

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

Chemins de fer du monde

Journal de la société statistique de Paris, tome 43 (1902), p. 407-411

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1902__43__407_0

© Société de statistique de Paris, 1902, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

III.

CHEMINS DE FER DU MONDE.

SITUATION AU 31 DÉCEMBRE ET DÉVELOPPEMENT PAR PÉRIODES DÉCENNALES PENDANT LE DIX-NEUVIÈME SIÈCLE (4).

Les renseignements ci-après ont été extraits des statistiques officielles et, pour les pays qui n'en publient pas, des sources qui ont paru les plus autorisées. Autant que les documents consultés le permettaient — et c'est le cas des principaux pays du monde — on n'a compris dans ces tableaux que les données relatives aux chemins de fer affectés aux transports publics, abstraction faite des chemins de fer industriels et miniers, des chemins de fer exclusivement militaires et des tramways ou des voies ferrées assimilables aux tramways, comme, par exemple, les chemins de fer tertiaires allemands (*Kleinbahnen*).

I. — EUROPE.

NUMÉROS D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES PAYS.	ANNÉE de l'ouverture du premier tronçon	LONGUEUR EXPLOITÉE A LA FIN DES EXERCICES							POPULATION.		SUPERFICIE en kilomètres carrés.	LONGUEUR à la fin de 1900.		
			1830.	1840.	1850.	1860.	1870.	1880.	1890.	1900.	Millions d'habitants.		Année du dénombrement ou de l'évaluation.	par 10 000 habitants.	par myriamètre carré.
			km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	Millions d'habitants.	Année du dénombrement ou de l'évaluation.	km.	km.	
1	Allemagne (1).	1835		580	6 053	11 724	19 719	33 883	42 869	51 391	56,3	1900	540 700	9,1	9,5
2	Autriche-Hongrie (y compris Bosnie et Herzégovine).	1837	144	1 579	4 543	9 589	18 512	26 553	36 883	36 883	46,8	1900	675 800	7,9	5,4
3	Belgique (2).	1835	335	861	1 729	2 897	4 112	5 207	6 345	6 345	6,7	1900	39 500	9,2	21,5
4	Danemark.	1844		217	456	761	1 592	1 986	3 001	3 001	2,5	1901	38 500	12,5	7,8
5	Espagne.	1848		28	1 918	5 475	7 480	9 878	13 857	17,7	1897	497 400	7,5	2,7	
6	France.	1828	38	497	3 010	9 439	17 733	25 925	36 672	42 826	36,5	1900	586 500	11,1	8,0
7	Grande-Bretagne et Irlande (avec Jersey, Malte et Man).	1825	91	1 349	10 660	16 797	24 983	28 851	32 726	35 296	41,6	1901	314 800	8,5	11,2
8	Grèce.	1869		8			11	11	776	972	2,4	1896	64 700	4,0	1,5
9	Italie.	1839		8	426	1 800	6 308	8 713	12 907	15 787	32,5	1901	286 700	4,8	3,5
10	Luxembourg.	1853				57	149	292	413	416	0,21	1900	2 600	19,4	17,9
11	Norvège.	1853				68	368	1 059	1 562	2 053	2,2	1900	322 300	9,2	0,6
12	Pays-Bas.	1839		17	176	985	1 419	1 841	2 610	2 743	5,1	1899	32 500	5,4	8,4
13	Portugal.	1854				187	720	1 205	2 135	2 876	5,4	1900	92 100	4,4	2,6
14	Roumanie.	1860				66	316	1 381	3 491	5 098	5,9	1899	131 300	5,2	2,4
15	Russie (y compris la Finlande).	1838		27	500	1 591	11 256	23 521	30 910	48 107	415,6	1897	5 900 800	4,2	0,8
16	Serbie.	1884				531	1 734	5 761	8 018	11 320	2,5	1900	447 900	2,3	1,8
17	Suède.	1851			25	1 058	2 470	3 198	3 783	3 783	5,1	1900	41 400	11,4	9,1
18	Suisse.	1844				66	291	1 394	1 719	3 142	9,7	1900	275 600	3,2	1,1
19	Turquie, Bulgarie et Roumélie orientale.	1860				2 957	101 454	163 018	223 198	283 581	400,0	1900	10 278 900	7,1	2,8
	TOTAUX.		129	2 957	23 535	52 344	101 454	163 018	223 198	283 581	400,0				

(1) Y compris les chemins de fer secondaires et les chemins de fer à voie étroite, mais non compris les chemins de fer tertiaires. — (2) Y compris les chemins de fer vicinaux.

