

# JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

HERTEL

## Chronique des transports

*Journal de la société statistique de Paris*, tome 49 (1908), p. 241-243

[http://www.numdam.org/item?id=JSFS\\_1908\\_\\_49\\_\\_241\\_0](http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1908__49__241_0)

© Société de statistique de Paris, 1908, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme  
Numérisation de documents anciens mathématiques  
<http://www.numdam.org/>

IV

CHRONIQUE DES TRANSPORTS

2<sup>e</sup> trimestre 1908 — Transports maritimes

**France.** — Nous empruntons les renseignements relatifs à la navigation maritime pendant l'année 1907 à la publication intitulée : *Documents statistiques, réunis par l'administration des douanes, sur le commerce de la France.*

Les résumés qui suivent se rapportent à la navigation avec les pays étrangers et les colonies, ainsi qu'à la grande pêche.

Années	Entrées		Sorties	
	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge
<i>Navires chargés français et étrangers</i>				
(Le tonnage net est exprimé en milliers de tonneaux Morsoom)				
1907. . . . .	27 635	25 998	21 637	19 608
1906. . . . .	26 985	23 790	21 163	17 889
Différences. . .	+ 650	+ 2 208	+ 474	+ 1 719
<i>Navires chargés sous le pavillon français</i>				
1907. . . . .	7 717	5 968	7 112	5 418
1906. . . . .	7 633	5 815	7 140	5 412
Différences. . .	+ 84	+ 153	— 28	+ 6

Le mouvement du commerce extérieur se résume comme il suit :

<i>Navires chargés sous le pavillon français</i>				
1907. . . . .	4 808	3 509	4 593	3 282
1906. . . . .	4 738	3 414	4 547	3 270
Différences. . .	+ 70	+ 95	+ 46	+ 12
<i>Navires chargés sous les pavillons étrangers</i>				
1907. . . . .	19 619	19 736	14 357	14 087
1906. . . . .	19 151	17 762	13 885	12 403
Différences. . .	+ 468	+ 1 974	+ 472	+ 1 684
<i>Résumé du mouvement des navires chargés dans nos principaux ports, en 1907</i>				
Marseille . . . . .	4 470	6 642	3 958	5 870
Le Havre . . . . .	2 402	3 259	1 616	2 413
Boulogne . . . . .	2 315	2 343	2 232	2 226
Calais . . . . .	1 904	765	1 692	577
Dunkerque. . . . .	1 586	1 639	1 047	1 144
Bordeaux . . . . .	1 376	1 314	923	782

**Allemagne.** — On résume, ci-après, les principales données relatives au mouvement maritime dans les ports allemands, d'après la Statistique trimestrielle de l'Empire (premier trimestre 1908).

**Mouvement commercial total**

(Le tonnage net est exprimé en milliers de tonneaux-registre)

Années	Entrées				Sorties			
	Navires à voiles et à vapeur		Navires à vapeur		Navires à voiles et à vapeur		Navires à vapeur	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
<i>Navires chargés et sur lest réunis</i>								
1906 . . . . .	102 112	25 602	64 301	22 639	103 133	25 619	64 920	22 609
1905 . . . . .	98 939	24 136	62 023	21 318	99 948	24 270	62 452	21 349
Différences . . .	+ 3 173	+ 1 466	+ 2 278	+ 1 321	+ 3 185	+ 1 349	+ 2 468	+ 1 260
<i>Navires chargés</i>								
1906 . . . . .	89 970	23 574	61 111	21 099	74 490	17 072	49 265	15 043
1905 . . . . .	88 612	22 429	59 288	20 027	71 811	15 900	47 427	13 915
Différences . . .	+ 1 358	+ 1 145	+ 1 823	+ 1 072	+ 2 679	+ 1 172	+ 1 838	+ 1 128

**Mouvement du commerce extérieur**

Années	Entrées				Sorties			
	Sous tous les pavillons		Sous les pavillons étrangers		Sous tous les pavillons		Sous les pavillons étrangers	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
<i>Navires à voiles et à vapeur réunis</i>								
1906 . . . . .	41 745	20 258	20 581	9 858	42 441	20 309	20 636	10 206
1905 . . . . .	41 344	19 129	20 792	9 862	41 691	19 227	20 554	9 829
Différences . . .	+ 401	+ 1 129	- 208	- 4	+ 750	+ 1 082	+ 82	+ 377
<i>Navires à vapeur</i>								
1906 . . . . .	28 298	18 822	13 415	9 415	28 999	11 535	13 398	9 369
1905 . . . . .	27 535	17 758	12 974	9 106	28 075	11 167	12 984	9 069
Différences . . .	+ 763	+ 1 064	+ 441	+ 309	+ 924	+ 368	+ 414	+ 300

**Russie.** — Le deux cent soixante-huitième volume de la publication mensuelle du Département des douanes russes intitulé : *Commerce extérieur de la Russie par la frontière d'Europe*, contient les renseignements sur le mouvement maritime des ports de l'Empire en 1907. Voici les principales données récapitulatives extraites de ce volume.

