

# JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

## Chronique des transports

*Journal de la société statistique de Paris*, tome 41 (1900), p. 248-251

[http://www.numdam.org/item?id=JSFS\\_1900\\_\\_41\\_\\_248\\_0](http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1900__41__248_0)

© Société de statistique de Paris, 1900, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme  
Numérisation de documents anciens mathématiques  
<http://www.numdam.org/>

# VIII.

## CHRONIQUE DES TRANSPORTS.

### 2<sup>e</sup> Trimestre 1900. — Transports par eau.

**Navigation maritime. — France.** — L'amélioration déjà constatée l'année dernière dans l'activité de nos ports maritimes semble devoir se continuer en 1900, si l'on en juge d'après les résultats connus jusqu'à ce jour.

En 1899, le tonnage de jauge des navires importateurs et exportateurs a présenté, par rapport à celui de 1898, une augmentation de 8,8 p. 100.

Pour les cinq premiers mois de l'année en cours, cette augmentation ressort à 9,3 p. 100 du tonnage de la période correspondante de 1899.

Nous résumons ci-après les chiffres que vient de faire paraître l'Administration des douanes :

#### *Navigation avec les colonies françaises et avec les pays étrangers*

|                                       | Tonnage de jauge des navires chargés |        |           |
|---------------------------------------|--------------------------------------|--------|-----------|
|                                       | entre-                               | sortis | Ensemble. |
|                                       | Milliers de tonneaux.                |        |           |
| Cinq premiers mois de 1900 . . . . .  | 7 336                                | 5 157  | 12 493    |
| — — — 1899 . . . . .                  | 6 729                                | 4 706  | 11 435    |
| Différence en faveur de 1900. . . . . | 607                                  | 451    | 1 058     |
| Pourcentage. . . . .                  | 9,0                                  | 9,9    | 9,2       |

La part du pavillon français, dans le tonnage de 1900, est de 3 633 000 tonneaux, soit 29 p. 100 du total, et celle des pavillons étrangers de 8 859 000 tonneaux ou 71 p. 100.

Pendant la période correspondante de l'année 1899, ces parts avaient été respectivement de 31,6 p. 100 pour le pavillon français et de 68,4 p. 100 pour les pavillons étrangers.

**Allemagne** — L'Office impérial de statistique vient de faire paraître les deux volumes de la statistique des transports maritimes en 1898.

Voici les données principales extraites de cette publication. Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux-registre.

#### *Effectif de la flotte marchande.*

| Au<br>1 <sup>er</sup> janvier. | Navires à voiles. |          | Navires à vapeur. |          |
|--------------------------------|-------------------|----------|-------------------|----------|
|                                | Nombre            | Tonnage. | Nombre            | Tonnage. |
| 1899. . . . .                  | 2 318             | 556      | 1 223             | 1 675    |
| 1898. . . . .                  | 2 522             | 586      | 1 171             | 970      |
| Différence.                    | — 204             | — 30     | + 52              | + 705    |

*Mouvement commercial total des ports allemands.*

| Années.      | Entrée.         |          |                   |          | Sortie.         |          |                   |          |
|--------------|-----------------|----------|-------------------|----------|-----------------|----------|-------------------|----------|
|              | Navires chargés |          | Navires sur lest. |          | Navires chargés |          | Navires sur lest. |          |
|              | Nombre.         | Tonnage. | Nombre.           | Tonnage. | Nombre.         | Tonnage. | Nombre.           | Tonnage. |
| 1898 . . . . | 74 954          | 16 484   | 11 660            | 1 219    | 64 187          | 12 010   | 23 450            | 5 801    |
| 1897 . . . . | 66 383          | 15 305   | 10 734            | 1 185    | 56 580          | 11 046   | 21 154            | 5 580    |

*Mouvement commercial entre les ports allemands et les ports étrangers d'Europe.*

|              |        |       |       |     |        |       |        |       |
|--------------|--------|-------|-------|-----|--------|-------|--------|-------|
| 1898 . . . . | 25 447 | 8 361 | 2 033 | 515 | 18 278 | 5 366 | 9 753  | 4 550 |
| 1897 . . . . | 25 381 | 7 945 | 2 208 | 545 | 16 739 | 4 836 | 11 240 | 4 621 |