(1) Publiée par le Ministère des travaux publics.

II. — AMÉRIQUE.

NUMÉROS D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES PAYS.	ANNÉE de l'ouverture du premier tronçon.	LONGUEUR EXPLOITÉE A LA FIN DES EXERCICES							POPULATION. Millions d'habitants.	SUPERFICIE en kilomètres carrés.	LONGUEUR à la fin de 1900	
			1850.	1860.	1870.	1880.	1890.	1900.	par 10 000 habitants.			par myriamètre carré.	
			km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.			km.	
1	Canada.	1836											
2	Amérique du Nord.	1885	(1) 26	(1) 106	(1) 4211	(1) 11 035	(1) 21 160	(1) 28 410	4,8	8 587 300	59,2	0,3	
3	Etats-Unis.	1827	66	4 584	85 151	150 113	263 228	311 287	0,21	110 700	50,2	0,9	
4	Mexique.	1850	»	11	349	»	1 120	9 713	76,1	9 087 100	40,9	3,4	
5	Costa-Rica.	1872	»	»	»	120	211	261	13,6	1 982 800	11,4	0,8	
6	Amérique centrale.	1880	»	»	»	»	45 (2)	166 (2)	0,24	59 600	10,8	0,4	
7	Guatemala.	1871	»	»	»	»	90	96	1,1	125 100	4,6	0,5	
8	Nicaragua.	1880	»	»	»	»	20	146	0,59	119 800	1,6	0,1	
9	Salvador.	1882	»	»	»	»	»	»	0,50	123 900	2,8	0,1	
10	Cuba.	1837	195	399	655	1 382	1 731	1 960	0,91	21 100	1,2	0,6	
11	Haïti.	1880	»	»	»	80	115	225	1,2	113 900	12,3	1,7	
12	Porto-Rico.	1885	»	»	»	»	18	220	0,95	28 700	1,9	0,8	
13	Jamaïque.	1845	»	26	40	40	»	286	0,75	11 100	3,9	2,7	
14	Barbade.	1883	»	»	»	»	»	39	0,19	100	2,0	9,7	
15	Trinité.	1880	»	»	»	»	26	87	0,27	1900	4,50	1,8	
16	Venezuela.	1866	»	»	13	126	709	852	2,4	1 027 000	3,5	0,1	
17	Colombie.	1855	»	79	79	121	380	605	4,0	1 380 800	1,5	0,05	
18	Guyane anglaise.	1864	»	»	32	32	35	119	0,28	239 600	4,2	0,5	
19	Bresil.	1854	»	»	786	8 500	9 800	14 798	14,3	8 313 400	10,3	0,2	
20	Equateur.	1879	»	»	»	64	300	300	1,4	209 600	2,1	0,1	
21	Érou.	1851	»	»	732	1 852	1 668	1 668	4,5	1 769 800	3,6	0,1	
22	Hollvie.	1873	»	»	72	72	240	251	0,63	1 331 200	4,4	0,1	
23	Paraguay.	1863	»	»	732	2 313	9 255	17 047	4,8	2 885 600	35,6	0,6	
24	Argentine.	1857	»	»	732	1 898	2 928	4 148	3,1	690 300	18,3	0,6	
25	Chili.	1852	»	»	98	431	1 127	1 605	0,88	181 900	18,2	0,9	
26	Uruguay.	1869	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	TOTAUX.		66	4 755	98 632	174 610	323 740	402 703	444,80	38 685 900	28,4	1,01	

(1) Exercices terminés au 30 juin de l'année indiquée. — (2) Exercices terminés au 1^{er} janvier de l'année indiquée. — (3) Diminution occasionnée par la cession faite au Chili en 1883.

