

# JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

## Chronique des transports

*Journal de la société statistique de Paris*, tome 40 (1899), p. 245-248

[http://www.numdam.org/item?id=JSFS\\_1899\\_\\_40\\_\\_245\\_0](http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1899__40__245_0)

© Société de statistique de Paris, 1899, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme  
Numérisation de documents anciens mathématiques  
<http://www.numdam.org/>

## VI.

### CHRONIQUE DES TRANSPORTS.

#### 2<sup>e</sup> trimestre 1899. — Transports par eau.

**Navigation maritime. — France.** — Le dernier fascicule des documents statistiques publiés par la Direction générale des douanes concernant le commerce et la navigation de la France avec les pays étrangers et les colonies se rapporte aux cinq premiers mois de l'année. Les résultats qu'il enregistre accusent, par rapport à ceux de la période correspondante de l'année 1898, une augmentation de 6,9 p. 100 du tonnage de jauge des navires chargés.

Cette augmentation se répartit comme il suit :

	Tonnage de jauge des navires chargés (en milliers de tonneaux)		
	entrés.	sortis.	total.
	Tonnes.		
Année 1899 (cinq premiers mois) . . . .	6 728	4 706	11 434
Année 1898 — . . . .	6 424	4 270	10 696
Différence en faveur de 1899. . . .	304	436	738
Soit une augmentation pour cent de. . .	4,7	10,2	6,9

Dans cette augmentation, la part du pavillon français ressort à 13 p. 100 et celle des pavillons étrangers à 87 p. 100, alors que pendant la période correspondante de 1898 ces parts avaient été respectivement de 3,4 p. 100 et de 96,6 p. 100. Il y a donc une amélioration au profit du commerce français. Et, en effet, si d'une part on constate une diminution de 83 millions, soit de 4 p. 100, dans la valeur des importations, diminution provenant exclusivement des objets d'alimentation importés, on relève, d'autre part, une augmentation de 144 millions de francs, soit 10 p. 100, sur la valeur des marchandises exportées, dont 73 millions de produits fabriqués.

*Grande-Bretagne.* — D'après les données provisoires publiées récemment par le *Board of Trade* sur le commerce extérieur du Royaume-Uni en 1898, le mouvement de la navigation au long cours, à l'entrée et à la sortie des ports anglais, a dépassé de 34 019 tonneaux le chiffre de 1897. Il s'est élevé à 73 978 446 tonneaux, dont 34 515 804 à l'entrée et 39 462 642 à la sortie.

Dans ce total, la part du pavillon britannique a été de 53 131 169 tonneaux en 1898 contre 53 440 953 en 1897.

Le tonnage sous notre pavillon, occupant le sixième rang par rapport aux autres pays,

a atteint 1 497 017 tonneaux (contre 1 591 613 en 1897), dont 614 553 tonneaux à l'entrée et 882 464 à la sortie des ports anglais. C'est donc une diminution. On constate également une petite diminution dans le tonnage de la navigation entre le Royaume-Uni et la France. Il se chiffre par 7 146 830 tonneaux contre 7 225 776 de l'année précédente.

La valeur du commerce entre le Royaume-Uni et les pays étrangers (importation et exportation) s'est élevée, en 1898, à 521 061 142 livres sterling contre 510 554 672 livres en 1897, soit en plus 10 506 470 livres.

Sur ce total, les importations représentent 371 067 735 livres sterling contre 357 010 017 en 1897, en accroissement d'environ 14 millions de livres, tandis que les exportations n'atteignent que 149 993 407 livres, en diminution de 3 551 238 livres sur l'année précédente.

En ce qui concerne la valeur des échanges entre l'Angleterre et les pays d'Europe, c'est la France qui continue à occuper le premier rang dans l'ensemble du commerce britannique avec l'étranger.