*Mouvement commercial entre les ports allemands et les ports étrangers hors d'Europe.*

|              |       |       |   |   |       |       |     |     |
|--------------|-------|-------|---|---|-------|-------|-----|-----|
| 1898 . . . . | 2 368 | 4 622 | » | » | 1 522 | 3 272 | 225 | 384 |
| 1897 . . . . | 2 231 | 4 327 | 2 | 2 | 1 626 | 3 204 | 156 | 283 |

*Mouvement commercial total sous le pavillon allemand.*

|              |        |       |       |     |        |       |        |       |
|--------------|--------|-------|-------|-----|--------|-------|--------|-------|
| 1898 . . . . | 55 552 | 8 748 | 9 462 | 778 | 50 899 | 7 659 | 15 193 | 2 025 |
| 1897 . . . . | 48 578 | 8 091 | 8 311 | 645 | 44 301 | 7 019 | 13 137 | 1 764 |

On ajoutera à ces renseignements quelques données relatives aux importations et exportations allemandes en 1899, extraites des tableaux du commerce spécial de l'Empire :

| Années.    | Importations.                   |                    | Exportations.                   |                    |
|------------|---------------------------------|--------------------|---------------------------------|--------------------|
|            | Milliers de quintaux métriques. | Milliers de marks. | Milliers de quintaux métriques. | Milliers de marks. |
|            | —                               | —                  | —                               | —                  |
| 1899 . . . | 446 523                         | 5 783 628          | 304 032                         | 4 368 409          |
| 1898 . . . | 427 298                         | 6 439 676          | 300 943                         | 4 010 565          |
| 1897 . . . | 401 623                         | 8 864 644          | 280 199                         | 3 786 241          |

D'après ces évaluations, l'Allemagne a reçu ou expédié, en 1899, 75 millions de tonnes de marchandises valant 10 milliards de marks.

La part afférente au commerce maritime s'élève à 70 p. 100 du trafic total, c'est-à-dire à 7 milliards de marks, en ce qui concerne la valeur des échanges.

*Etats-Unis* — Les données récapitulatives sur le commerce maritime de l'Union sont extraites du 22<sup>e</sup> volume du *Statistical abstract*, publié par le Bureau de statistique du Département des finances des États-Unis.

*Effectif de la marine marchande.*

| Exercice<br>terminé<br>au 30 juin. | Navires à voiles. |                   | Navires à vapeur |                   | Ensemble. |                   |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------|-------------------|
|                                    | Nombre.           | Tonnage de jauge. | Nombre.          | Tonnage de jauge. | Nombre.   | Tonnage de jauge. |
|                                    | —                 | —                 | —                | —                 | —         | —                 |
| 1899 . . . .                       | 15 891            | 2 388 227         | 6 837            | 2 476 011         | 22 728    | 4 864 238         |
| 1898 . . . .                       | 15 993            | 2 377 815         | 6 712            | 2 371 923         | 22 705    | 4 749 738         |

Dans le tonnage de jauge total, le tonnage des navires au long cours entre pour 837 229 tonneaux en 1899 et pour 726 213 pendant l'exercice précédent.

*Tonnage de jauge du commerce extérieur.*

| Exercice<br>terminé<br>au<br>30 juin. | Entrées.               |                       | Sorties.               |                       |
|---------------------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|
|                                       | Navires<br>américains. | Navires<br>étrangers. | Navires<br>américains. | Navires<br>étrangers. |
|                                       | Tonneaux.              |                       | Tonneaux.              |                       |
| 1899. . .                             | 3 332 763              | 18 630 644            | 3 463 249              | 18 714 234            |
| 1898. . .                             | 3 362 475              | 18 337 836            | 3 231 014              | 18 660 724            |

Le tonnage des navires de provenance française s'élevait, en 1899, à 627 255 tonneaux ; le tonnage des navires à destination de nos ports était de 929 080 tonneaux. Les chiffres correspondants pour l'exercice précédent étaient de : 614 490 et 1 437 702.

