

# JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

JSFS

## Vie de la société

*Journal de la société statistique de Paris*, tome 37 (1896), p. 119-120

[http://www.numdam.org/item?id=JSFS\\_1896\\_\\_37\\_\\_119\\_0](http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1896__37__119_0)

© Société de statistique de Paris, 1896, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme  
Numérisation de documents anciens mathématiques  
<http://www.numdam.org/>

## VIII.

### LISTE DES OUVRAGES PRÉSENTÉS DANS LA SÉANCE DU 19 FÉVRIER 1896.

OUVRAGES SIGNÉS. — France et étranger. (*Voir le procès-verbal, page 75.*)

DOCUMENTS OFFICIELS. — France. — *Statistique de l'industrie minérale et des appareils à vapeur en France et en Algérie pour 1894.* — *Statistique agricole annuelle, 1894.* — *Annuaire de l'administration des contributions directes et du cadastre, 1896.* — *Renseignements statistiques relatifs aux contributions directes et aux taxes assimilées, 6<sup>e</sup> année.*

Allemagne. — *Statistique des incendies (Prusse), 1888 à 1890.* — *Résultats des récoltes (Prusse), 1894.* — *Statistique de l'État de Hambourg, 17<sup>e</sup> volume.*

Angleterre. — *Statistical abstract pour les diverses colonies et autres possessions du Royaume-Uni*, 1890-1894.

Danemark. — *Renseignements statistiques sur la ville de Copenhague*, 1886-1890 ; — *Bulletin du Bureau de statistique de Copenhague*, tome X ; — *Premiers résultats du recensement de Copenhague et des communes voisines*, 1<sup>er</sup> février 1895 ; — *le Salaire ouvrier à Copenhague*, 1892 ; — *La Répartition des revenus de Copenhague*, 1891.

Pays-Bas. — *Recueil statistique de Hollande*, 1894.

Serbie. — *Annuaire statistique*, 1893.

Suède. — *Publications diverses du Bureau central de statistique de Stockholm*.

États-Unis d'Amérique. — *Les Marchés du monde pour les produits américains* (Belgique), publication du département de l'agriculture de Washington.

PUBLICATIONS PÉRIODIQUES ; REVUES ET JOURNAUX DE FRANCE ET DE L'ÉTRANGER.

---

NOTA. — La Bibliothèque de la Société de statistique de Paris est ouverte tous les jours non fériés, de 11 heures à 5 heures. (Ministère du commerce, 80, rue de Varenne.)  
*Bibliothécaire* : M. LAUGIER.

---

Le prix de la collection du « Journal de la Société de statistique de Paris », du 1<sup>er</sup> juillet 1860 au 31 décembre 1895, est fixé net à 648 fr. et à 540 fr. pour les membres fondateurs à vie ou se rachetant.

CHEMINS DE FER de PARIS à LYON et à la MÉDITERRANÉE

BILLETS D'ALLER ET RETOUR  
de Paris à Turin, Milan, Venise & Gênes  
par le Mont-Cenis

| De Paris<br>aux<br>gares ci-contre | Turin.              | Milan.              | Venise.             | Gênes.              | Validité. |
|------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------|
| 1 <sup>re</sup> classe . .         | 147 <sup>f</sup> 60 | 166 <sup>f</sup> 35 | 216 <sup>f</sup> 35 | 167 <sup>f</sup> 10 | 30 jours. |
| 2 <sup>e</sup> classe. .           | 106 10              | 119 »               | 154 »               | 119 15              | —         |

Ces billets sont délivrés toute l'année à la gare de Paris-Lyon et dans les bureaux-succursales.

La validité des billets d'aller et retour Paris-Turin est portée gratuitement à 60 jours lorsque les voyageurs justifient avoir pris à Turin un billet de voyage circulaire intérieur italien. D'autre part, la validité des billets d'aller et retour Paris-Turin peut être prolongée d'une période unique de 15 jours moyennant le paiement d'un supplément de 14 fr 75 c. en 1<sup>re</sup> classe et de 10 fr 60 c. en 2<sup>e</sup> classe — Arrêts facultatifs à toutes les gares du parcours. — Trajet rapide sans changement de voiture: de Paris à Turin en 16 heures, à Milan en 19 h 1/2. Franchise de 30 kilogrammes de bagages sur le parcours P.-L.-M.

CHEMINS DE FER de PARIS à LYON et à la MÉDITERRANÉE

SERVICES DIRECTS entre PARIS, l'ALGERIE, la TUNISIE et MALTE

par Marseille (paquebots de la C<sup>ie</sup> G<sup>ie</sup> Transatlantique).

BILLETS DIRECTS VALABLES 15 JOURS

| De Paris<br>aux ports ci-après<br>ou vice versa.       | Prix des billets (*).   |                        |
|--------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------|
|                                                        | 1 <sup>re</sup> classe. | 2 <sup>e</sup> classe. |
| Alger, Oran, Bône (par Philippeville), Philippeville . | 197 <sup>f</sup> »      | 135 <sup>f</sup> 50    |
| Tunis . . . . .                                        | 222 »                   | 160 50                 |
| Malte (La Valette) . . . . .                           | 287 »                   | 200 50                 |

(\*) Les prix de ces billets comprennent la nourriture à bord des paquebots de la Compagnie générale transatlantique.

En ce qui concerne les jours et heures de départ de Marseille, consulter les agences de la Compagnie générale transatlantique: à Paris, 12, boulevard des Capucines (Grand Hôtel), et à Marseille, 12, rue de la République.

