

## **Statistique des grandes villes. Renseignements statistiques sur la ville de Copenhague**

*Journal de la société statistique de Paris*, tome 23 (1882), p. 47-50

[http://www.numdam.org/item?id=JSFS\\_1882\\_\\_23\\_\\_47\\_0](http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1882__23__47_0)

© Société de statistique de Paris, 1882, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme  
Numérisation de documents anciens mathématiques

<http://www.numdam.org/>

## V.

### STATISTIQUE DES GRANDES VILLES. — RENSEIGNEMENTS STATISTIQUES SUR LA VILLE DE COPENHAGUE.

La municipalité de Copenhague vient de faire publier divers renseignements statistiques sur cette capitale pour la période quinquennale de 1876 à 1880.

On va voir que ces renseignements font ressortir l'immense développement qu'a prise la ville de Copenhague pendant ces cinq dernières années.

Le 1<sup>er</sup> janvier 1876, le nombre d'habitations sur le territoire de la ville était de 5,259, maintenant il est de 6,118, en augmentation de 859.

Le nombre des appartements était en 1876 de 51,477 et en 1880 de 61,991, soit un accroissement de 10,514. La superficie réunie des étages qui, en 1876, était de 10,918,367 mètres carrés, s'est élevée en 1881 à 13,292,919 mètres. Dans ces chiffres sont également compris 197 nouveaux appartements construits dans d'anciennes maisons. Parmi les demeures nouvelles, les plus nombreuses sont celles qui n'ont pas plus que deux chambres.

Il n'y a pas moins de 4,392 appartements de deux chambres.

— 2,884 — de trois chambres.

— 1,216 — de quatre chambres.

Les grands appartements de 8 pièces ou plus ne sont qu'en petit nombre. On n'en a compté que 107 pendant la période observée.

La population de Copenhague a doublé depuis le commencement du siècle. Elle était

En 1801 de	100,975
En 1834 de	119,292
En 1840 de	120,829
En 1845 de	126,787
En 1850 de	129,695
En 1855 de	143,591
En 1860 de	155,143
En 1870 de	181,291
Et en 1880 de	234,850

Dans la première moitié de ce siècle, le taux de l'augmentation s'est maintenu au-dessous de 1 p. 100. Le grand progrès date de l'année 1850. Tandis que l'accroissement de 1840 à 1850 s'était abaissé jusqu'à 0.45 p. 100, il s'est élevé subitement, après la fin de la guerre de Sleswig, dans la période de 1850-1855, à 2.06 p. 100. Puis il diminue de nouveau jusqu'en 1870, où il descend à 1.57 p. 100 pour remonter et atteindre, de 1870 à 1880, le point culminant de son accroissement, 2.62 p. 100.

Un autre tableau donne pour 1880 un relevé de la population, d'après l'âge, le sexe et la position sociale des hommes mariés.

Plus de 50,000 habitants ont de 20 à 70 ans; on n'en compte que 7,147 de 60 à 65 ans; on descend à 4,726 pour les personnes de 65 à 70 ans, et à 2,982 pour celles de 70 à 75 ans. Il n'y a que 187 individus de 90 à 95 ans, et 41 de 95 à 100 ans. Le nombre des centenaires est de 4 seulement.

On a compté en même temps 37,643 hommes et 37,865 femmes mariés; 3,406 veufs et 12,572 veuves. Quant aux divorcés, leur nombre s'élevait à 1,026, dont 360 hommes et 666 femmes.

En ce qui concerne l'âge auquel les habitants se sont mariés, on ne trouve qu'un seul homme et 103 femmes qui aient contracté mariage au-dessous de 20 ans. Entre 25 et 30 ans, il y a eu 724 hommes et 2,282 femmes. Le plus grand nombre des mariages se font entre 30 et 35 ans.

Sur la population entière de Copenhague, il y a 108,852 hommes et 125,998 femmes. Ces dernières sont donc en assez grande majorité.

127,511 habitants sont nés dans la capitale, et 107,331 en dehors de la ville. Sur ces derniers 87,898 sont nés au Danemark, 751 aux colonies, 8,847 en Suède, 1,405 en Norwège, 3,148 en Slesvig, 4,179 dans les duchés et les autres parties de l'Allemagne, 900 dans les autres pays de l'Europe, et 203 dans les pays hors du continent.

La plus grande partie de la population appartient à l'église luthérienne; toutefois on compte 6,189 habitants professant d'autres cultes, savoir 3,030 juifs, 1,171 catholiques, 427 réformés, 178 mormons et 408 de culte indéterminé. Le nombre des mariages civils entre personnes appartenant à des religions différentes n'a pas dépassé 20.

A en juger par le nombre réciproque des naissances et des décès, la situation sanitaire de la ville n'a rien laissé à désirer, sauf en 1879, année pendant laquelle a sévi une épidémie très-sérieuse de rougeole.

En 1875, on avait compté 7,238 naissances et 5,442 décès.

En 1879, il y a eu . . . . 8,379 — 6,412

Le nombre de maladies épidémiques qui s'était élevé en 1879 à 55,144 est descendu en 1880 à 48,352.

Nous passons aux renseignements économiques.

Le nombre des machines à vapeur fixes installées à Copenhague, qui était de 329 en 1876, est aujourd'hui de 378. Dans le même intervalle, le nombre des chevaux s'est élevé de 4,034 à 5,302.