La valeur des échanges correspondant au mouvement maritime du commerce extérieur de l'Union était, en dollars :

| Exercice<br>terminé<br>au 30 juin. | Importations. | Exportations. | Total.        |
|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| 1899. . . . .                      | 663 723 668   | 1 143 152 395 | 1 806 876 063 |
| 1898. . . . .                      | 585 621 870   | 1 153 198 626 | 1 743 820 496 |
| Différence.                        | + 78 101 818  | — 15 046 231  | + 63 055 567  |

*Russie.* — Le Département des douanes russes a publié récemment le compte rendu du commerce extérieur de l'Empire pendant les dix premiers mois de 1899. Nous empruntons à ce document les renseignements récapitulatifs suivants :

| Du<br>1 <sup>er</sup> janvier<br>au<br>1 <sup>er</sup> novembre<br>de :<br><br>— | Navires chargés et sur lest. |                                                | Navires chargés. |                                                | Poids<br>des<br>marchandises<br>débarquées<br>ou<br>embarquées<br>en<br>milliers de pouds.<br><br>— |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                  | Nombre.                      | Tonnage<br>net<br>en<br>tonneaux-<br>registre. | Nombre.          | Tonnage<br>net<br>en<br>tonneaux-<br>registre. |                                                                                                     |
| Entrées.                                                                         |                              |                                                |                  |                                                |                                                                                                     |
| 1899 . . . . .                                                                   | 9 419                        | 7 749 298                                      | 5 492            | 4 192 072                                      | 310 727                                                                                             |
| 1898 . . . . .                                                                   | 9 859                        | 7 761 534                                      | 5 259            | 3 642 267                                      | 242 248                                                                                             |
| Différence. .                                                                    | — 440                        | — 12 236                                       | + 233            | + 549 705                                      | + 68 479                                                                                            |
| Sorties.                                                                         |                              |                                                |                  |                                                |                                                                                                     |
| 1899 . . . . .                                                                   | 9 315                        | 7 686 336                                      | 7 576            | 6 106 887                                      | 533 251                                                                                             |
| 1898 . . . . .                                                                   | 9 650                        | 7 651 927                                      | 8 230            | 6 522 074                                      | 583 388                                                                                             |
| Différence. .                                                                    | — 335                        | + 34 409                                       | — 654            | — 415 187                                      | — 50 137                                                                                            |

*Mexique.* — Pour terminer cette revue sommaire des statistiques des transports maritimes les plus récentes, on donnera quelques renseignements sur le mouvement des ports mexicains pendant l'exercice 1898-1899. Les données qui suivent sont extraites du Rapport du ministre de France à Mexico (1).

*Navigation générale.*

| Exercices.  | Entrées.          |                          |                  |                          | Sorties.          |                          |                   |                          |
|-------------|-------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|--------------------------|
|             | Navires à vapeur. |                          | Navires à voiles |                          | Navires à vapeur. |                          | Navires à voiles. |                          |
|             | Nombre.           | Tonneaux<br>de<br>jauge. | Nombre.          | Tonneaux<br>de<br>jauge. | Nombre.           | Tonneaux<br>de<br>jauge. | Nombre.           | Tonneaux<br>de<br>jauge. |
| 1898-1899 . | 4 857             | 5 506 247                | 4 263            | 351 719                  | 4 670             | 5 129 146                | 4 215             | 329 000                  |
| 1897-1898 . | 5 112             | 3 731 323                | 5 115            | 353 877                  | 4 952             | 3 535 898                | 5 499             | 344 742                  |
| Différence. | — 255             | + 1 774 924              | — 1 152          | — 2 158                  | — 282             | + 1 593 248              | — 1 284           | — 15 742                 |

(1) *Moniteur officiel du Commerce* du 14 juin 1900.

Dans ces chiffres, la navigation extérieure entre pour :

|         |                 | Entrées. |           | Sorties. |           |
|---------|-----------------|----------|-----------|----------|-----------|
|         |                 | Nombre.  | Tonnage.  | Nombre.  | Tonnage.  |
| Navires | à vapeur . . .  | 777      | 1 639 751 | 752      | 1 570 064 |
|         | à voiles. . . . | 725      | 148 447   | 649      | 104 133   |

Le nombre de navires battant notre pavillon s'élevait à 20 vapeurs à l'entrée et 14 vapeurs à la sortie.

**Navigation intérieure.** — *France.* — Dans notre Chronique de janvier dernier, nous avons signalé la progression continue du trafic de nos voies fluviales. Malheureusement, de fortes gelées survenues pendant le mois de décembre ont arrêté la marche des bateaux sur la plupart des canaux.

Le tonnage total des embarquements en 1899 est néanmoins resté un peu plus élevé que celui de 1898, 33 millions de tonnes contre 32 millions et demi, mais, comme nous l'avons déjà fait observer, la plus grande partie de cette augmentation de tonnage est fournie par les transports faits sur la Seine, aux abords de Paris, et a pour cause les grands travaux exécutés en vue de l'Exposition de 1900.

HERTEL