La valeur totale des échanges entre la France et le Royaume-Uni s'est élevée à 65 261 984 livres sterling contre 67 165 695 livres en 1897; soit, en moins, 1 903 711 livres. Cette diminution très notable porte tout entière sur notre exportation, qui est passée de 53 346 883 livres, en 1897, à 51 436 504 livres, donnant, en moins, 1 910 379 livres. La valeur de nos achats en Angleterre atteint 13 825 480 livres en 1898, contre 13 818 812 livres en 1897, soit, en plus, 6 668 livres. Il s'ensuit que le mouvement est bien moins satisfaisant qu'en 1897, où la plus-value de nos exportations, comparativement à 1896, s'élevait à environ 3 millions de livres sterling.

*Allemagne.* — L'Office impérial de statistique vient de faire paraître l'*Annuaire statistique* pour 1899 et la *Statistique trimestrielle de l'Empire*, fascicule afférent au deuxième trimestre de l'année courante.

Voici les données principales, extraites de ces publications et relatives à l'effectif de la flotte marchande et au mouvement commercial des ports allemands en 1897. Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux-registre.

*Effectif de la flotte marchande.*

Au 1 <sup>er</sup> janvier.	Navires à voiles.		Navires à vapeur.	
	Nombre.	Tonnage net.	Nombre.	Tonnage net.
—	—	—	—	—
1898 . . . .	2 522	586	1 171	970
1897 . . . .	2 552	598	1 126	890
Différence . .	— 30	— 12	+ 45	+ 80

*Mouvement commercial total des ports allemands.*

Années.	Entrée.				Sortie.			
	Navires chargés.		Navires sur lest		Navires chargés.		Navires sur lest.	
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
1897 . .	66 383	15 305	10 734	1 185	56 580	11 046	21 154	5 580
1896 . .	62 631	14 504	10 859	1 129	54 150	10 426	19 896	4 986

*Mouvement commercial entre les ports allemands et les ports étrangers d'Europe.*

1897 . .	25 381	7 945	2 208	545	16 739	4 836	11 240	4 621
1896 . .	24 841	7 663	2 592	569	17 038	4 577	10 646	4 181

*Mouvement commercial entre les ports allemands et les ports étrangers hors d'Europe.*

1897 . .	2 231	4 327	2	2	1 626	3 204	156	283
1896 . .	2 266	3 912	»	»	1 600	2 929	149	256

*Mouvement commercial total sous le pavillon allemand.*

1897 . .	48 578	8 091	8 311	645	44 301	7 019	13 137	1 764
1896 . .	44 785	7 527	8 323	611	41 499	6 505	12 232	1 583

Le mouvement entre nos ports et les ports allemands se chiffrait, en 1897, par 191 navires jaugeant 139 000 tonneaux de provenance française et par 191 navires jaugeant 126 000 tonneaux à destination de nos ports.

Notre pavillon couvrait 85 navires jaugeant 78 000 tonneaux à l'entrée des ports allemands et 86 navires jaugeant 78 000 tonneaux à la sortie.

*États-Unis.* — Les renseignements qui suivent sont extraits du 21<sup>e</sup> volume du *Statistical abstract*, publié par le bureau de statistique du département des finances de l'Union. Les données sont afférentes à l'exercice terminé au 30 juin 1898.

*Effectif de la marine marchande.*

Exercice terminé au 30 juin	Navires à voiles.		Navires à vapeur.		Ensemble.	
	Nombre.	Tonnage de jauge.	Nombre.	Tonnage de jauge.	Nombre.	Tonnage de jauge.
1898. . .	15 993	2 377 815	6 712	2 371 923	22 705	4 749 738
1897. . .	16 034	2 410 462	6 599	2 358 558	22 633	4 769 020

Dans le tonnage de jauge total, le tonnage des navires au long cours entre pour 726 213 tonneaux en 1898 et pour 792 870 pour l'exercice précédent.

*Tonnage de jauge du commerce extérieur.*

Exercice terminé au 30 juin	Entrées.		Sorties.	
	Navires américains	Navires étrangers.	Navires. américains.	Navires. étrangers.
	Tonneaux.		Tonneaux	
1898. . .	3 362 475	18 337 836	3 231 014	18 660 724
1897. . .	3 611 176	16 391 463	3 637 449	16 240 956

Le tonnage du port de New-York était de 7 771 412 tonneaux à l'entrée et de 7 576 630 tonneaux à la sortie. Les chiffres correspondants de l'exercice 1897 étaient : 7 267 480 et 6 943 835.

