

# JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

JSFS

## Informations

*Journal de la société statistique de Paris*, tome 40 (1899), p. 394-396

[http://www.numdam.org/item?id=JSFS\\_1899\\_\\_40\\_\\_394\\_0](http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1899__40__394_0)

© Société de statistique de Paris, 1899, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme  
Numérisation de documents anciens mathématiques  
<http://www.numdam.org/>

## V. INFORMATIONS.

### 1°

#### *Statistique des marines marchandes.*

Les deux volumes du *Répertoire général de la Marine marchande*, que vient de publier le Bureau *Veritas* pour 1899-1900, contiennent les statistiques suivantes :

#### Vapeurs.

Pavillons.	Nombre.	Tonnage brut.	Tonnage net.
Anglais. . . . .	5 453	11 093 807	6 758 706
Allemand . . . . .	900	1 873 388	1 166 928
<i>Français.</i> . . . .	526	985 968	516 926
Américain. . . . .	551	970 881	672 524
Norvégien. . . . .	657	672 549	417 388
Espagnol . . . . .	377	551 887	350 386
Japonais . . . . .	332	455 535	282 549
Italien . . . . .	258	443 365	278 397
Russe . . . . .	435	407 536	251 835
Danois. . . . .	318	388 670	238 209
Hollandais . . . . .	224	365 995	251 283
Suédois. . . . .	497	339 879	231 827
Autrichien . . . . .	167	335 311	212 996
Belge . . . . .	73	146 615	103 483
Brésilien . . . . .	211	140 055	89 796
Grec . . . . .	108	139 987	91 071
Turc. . . . .	79	78 181	47 425
Argentin . . . . .	68	52 254	37 531
Chinois. . . . .	38	56 101	35 995
Portugais . . . . .	29	53 630	33 403

A ces chiffres, il y a lieu d'ajouter ceux de quelques autres puissances pour parfaire les nombres de 11 456 vapeurs de plus de 100 tonneaux bruts, constituant l'ensemble des marines marchandes, avec une jauge de 19 711 382 tonneaux bruts et 12 165 251 tonneaux nets :

#### Voiliers.

Pavillons.	Nombre.	Tonnage net.	Pavillons.	Nombre.	Tonnage net.
Anglais. . . .	7 706	2 662 168	Grec. . . . .	972	196 658
Américain. . .	3 497	1 291 954	Espagnol. . .	1 052	151 946
Norvégien. . .	2 306	996 678	Danois. . . .	752	138 031
Allemand. . . .	981	548 053	Pays-Bas. . .	663	118 158
Italien. . . . .	1 557	492 138	Brésilien. . .	364	80 178
Russe. . . . .	2 455	473 689	Chilien. . . .	132	60 520
Français. . . .	1 371	309 831	Portugais. . .	237	60 430
Suédois. . . .	1 423	277 651	Autrichien. .	142	49 288
Turc. . . . .	1 380	261 780			

A ces chiffres, il faut ajouter ceux de quelques puissances pour parfaire le nombre de 27 867 voiliers de plus de 50 tonneaux constituant l'ensemble de la marine à voiles et jaugeant 8 347 626 tonneaux nets.

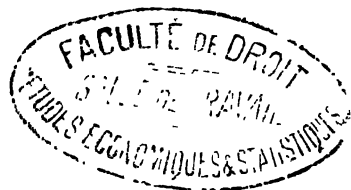
#### 2°

#### Les frets en 1899.

D'après la *Glasgow Mail*, le premier semestre de 1899 a été peu favorable pour les armateurs, ou plutôt il leur a été moins avantageux que l'année dernière.

Voici quelques chiffres qui appuient faiblement cette opinion :

		Juillet	
		1898.	1899.
<i>Chargement de charbon.</i>			
Gênes de Glasgow . . . . .	8 <sup>sh</sup> 3 <sup>d</sup>		8 <sup>sh</sup> » <sup>d</sup>
Alexandrie — . . . . .	8 7		11 6
Rio-Janeiro — . . . . .	16 »		14 6
Gênes de la Tyne . . . . .	7 9		8 »
Constantinople de la Tyne. . .	9 »		8 »
Plata — . . . . .	17 »		10 »
Colombo de Newcastle . . . .	20 »		14 6
Hong-Kong — . . . . .	21 »		17 6
San-Francisco — . . . . .	20 »		15 6
<i>Chargements divers vapeurs.</i>			
Bombay à Europe . . . . .	20 »		17 6
Rosario — . . . . .	15 »		23 »
New-York — (p. q.). . . . .	3 »		3 »
<i>Chargements divers voiliers.</i>			
Bristol à San-Francisco. . . .	16 »		15 »
Valparaiso à Europe . . . . .	28 9		28 3
Bristol à Plata . . . . .	14 6		14 »



#### 3°

#### La marine japonaise.

D'après la statistique officielle du Japon, la flotte de ce pays en 1898 comprenait 626 vapeurs de 454 036 tonneaux et 171 voiliers de 27 412 tonneaux.

Les subventions accordées aux lignes japonaises se répartissent comme suit :

*Nippon-Yusen-Kaisha* : Ligne d'Europe, £ 272 959; 2 départs par mois, 12 vapeurs de 6 000 tonneaux bruts, vitesse de 14 nœuds.

Ligne de Seattle, £ 66 765; 13 départs par an, 3 vapeurs, vitesse de 15 nœuds.

*Tokio-Kisen-Kaisha* : Ligne de San-Francisco, £ 103 500, un départ mensuel, 3 vapeurs de 6 000 tonnes, vitesse de 17 nœuds.

Les vapeurs doivent être âgés de moins de quatorze ans.

4°

· *La statistique des vins de Champagne* expédiés de 1893 à 1899 (années d'avril à avril) vient d'être publiée par le *Journal des Chambres de commerce*. Elle indique les chiffres suivants :

Années.	Nombre de bouteilles expédiées à l'étranger.	Nombre de bouteilles expédiées en France aux marchands en gros, aux débiteurs et aux consommateurs.	Importance réelle du commerce (bouteilles).
1893-1894. . . .	17 359 349	4 876 518	22 235 867
1894-1895. . . .	16 129 374	4 908 281	21 037 655
1895-1896. . . .	17 966 840	6 065 845	24 032 685
1896-1897. . . .	22 155 798	6 204 115	28 359 913
1897-1898. . . .	21 697 188	5 690 599	27 387 787
1898-1899. . . .	20 987 897	8 370 570	29 358 467

Ainsi qu'on le voit par la progression continue du mouvement total, le commerce des vins de Champagne augmente d'année en année, aussi bien dans les expéditions à l'intérieur que dans celles de l'étranger.