Années	Navires chargés et sur lest réunis		Navires chargés		Poids des marchandises transportées
	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge	

(Le tonnage est exprimé en milliers de tonneaux-registre et le poids des marchandises en milliers de pouds. 1 poud = 16<sup>kg</sup> 38).

**Entrées**

*Sous le pavillon russe*

1907 . . . . .	1 765	1 244	1 351	921	37 426
1906 . . . . .	1 615	989	1 249	754	34 389
Différences . . .	+ 150	+ 255	+ 102	+ 167	+ 3 037

*Sous les pavillons étrangers*

1907 . . . . .	8 474	8 881	3 706	3 084	236 245
1906 . . . . .	8 763	8 849	3 664	2 998	228 405
Différences . . .	- 289	+ 32	+ 42	+ 86	+ 7 840

Années	Navires chargés et sur lest réunis		Navires chargés		Poids des marchandises transportées
	Nombre de navires	Tonnage de jauge	Nombre de navires	Tonnage de jauge	
<i>Sous tous les pavillons</i>					
1907 . . . . .	10 239	10 125	5 057	4 005	273 671
1906 . . . . .	10 378	9 838	4 913	3 752	262 794
Différences . . .	— 139	+ 287	+ 144	+ 253	+ 10 877
<b>Sorties</b>					
<i>Sous le pavillon russe</i>					
1907 . . . . .	1 735	1 194	1 669	1 122	51 075
1906 . . . . .	1 704	980	1 655	934	44 191
Différences . . .	+ 31	+ 214	+ 14	+ 188	+ 6 884
<i>Sous les pavillons étrangers</i>					
1907 . . . . .	8 458	8 876	7 240	7 832	695 764
1906 . . . . .	8 801	8 990	7 496	7 859	738 743
Différences . . .	— 343	— 114	— 256	— 27	— 42 979
<i>Sous tous les pavillons</i>					
1907 . . . . .	10 193	10 070	8 909	8 954	746 839
1906 . . . . .	10 505	9 970	9 151	8 793	782 934
Différences . . .	— 312	+ 100	— 242	+ 161	— 36 095

**Brésil.** — La dernière statistique officielle du Brésil sur les exportations, importations et le mouvement maritime de ce pays contient des renseignements afférents à l'année 1905. On extrait de ce volume les données générales suivantes relatives au mouvement total dans les ports, y compris le cabotage.

Années	Entrées				Sorties			
	Sous tous les pavillons		Sous le pavillon indigène		Sous tous les pavillons		Sous le pavillon indigène	
	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage	Nombre	Tonnage
<i>Navires à voiles et à vapeur réunis</i>								
(Le tonnage de jauge est exprimé en milliers de tonneaux-registre)								
1905 . . . . .	17 072	12 927	13 062	5 108	17 064	12 926	13 053	5 106
1904 . . . . .	17 407	11 872	13 452	4 589	17 392	11 859	13 444	4 584
Différences .	— 335	+ 1 055	— 390	+ 519	— 328	+ 1 067	— 391	+ 522
<i>Navires à vapeur</i>								
1905 . . . . .	11 009	12 482	7 435	4 882	10 989	12 474	7 416	4 878
1904 . . . . .	10 289	11 893	6 746	4 318	10 275	11 386	6 737	4 316
Différences .	+ 720	+ 1 089	+ 689	+ 564	+ 714	+ 1 088	+ 679	+ 562

**Japon.** — Voici les renseignements analogues sur le mouvement du *Commerce extérieur* du Japon, extraits de la statistique officielle intitulée : *Annual return of the foreign Trade of the Empire of Japan*. Les données qui suivent ne comprennent pas les jonques japonaises.

<i>Navires à voiles et à vapeur réunis</i>								
1905 . . . . .	8 560	14 357	3 063	1 823	8 473	14 177	3 075	1 831
1904 . . . . .	6 580	11 491	2 076	1 217	6 494	11 277	2 065	1 118
Différences .	+ 1 980	+ 2 866	+ 987	+ 606	+ 1 979	+ 2 900	+ 1 010	+ 713
<i>Navires à vapeur</i>								
1905 . . . . .	7 833	14 259	2 400	1 772	7 775	14 076	2 443	1 782
1904 . . . . .	5 993	11 377	1 539	1 173	5 894	11 159	1 516	1 075
Différences .	+ 1 840	+ 2 882	+ 861	+ 599	+ 1 881	+ 2 917	+ 927	+ 707