Il y a eu également pendant les 5 dernières années un fort accroissement dans la distribution des eaux; on l'évalue à plus de 7 millions de tonneaux. L'emploi du gaz par les particuliers s'est accru de plus de 64 millions de pieds cubes et celui du gaz servant à l'éclairage des rues de 6 millions  $\frac{1}{2}$ .

Même progrès pour l'importation des marchandises, qui de 14 millions de centner (le centner est de 50 kilogr.) en 1875, s'est élevée en 1880 à 17 millions  $\frac{1}{2}$ . Quant à l'exportation des produits de la capitale, elle a varié dans le même laps de temps de 3,800,000 à 4,700,000 centner.

La navigation n'a pas fait moins de progrès. A l'entrée, on comptait, en 1875, 14,482 navires jaugeant 682,650 tonneaux. On en compte aujourd'hui 16,059 avec un tonnage de 859,547 tonneaux. Pendant que la marine à voiles diminue constamment, le nombre et le tonnage des navires à vapeur va en croissant; tandis qu'en 1875 il n'y avait que 13 navires à vapeur jaugeant ensemble 8,600 tonneaux, on en compte actuellement 129 avec 48,705 tonneaux et d'une force de 10,074 chevaux-vapeur.

Le nombre des voyageurs en chemins de fer, qui était en 1877 de 1,100,000, est en 1880 de 1,260,000 environ. De même le tonnage des marchandises transportées continue à suivre une marche ascendante. De 5,300,000 centner, il s'est élevé en 5 ans à 6,900,000.

En ce qui concerne les lettres on signale, à l'arrivée seulement, un chiffre de 5,505,000 en 1875 et de 5,779,700 en 1879. Par contre le nombre des lettres de Copenhague même s'est accru de 1,576,000 à 2,360,000.

La circulation des tramways, qui avait atteint son maximum en 1875 (6,173,195 voyageurs), paraît s'être ralentie depuis lors, sans qu'on nous dise la cause de ce fait anormal.

Nous n'insisterons pas sur le prix des denrées principales, lesquelles ont subi de nombreuses fluctuations, mais sont, en définitive, en augmentation marquée sur les années antérieures.

L'aisance publique n'en a pas moins continué à progresser, et on en trouve la preuve dans ce fait que les dépôts à la caisse d'épargne, qui étaient en 1876 de 76 millions de couronnes, dépassent 100 millions en 1880.

La prime d'assurance des immeubles a suivi un mouvement croissant régulier, de 279 millions de couronnes qu'elle était en 1876, elle s'est élevée en 1880 à 340 millions. Il en est de même des servitudes qui, de 219 millions de couronnes, se sont élevées à 289 millions.

En 1875, il se publiait à Copenhague 19 journaux; en 1879, il y en avait 10 de plus. Mais on compte de plus 150 feuilles périodiques.

L'année 1877 s'est fait remarquer par ses désastres économiques, aussi cette année y a-t-il eu 158 faillites, tandis qu'ordinairement ce chiffre ne dépasse guère 80. Il y a eu une décroissance analogue dans le nombre des engagements faits au mont-de-piété.

Les arrestations ont, au contraire, subi un triste accroissement, car de 8,041 qu'elles étaient en 1876, elles se sont élevées à 12,583 en 1880.

La proportion est la même pour les délits et les crimes, qui ne dépassaient pas 4,964 en 1876 et ont atteint 6,715 en 1880, pour lesquels on a relevé 6,072 vols par effraction. — 4,784 individus en 1876 et 7,320 en 1880 ont été traduits devant le maître de la police.

Le nombre des jours de prison s'est élevé, en cinq ans, de 56,372 à 75,741 ; quant aux personnes arrêtées pour ivresse, il s'est accru de 3,046 à 5,269.

L'émigration par le port de Copenhague a augmenté d'une façon constante. Elle était de 2,965 en 1876, de 3,092 en 1877, de 4,534 en 1878, de 5,059 en 1879. Elle s'élève en 1880 à 11,146, mais sur ce nombre il n'y a que 619 habitants de Copenhague.

Le nombre des voyageurs dont l'arrivée a été signalée s'élevait à 71,534 en 1876, à 77,670 en 1877, à 74,250 en 1878, à 75,581 en 1879. En 1880 on en a signalé 81,486.

La commune de Copenhague qui ne dépensait en 1871 que 3,371,284 couronnes, en dépense aujourd'hui 5,456,501.

Au point de vue des rapports que Copenhague entretient avec l'étranger, il ne sera pas inutile, en terminant, de faire ressortir, d'après les tableaux statistiques de l'*Annuaire* dont nous venons d'analyser les principaux documents, dans quelle mesure la navigation de son port s'est trouvée arrêtée.

Il résulte de ces tableaux que pendant les 20 dernières années, la navigation avec Copenhague n'a été interrompue que trois fois, notamment en 1861, pendant cinq jours, en 1867, pendant 57 jours, en 1868, pendant 11 jours, en 1870, pendant 32 jours, en 1871, pendant 60 jours, en 1875, pendant 14 jours, en 1879, pendant 27 jours, et en 1880, pendant 58 jours.

On se rappelle que l'hiver de 1879 à 1880 a été exceptionnellement rigoureux.

*Extrait d'un rapport consulaire.*

---