J. Dujardin-Beaumetz

Le commerce de la Chine avec l’étranger

*Journal de la société statistique de Paris*, tome 38 (1897), p. 52-55

[http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1897__38__52_0]
III. 
LE COMMERCE DE LA CHINE AVEC L'ÉTRANGER.

Au cours d'un récent voyage en Chine, j'ai été conduit à résumer, sous forme de tableaux graphiques, de 1888 à 1895, les données statistiques dont j'ai l'honneur de faire hommage à notre Société. Les chiffres sont empruntés aux documents officiels de la douane impériale chinoise. Il n'est peut-être pas sans intérêt de signaler ces derniers à l'attention de ceux de nos confrères qui ont à s'occuper des questions d'Extrême-Orient.

La douane impériale (Imperial maritime Customs) publie annuellement sous le titre de « Returns of trade at the treaty ports » et de « Trade reports » les renseignements en son pouvoir. Elle publie également « Shanghai daily returns » et « Customs Gazette ». Tous les dix ans, sous le titre de « Decennial report », paraît un résumé des questions économiques et commerciales concernant les ports ouverts.

Voici quelques chiffres statistiques provenant de la même source, et concernant le commerce de la Chine en 1895.

Le commerce de la Chine avec l'étranger s'est élevé, en 1895, à 315 millions de taëls, soit environ 1 260 millions de francs, la valeur de l'haikwang taël ayant été, en 1895, de 4 fr. 11 c. L'importation a été de 172 millions de taëls, l'exportation de 143 millions.
### Le mouvement du commerce extérieur de la Chine se groupe comme suit :

<table>
<thead>
<tr>
<th>Année</th>
<th>Importation</th>
<th>Exportation</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1888</td>
<td>124 782 893</td>
<td>92 401 067</td>
<td>217 183 960</td>
</tr>
<tr>
<td>1889</td>
<td>110 884 355</td>
<td>96 947 832</td>
<td>207 832 187</td>
</tr>
<tr>
<td>1890</td>
<td>127 090 481</td>
<td>87 144 480</td>
<td>214 237 961</td>
</tr>
<tr>
<td>1891</td>
<td>134 003 863</td>
<td>100 947 849</td>
<td>234 951 712</td>
</tr>
<tr>
<td>1892</td>
<td>135 101 198</td>
<td>102 583 525</td>
<td>237 684 723</td>
</tr>
<tr>
<td>1893</td>
<td>151 362 819</td>
<td>116 693 314</td>
<td>267 995 130</td>
</tr>
<tr>
<td>1894</td>
<td>162 102 941</td>
<td>128 104 522</td>
<td>290 207 463</td>
</tr>
<tr>
<td>1895</td>
<td>171 696 715</td>
<td>143 293 211</td>
<td>314 989 926</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Au point de vue des marchandises, l'importation nette se décompose comme suit en 1895 :

<table>
<thead>
<tr>
<th>Marchandise</th>
<th>Importation</th>
<th>Exportation</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Opium</td>
<td>29 164 300</td>
<td>3 159 247</td>
</tr>
<tr>
<td>Coton</td>
<td>53 074 164</td>
<td>2 385 305</td>
</tr>
<tr>
<td>Laine</td>
<td>3 733 246</td>
<td>4 814 492</td>
</tr>
<tr>
<td>Tissus mélangés</td>
<td>240 732</td>
<td>1 465 825</td>
</tr>
<tr>
<td>Métaux</td>
<td>7 189 409</td>
<td>1 224 016</td>
</tr>
<tr>
<td>Riz</td>
<td>15 622 509</td>
<td>1 228 895</td>
</tr>
<tr>
<td>Huiles</td>
<td>6 645 297</td>
<td>35 017 376</td>
</tr>
<tr>
<td>Sucre</td>
<td>6 391 030</td>
<td>Total</td>
</tr>
<tr>
<td>Charbon</td>
<td>3 394 272</td>
<td>171 696 715</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Le mouvement du commerce extérieur de la Chine se groupe comme suit :