IV. — ASIE.

NUMEROS D'ORDRE.	DESIGNATION DES PAYS.	ANNÉE de l'ouverture du premier tronçon.	LONGUEUR EXPLOITÉE A LA FIN DES EXERCICES							POPULATION. Millions d'habitants.	Année du décombrement ou de l'évaluation.	SUPERFICIE en kilomètres carrés.	LONGUEUR à la fin de 1900		
			1830.	1840.	1850.	1860.	1870.	1880.	1890.				1900.	par 10 000 habitants.	par myriamètre carré.
			km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.				km.	km.	
1	Russie d'Asie.	1882							16 812 200	1887	16 812 200	4,81	0,05		
2	Corée.	1888					1 453	8 084	218 600	1900	218 600	0,07	0,02		
3	Turquie d'Asie.	1880					43	42	1 685 200	1900	1 685 200	1,56	0,16		
4	Persé.	1888					284	800	1 696 000	1900	1 696 000	0,06	0,003		
5	Chine.	1876					7	178	10 908 400	1900	10 908 400	0,01	0,01		
6	Japon (1).	1875					122	2 353 (2)	417 400	1888	417 400	1,25	1,40		
7	Possessions anglaises. { Inde.	1853					841	4 840	2 499 500	1901	2 499 500	1,71	1,88		
8	Protectorat sur les Etats malais.	1868					119	308	69 600	1901	69 600	6,12	0,59		
9	Inde portugaise.	1885					55	417	69 600	1901	69 600	1,44	2,05		
10	Indes néerlandaises (Java et Sumatra).	1885					54	82	549 500	1887	549 500	0,75	0,40		
11	Possessions néerlandaises (Java et Sumatra).	1879					109	450	149 800	1900	149 800	0,13	0,16		
12	Possessions néerlandaises (Java et Sumatra).	1879					12	12	653 000	1900	653 000	0,50	0,05		
13	françaises. { Indo-Chine.	1885					71	236	35 699 200	1900	35 699 200	0,77	0,17		
14	Siam.	1887						327							
	TOTAUX.						884	5 802	15 892	98 959	60 735	784,60			

V. — OCÉANIE.

1	Queensland.	1860							1 019	(3) 3 448	(3) 4 507	1 731 400	90,1	0,36
2	Australie occidentale.	1873					98	356	1 115	(3) 789	(3) 2 977	2 553 500	169,4	0,19
3	Australie méridionale.	1858					90	323	1 050	(3) 2 827	(3) 3 028	2 340 600	88,1	0,13
4	Nouvelle Galles de Sud.	1855					24	552	1 368	(3) 3 808	(3) 4 656	809 800	38,2	0,58
5	Victoria.	1854					151	591	1 990	(3) 3 978	(3) 5 163	227 600	43,0	2,26
6	Tasmanie.	1871						276	643	956	67 900	66,2	1,40	
7	Nouvelle-Zélande.	1863					45	45	2 025	(4) 3 149	(4) 3 701	270 600	49,1	1,36
8	Hawaï (Îles).	1866								90	161	17 200	10,7	0,93
	TOTAUX.						863	1 807	7 823	18 752	25 151	8 012 600	52,9	0,31

(1) Y compris Formosa. — (2) Exercice terminé au 1^{er} juillet de l'année indiquée. — (3) Exercices terminés au 1^{er} avril 1900. — (4) Exercices terminés au 1^{er} avril de 1891 et de 1901.

RÉCAPITULATION.

