+ 228
Nombre de voyageurs à toute distance (milliers)	1 194 833	1 188 219	+ 6 614
Nombre de tonnes à toute distance (milliers)	443 830	436 612	+ 6 218
Recettes du transport des voyageurs (milliers de livres sterling) .	47 952	47 393	+ 559
— des marchandises (milliers de livres sterling) . .	55 110	54 668	+ 442
Recettes brutes (milliers de livres sterling)	110 925	109 527	+ 1 398
Dépenses d'exploitation (milliers de livres sterling)	68 579	67 898	+ 681
Produit net (milliers de livres sterling)	42 346	41 629	+ 717

AUTRICHE-HONGRIE. — Nous extrayons de la *Statistique de l'Union des administrations des chemins de fer allemands*, parue récemment, les renseignements qui suivent :

Années.	Longueurs moyennes exploitées.	Nombre de voyageurs kilométriques.	Nombre de tonnes kilométriques.	Recettes brutes.	Dépenses d'exploitation.	Produit net.
—	Kilomètres.	Millions.	—	—	Milliers de francs.	—
1902. . . .	36 147	7 432	14 553	1 006 337	641 296	365 041
1901. . . .	35 741	7 491	14 440	985 308	637 062	348 246
Différences.	+ 406	— 59	+ 113	+ 21 029	+ 4 234	+ 16 795

La rémunération du capital de premier établissement s'est élevée à 3,64 p. 100 — elle n'était que de 3,53 p. 100 en 1901.

SUISSE. — Le dernier volume de la *Statistique des chemins de fer suisses*, paru en avril dernier, est afférent aux résultats d'exploitation de 1902. On emprunte à ce document les données récapitulatives suivantes :

Années.	Longueurs moyennes exploitées.	Nombre de voyageurs kilométriques.	Nombre de tonnes kilométriques.	Recettes brutes.	Dépenses d'exploitation.	Produit net.
—	Kilomètres.	Milliers.	—	—	Milliers de francs.	—
1902. . . .	3 915	1 284 596	810 328	147 090	89 977	57 113
1901. . . .	3 846	1 224 433	751 897	139 934	87 471	52 463
Différences.	+ 69	+ 60 163	+ 58 431	+ 7 156	+ 2 506	+ 4 650

Le coefficient de l'exploitation s'élève à 61,2 p. 100 contre 62,5 en 1901. La rémunération du capital d'établissement monte à 3,4 p. 100; elle était de 3 p. 100 pendant l'exercice 1901.

PORTUGAL. — La statistique officielle publiée récemment à Lisbonne sous le titre : *Elementos estatísticos dos caminhos de ferro do continente de Portugal* contient des renseignements sur l'exploitation du réseau du royaume en 1902. Nous en extrayons les données principales qui suivent :

Années.	Longueurs moyennes exploitées.	Nombre de voyageurs à toute distance.	Nombre de tonnes à toute distance.	Recettes brutes.	Dépenses d'exploitation.	Produit net.
—	Kilomètres.	Milliers.	—	—	Milliers de francs.	—
1902. . . .	2 386	12 789	3 440	48 674	21 637	27 037
1901. . . .	2 374	12 594	2 831	47 012	21 324	25 688
Différences. .	+ 12	+ 195	+ 609	+ 1 662	+ 313	+ 1 349

Le coefficient d'exploitation ressort à 47 p. 100 en 1902 et à 49 pendant l'année précédente.

Les conversions des données ci-dessus ont été faites à raison de 5 fr. 60 c. au milreis, c'est-à-dire au pair.

SUÈDE. — Les données ci-après se rapportent au réseau d'État de la Suède. Elles sont extraites du dernier Rapport officiel, intitulé : *Bidrag till Sveriges officiella statistik. L, statens Jernvägstrafik 41 a. Kungl. Jernvägs-Styrelsens underdaniga berättelse för år 1902*. Les résultats financiers sont exprimés en couronnes (couronne = 1 fr. 39 c.).

	1902.	1901.	Différences.
Longueurs moyennes exploitées (kilomètres)	3 856	3 838	+ 18
Voyageurs kilométriques (milliers)	488 531	476 629	+ 1 902
Tonnes kilométriques (milliers)	909 638	885 142	+ 24 496
Recettes brutes (milliers de couronnes)	46 418	45 211	+ 1 207
Dépenses d'exploitation (milliers de couronnes)	34 829	36 408	— 1 579
Produit net (milliers de couronnes)	11 589	8 803	+ 2 786
Coefficient d'exploitation (pour 100)	75	80	+ 5

La rémunération du capital d'établissement s'est élevée, en 1902, à 3 p. 100, contre 2,4 p. 100 en 1901.

GRAND-DUCHÉ DE FINLANDE. — Avant de terminer cette revue sommaire des chemins de fer des pays d'Europe, on extraira quelques données du dernier compte rendu officiel hollandais :

Années.	Longueurs moyennes exploitées.	Voyageurs kilométriques.	Tonnes kilométriques.	Recettes brutes.	Dépenses d'exploitation.	Produit net.
—	—	—	—	—	—	—
	Kilomètres.	Milliers.		Milliers de francs		
1902.	2 745	341 846	316 862	26 931	23 081	3 850
1901.	2 652	338 354	304 384	26 601	21 848	4 753
Différences . .	+ 93	+ 3 492	+ 12 478	+ 330	+ 1 233	— 903

Le coefficient d'exploitation a monté à 86 p. 100 en 1902 — il était de 82 pour l'exercice précédent. Les rapports pour 100 du produit net au capital de premier établissement s'élèvent à 1,38 en 1902 et à 1,81 en 1901.

INDE ANGLAISE. — On terminera cette Chronique par quelques données récapitulatives relatives aux résultats de l'exploitation des chemins de fer de l'Inde. Les renseignements suivants sont extraits de la publication officielle, paraissant à Simla et intitulée : *Report on the Railways in India for calendar year 1902* (1).

	1902.	1901.	Différences.
Longueurs exploitées au 31 décembre (kilomètres)	41 748	40 849	+ 899
Nombre de voyageurs à toute distance (milliers)	196 648	194 749	+ 1 899
Nombre de tonnes à toute distance (milliers)	46 265	44 850	+ 1 415
Recettes totales de l'exploitation (milliers de francs) . . .	569 972	565 453	+ 4 519
Dépenses totales de l'exploitation (milliers de francs) . . .	280 659	264 708	+ 15 951
Excédent des recettes sur les dépenses (milliers de francs).	289 313	300 745	— 11 432

Le coefficient d'exploitation était de 49 p. 100 en 1902 contre 46 dans l'année précédente. Le rapport pour 100 du produit net au capital d'établissement a baissé en 1902; il était de 4,9 contre 5,2 en 1901, mais malgré cette décroissance le réseau indien reste très rémunérateur.

HERTEL.

IV.

AVIS

Le lecteur trouvera dans ce numéro, sous forme de feuilles détachées, les pages 21 à 28 du Catalogue de la Bibliothèque de notre Société, dont le commencement a paru pendant les vacances de 1903, dans les numéros de septembre et d'octobre, et la suite dans le numéro d'août dernier.

(1) Les conversions sont faites à raison de 1 609 mètres au mille anglais et de 1 fr. 68 c. à la roupie.