- Hong-Kong
- Grande-Bretagne
- Japon
- Continent d'Europe (Russie exceptée)
- États-Unis d'Amérique
- Inde
- Russie, Sibérie (par Kiachta)
- Odessa (par mer)
- Macao
- Singapore et détroits
- Russie, Mandchourie
- Cochinchine, Tonkin, Annam
- Amérique anglaise
- Australie, Nouvelle-Zélande
- Turquie, Perse, Égypte, Algérie, Aden
- Siam
- Java, Sumatra
- Afrique du Sud, Maurice
- Iles Philippines
- Amérique du Sud

Au point de vue des marchandises, l'importation nette se décompose comme suit en 1895 :

<table>
<thead>
<tr>
<th>Marchandise</th>
<th>Importation</th>
<th>Exportation</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Opium</td>
<td>29 164 300</td>
<td>3 159 247</td>
</tr>
<tr>
<td>Coton</td>
<td>53 074 164</td>
<td>2 385 305</td>
</tr>
<tr>
<td>Laine</td>
<td>3 733 246</td>
<td>4 814 492</td>
</tr>
<tr>
<td>Tissus mélangés</td>
<td>240 732</td>
<td>1 465 825</td>
</tr>
<tr>
<td>Métaux</td>
<td>7 189 409</td>
<td>1 224 016</td>
</tr>
<tr>
<td>Riz</td>
<td>15 622 509</td>
<td>1 228 895</td>
</tr>
<tr>
<td>Huiles</td>
<td>6 645 297</td>
<td>35 017 376</td>
</tr>
<tr>
<td>Sucre</td>
<td>6 391 030</td>
<td>Total</td>
</tr>
<tr>
<td>Charbon</td>
<td>3 394 272</td>
<td>171 696 715</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Au point de vue des marchandises, l'importation nette se décompose comme suit en 1895 :

<table>
<thead>
<tr>
<th>Marchandise</th>
<th>Importation</th>
<th>Exportation</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Opium</td>
<td>29 164 300</td>
<td>3 159 247</td>
</tr>
<tr>
<td>Coton</td>
<td>53 074 164</td>
<td>2 385 305</td>
</tr>
<tr>
<td>Laine</td>
<td>3 733 246</td>
<td>4 814 492</td>
</tr>
<tr>
<td>Tissus mélangés</td>
<td>240 732</td>
<td>1 465 825</td>
</tr>
<tr>
<td>Métaux</td>
<td>7 189 409</td>
<td>1 224 016</td>
</tr>
<tr>
<td>Riz</td>
<td>15 622 509</td>
<td>1 228 895</td>
</tr>
<tr>
<td>Huiles</td>
<td>6 645 297</td>
<td>35 017 376</td>
</tr>
<tr>
<td>Sucre</td>
<td>6 391 030</td>
<td>Total</td>
</tr>
<tr>
<td>Charbon</td>
<td>3 394 272</td>
<td>171 696 715</td>
</tr>
</tbody>
</table>

A déduire : réexportation

<table>
<thead>
<tr>
<th>Marchandise</th>
<th>Importation</th>
<th>Exportation</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Opium</td>
<td>29 164 300</td>
<td>3 159 247</td>
</tr>
<tr>
<td>Coton</td>
<td>53 074 164</td>
<td>2 385 305</td>
</tr>
<tr>
<td>Laine</td>
<td>3 733 246</td>
<td>4 814 492</td>
</tr>
<tr>
<td>Tissus mélangés</td>
<td>240 732</td>
<td>1 465 825</td>
</tr>
<tr>
<td>Métaux</td>
<td>7 189 409</td>
<td>1 224 016</td>
</tr>
<tr>
<td>Riz</td>
<td>15 622 509</td>
<td>1 228 895</td>
</tr>
<tr>
<td>Huiles</td>
<td>6 645 297</td>
<td>35 017 376</td>
</tr>
<tr>
<td>Sucre</td>
<td>6 391 030</td>
<td>Total</td>
</tr>
<tr>
<td>Charbon</td>
<td>3 394 272</td>
<td>171 696 715</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Total 171 696 715 143 293 211 314 989 926
Le tableau ci-après donne le mouvement commercial étranger par port :