NOMBRES D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES PAYS.	ANNÉE de l'ouverture du premier tronçon.	LONGUEUR EXPLOITÉE A LA FIN DES EXERCICES						POPULATION.		SUPER-FICIE en kilomètres carrés.	LONGUEUR à la fin de 1900		
			1830.	1840.	1850.	1860.	1870.	1880.	1890.	1900.		Millions d'habitants.	Année du dénombrement ou de l'évaluation.	par 10 000 habitants.
			km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	km.	Millions	Année	km.	km.
1	Europe	1825	2 957	23 535	52 844	104 454	168 018	228 198	293 524	400,0	1890	10 278 900	7,1	2,8
2	Amérique	1827	66	1 755	33 972	93 682	174 610	328 740	402 703	141,8	1890	38 685 900	28,4	1,04
3	Afrique	1856	»	»	339	1 406	4 635	9 351	18 467	59,6	1890	11 853 900	9,1	0,16
4	Asie	1853	»	»	884	5 302	15 892	32 929	60 725	784,6	1890	35 699 900	0,77	0,17
5	Océanie	1854	»	»	363	1 807	7 823	18 732	25 151	4,15	1890	8 012 600	52,9	0,31
	TOTAUX.		7 712	38 592	107 915	206 651	370 978	607 925	790 370	1 390,73	1890	104 029 900	5,7	0,76

DOCUMENTS CONSULTÉS.

1° Publications officielles.

- Statistique des chemins de fer français.
- Journal officiel de la République française.
- Tableaux publiés annuellement dans le Journal officiel français sur la situation des chemins de fer de l'Europe.
- Rapport général. — Exposition universelle 1889, par A. Picard. Tome VII, groupe VI.
- Notices coloniales.
- Rapports des chemins de fer de France.
- Situation générale des chemins de fer du globe au 31 décembre 1880, élaborée par le bureau de statistique du ministère de l'agriculture, du commerce et des travaux publics (brochure antigraphiée en 1885).
- Rapports présentés aux Chambres législatives belges sur les chemins de fer, postes et télégraphes.
- Rapports du conseil d'administration de la Société nationale des chemins de fer vicinaux belges.
- Résumé consulaire belge.
- Statistik der im Besitze befindlichen Eisenbahnen Deutschlands.
- Archiv für Eisenbahnwesen.
- Statistische Nachrichten über die Eisenbahnen der Österreichisch-ungarischen Monarchie.
- Railway returns for England and Wales, Scotland and Ireland.
- Statistical Abstract for the several colonial and other possessions of the United Kingdom.
- Statistical Abstract for the principal and other foreign countries.
- Annual Abstract for the Minister of Railways and canals. Dominion of Canada.
- Annual reports of the Minister of Railways in India.
- Administration Reports on the Railways in India.
- Interstate commerce Commission—Annual Report on the statistics of Railways in the United States.
- Report on the Railways of Cuba-1901.
- The Annual Report of the Imperial Railway Bureau for the 33rd fiscal Year of Meiji (1899-1900). Tokyo, May 1901.

- Recueil statistique du Ministère russe des voies de communication.
- Relazione sulle costruzioni e sull'esercizio delle strade ferrate Italiane.
- Memoria sobre el Estado de los ferrocarriles.
- Estudo sobre los ferrocarriles Sud-Americanos y las grandes líneas internacionales. Publicado bajo los auspicios del Ministerio de Fomento de l'Uruguay. Juan-José Castro, Montevideo, 1893.
- Statistik van het vervoer op de spoorwegen en tramwegen.
- Statistik van het vervoer op de spoorwegen en tramwegen met machinale beweegrecht in Nederland—Indië.
- Årsberättelse om de Norske jernbaners drift.

2° Publications privées.

- Almanach de Gotha, 1903.
- Moniteur des intérêts matériels.
- Bulletin de la Société de géographie commerciale.
- Statistique des chemins de fer russes, par Hovyn de Tranchère. Saint-Petersbourg, 1869.
- Statistique des principaux résultats de l'exploitation des chemins de fer de l'Empire ottoman pendant l'exercice 1900, par Alexis Rey, directeur de la compagnie Jonction Salonique-Constantinople.
- Le Mercur, numéro de décembre 1901.
- Geschichte der Eisenbahnen, von Dr. C. Sturmer. Bromberg, 1872.
- Handbuch für den Eisenbahn-Güter-Verkehr, von Dr. W. Koch.
- Zeitung des Veres is Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.
- The statesman's Year-Book, 1902.
- Manual of the Railroads of the United States, Henri V. Poor.
- The Railway news (Stephenson centenary supplement du 11 juin 1881).