La valeur des échanges correspondant au mouvement maritime du commerce extérieur de l'Union était, en dollars :

Exercice terminé au 30 juin.	Importations.	Exportations.	Total.
1898. . .	585 621 870	1 158 198 626	1 743 820 496
1897. . .	728 917 792	985 911 251	1 714 829 043
Différence.	— 143 295 922	+ 172 287 375	+ 28 991 453

La valeur de nos importations aux États-Unis était de 52 730 848 dollars contre 67 530 231 de l'exercice précédent, tandis que les exportations américaines à destination de la France ont atteint 95 459 290 dollars contre 57 594 541 pour l'exercice terminé au 30 juin 1897.

*Navigation intérieure. — France.* — Le ministère des travaux publics n'a publié jusqu'à ce jour que les résultats afférents au premier trimestre de 1899 en ce qui concerne la fréquentation du réseau de navigation intérieure. Ils accusent, par rapport à ceux du premier trimestre de l'année précédente, une augmentation du tonnage des marchandises embarquées qui ressort à 8,8 p. 100 et se répartit ainsi entre les rivières et les canaux :

	Tonnes métriques embarquées.		
	Sur les rivières.	Sur les canaux.	Sur l'ensemble du réseau.
Trois premiers mois de 1899 . .	3 365 201	4 277 176	7 642 377
— 1898 . .	2 929 555	4 094 318	7 023 873
Différence en faveur de 1899. .	435 646	182 858	618 504
Pourcentage. . . .	14,8 p. 100	4,4 p. 100	8,8 p. 100

Le trafic des voies navigables se développe d'une façon continue. L'accroissement pour l'année entière en 1898 ressortait à 5 p. 100 sur l'ensemble du réseau. Il est plus accentué cette année, notamment sur les rivières, mais on ne doit pas perdre de vue qu'il

s'agit seulement du début de l'année et que la grande activité des nombreux et importants chantiers en activité à Paris doivent entrer pour une très large part dans l'augmentation du tonnage des rivières.

*Transport sur les voies navigables des principaux pays d'Europe et des États-Unis.* — On vient de publier, à Berlin, par ordre du ministre des travaux publics, un volume intitulé : *Navigation intérieure en Europe et en Amérique du Nord* (1). Le recueil en question mérite d'être mentionné, comme contenant de nombreux renseignements sur le développement, le coût d'établissement et d'entretien et sur le trafic des voies navigables de l'Europe et de l'Amérique du Nord. Les données réunies dans cette publication sont extraites des documents officiels de divers pays et complétées par des renseignements réunis par les attachés techniques des ambassades de l'Empire.

En signalant cet ouvrage, appelé à rendre de réels services aux personnes qui font des études comparatives sur la navigation intérieure, on se bornera à extraire du tableau d'ensemble qui y précède les études par pays, les renseignements généraux qui suivent :

Pays.	Longueur des voies navigables.			Années.	Transport des marchandises.		
	Total.	Pour 100 km <sup>2</sup> de superficie.	Pour 10 000 habitants.		Total.	Par 100 km <sup>2</sup> de superficie.	Par 10 000 habitants.
	En kilomètres.				En millions de tonnes kilométriques.		
Allemagne. . . . .	10 000	1,9	1,9	1895	7 500	1,4	1,4
Autriche-Hongrie . . . (Avec la Bosnie).	5 715	0,8	1,3	1895	1 846	0,3	0,4
France . . . . .	12 364	2,3	3,2	1896	4 191	0,8	1,1
Grande-Bretagne . . .	6,139	2,0	1,6	1888	2 203	0,7	0,6
Russie d'Europe. : . . (Sans la Finlande.)	36 740	0,7	3,6	1896	25 900	0,5	2,5
États-Unis. . . . .	30 000	0,4	4,4	1890	40 000	0,5	5,9

HERTEL.