<table>
<thead>
<tr>
<th>Port</th>
<th>Importation</th>
<th>Exportation</th>
<th>Total</th>
<th>Revenu total des douanes</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Newchang</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Tiensin</td>
<td>5 367 536</td>
<td>8 919 538</td>
<td>14 287 074</td>
<td>762 551</td>
</tr>
<tr>
<td>Chefoo</td>
<td>2 150 689</td>
<td>776 518</td>
<td>2 927 207</td>
<td>374 484</td>
</tr>
<tr>
<td>Chung-King</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>356 681</td>
</tr>
<tr>
<td>Ichang</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>472 152</td>
</tr>
<tr>
<td>Hankéou</td>
<td>682 191</td>
<td>4 695 827</td>
<td>5 378 018</td>
<td>2 142 996</td>
</tr>
<tr>
<td>Kinkiang</td>
<td>7 500</td>
<td></td>
<td>7 500</td>
<td>1 076 478</td>
</tr>
<tr>
<td>Wuhu</td>
<td>3 618</td>
<td>3 868</td>
<td>7 486</td>
<td>422 885</td>
</tr>
<tr>
<td>Chia-kiang</td>
<td>408 122</td>
<td>1 048 061</td>
<td>1 456 183</td>
<td>1 412 109</td>
</tr>
<tr>
<td>Shanghai</td>
<td>98 639 609</td>
<td>70 200 338</td>
<td>168 839 947</td>
<td>6 183 065</td>
</tr>
<tr>
<td>Ningpo</td>
<td>156 513</td>
<td></td>
<td>156 513</td>
<td>1 240 342</td>
</tr>
<tr>
<td>Winchow</td>
<td>17 871</td>
<td>3 930</td>
<td>21 801</td>
<td>60 614</td>
</tr>
<tr>
<td>Foochou</td>
<td>4 288 869</td>
<td>5 137 579</td>
<td>9 426 448</td>
<td>1 526 455</td>
</tr>
<tr>
<td>Tamsui</td>
<td>887 417</td>
<td>268 130</td>
<td>1 155 547</td>
<td>222 145</td>
</tr>
<tr>
<td>Taïan</td>
<td>806 823</td>
<td>700 833</td>
<td>1 507 656</td>
<td>212 101</td>
</tr>
<tr>
<td>Amoy</td>
<td>9 688 302</td>
<td>3 874 765</td>
<td>13 563 067</td>
<td>701 150</td>
</tr>
<tr>
<td>Swafow</td>
<td>9 781 597</td>
<td>2 371 869</td>
<td>12 153 466</td>
<td>1 192 741</td>
</tr>
<tr>
<td>Canton</td>
<td>16 431 332</td>
<td>17 697 848</td>
<td>34 149 180</td>
<td>1 750 388</td>
</tr>
<tr>
<td>Kowloou</td>
<td>21 585 595</td>
<td>22 678 090</td>
<td>44 263 685</td>
<td>542 560</td>
</tr>
<tr>
<td>Lampa</td>
<td>3 075 677</td>
<td>1 739 402</td>
<td>4 815 079</td>
<td>361 017</td>
</tr>
<tr>
<td>Kingchow</td>
<td>1 306 244</td>
<td>1 084 284</td>
<td>2 390 528</td>
<td>99 948</td>
</tr>
<tr>
<td>Packhoi</td>
<td>2 791 903</td>
<td>1 009 614</td>
<td>3 801 517</td>
<td>103 403</td>
</tr>
<tr>
<td>Lungchoo</td>
<td>41 299</td>
<td>49 651</td>
<td>90 950</td>
<td>4 392</td>
</tr>
<tr>
<td>Mentgy</td>
<td>1 809 253</td>
<td>1 033 066</td>
<td>2 842 319</td>
<td>104 103</td>
</tr>
<tr>
<td>Total</td>
<td>179 946 960</td>
<td>143 293 211</td>
<td>323 240 171</td>
<td>21 385 380</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Les droits payés à la Chine par le commerce de l’importation ont été de 6 millions de taëls, ceux d’exportation de 9 millions de taëls, soit une somme de 15 millions de taëls, sur les 21 millions que prescrit le service des douanes impériales maritimes, en y ajoutant les droits de navigation et le likin de l’opium.

**Navigation en 1895.**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Nationalité</th>
<th>Nombre de navires</th>
<th>Tonnage</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Angleterre</td>
<td>19 579</td>
<td>20 525 798</td>
</tr>
<tr>
<td>Chine (type étranger)</td>
<td>6 822</td>
<td>4 905 177</td>
</tr>
<tr>
<td>— (type national)</td>
<td>6 192</td>
<td>254 944</td>
</tr>
<tr>
<td>Allemagne</td>
<td>2 684</td>
<td>2 442 185</td>
</tr>
<tr>
<td>Suède et Norvège</td>
<td>595</td>
<td>429 485</td>
</tr>
<tr>
<td>France</td>
<td>266</td>
<td>341 345</td>
</tr>
<tr>
<td>Danemark</td>
<td>405</td>
<td>224 096</td>
</tr>
<tr>
<td>Russie</td>
<td>90</td>
<td>130 218</td>
</tr>
<tr>
<td>Japon</td>
<td>108</td>
<td>121 691</td>
</tr>
<tr>
<td>Autriche</td>
<td>101</td>
<td>106 531</td>
</tr>
<tr>
<td>Hollande</td>
<td>85</td>
<td>89 399</td>
</tr>
<tr>
<td>Amérique</td>
<td>92</td>
<td>86 427</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Nationalité

<table>
<thead>
<tr>
<th>Nationalité</th>
<th>Nombre de navires</th>
<th>Tonnage</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Espagne</td>
<td>2</td>
<td>5 520</td>
</tr>
<tr>
<td>Hawai</td>
<td>3</td>
<td>2 634</td>
</tr>
<tr>
<td>Siam</td>
<td>2</td>
<td>1 342</td>
</tr>
<tr>
<td>Italie</td>
<td>»</td>
<td>»</td>
</tr>
<tr>
<td>Puissances non liées par traités</td>
<td>16</td>
<td>40 316</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Total</strong></td>
<td><strong>37 132</strong></td>
<td><strong>29 737 078</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Population européenne dans les 22 ports ouverts de Chine

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Anglais</td>
<td>361 4 084</td>
<td>Italiens</td>
<td>6 108</td>
</tr>
<tr>
<td>Allemands</td>
<td>92 812</td>
<td>Espagnols</td>
<td>5 461</td>
</tr>
<tr>
<td>Japonais</td>
<td>34 669</td>
<td>Autrichiens</td>
<td>4 75</td>
</tr>
<tr>
<td>Américains</td>
<td>31 1 325</td>
<td>Suédois-Norvégiens</td>
<td>3 375</td>
</tr>
<tr>
<td>Français</td>
<td>31 875</td>
<td>Belges</td>
<td>3 71</td>
</tr>
<tr>
<td>Russes</td>
<td>13 416</td>
<td>Danois</td>
<td>2 125</td>
</tr>
<tr>
<td>Portugais</td>
<td>9 805</td>
<td>Divers</td>
<td>2 147</td>
</tr>
<tr>
<td>Hollandais</td>
<td>7 43</td>
<td><strong>Total</strong></td>
<td><strong>603 10 091</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>

J. Dujardin-Beaumetz.