

JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ STATISTIQUE DE PARIS

JSFS

Note annexe. Chemin de fer du Nord

Journal de la société statistique de Paris, tome 49 (1908), p. 170-171

http://www.numdam.org/item?id=JSFS_1908__49__170_0

© Société de statistique de Paris, 1908, tous droits réservés.

L'accès aux archives de la revue « Journal de la société statistique de Paris » (<http://publications-sfds.math.cnrs.fr/index.php/J-SFdS>) implique l'accord avec les conditions générales d'utilisation (<http://www.numdam.org/conditions>). Toute utilisation commerciale ou impression systématique est constitutive d'une infraction pénale. Toute copie ou impression de ce fichier doit contenir la présente mention de copyright.

NUMDAM

Article numérisé dans le cadre du programme
Numérisation de documents anciens mathématiques
<http://www.numdam.org/>

VIII
NOTE ANNEXE (1)

CHEMIN DE FER DU NORD

Comparaison du tonnage des marchandises expédiées et reçues en P. V. (voie de fer et voie d'eau) par les gares situées sur le réseau du Nord concurrencées par la navigation pendant les années 1903 et 1906

Le tableau ci-contre donne la comparaison du tonnage des principales natures de marchandises expédiées ou reçues en P. V. par les grandes industries situées sur le réseau du Nord en 1903 et 1906, par voie de fer et par voie d'eau, en distinguant le trafic intérieur du transit, sur les lignes concurrencées par la navigation intérieure.

La situation se résume ainsi qu'il suit :

Le tonnage total par voie de fer concurrencé par la navigation s'est élevé en 1906 à 22 257 000 tonnes, soit 61,4 % du total, chiffre supérieur de 3 702 000 tonnes, soit 16,6 %, à celui de 1903.

Le tonnage transporté par voie d'eau a été de 11 972 000 tonnes, soit 53,8 % de celui de la voie d'eau, au lieu de 62,7 % en 1906 ; il n'a augmenté que de 340 000 tonnes, soit moins de 3 %.

Cette comparaison démontre que la concurrence de la navigation a été plutôt en décroissant comme importance malgré le développement anormal des transports de houille de provenances étrangères ayant transité par la voie d'eau et dont le tonnage en transit est passé de 75 000 tonnes en 1903 à 391 000 tonnes en 1906.

En résumé, comme l'a fait remarquer à diverses reprises M. Colson, ces chiffres démontrent nettement que la voie ferrée se prête beaucoup mieux au développement de l'industrie que la voie d'eau.

BERNARD.

(1) Du procès-verbal de la séance du 18 mars 1903 (voir numéro d'avril, p. 109).

Comparaison du tonnage des marchandises expédiées et reçues en P.V. par voie de fer et par voie d'eau, par les grandes industries situées sur le réseau du Nord et les grands transports concurrencés par la navigation (y compris le transit concurrencé) pendant les années 1903 et 1906

(Renseignements sur la voie d'eau pris sur l'Annuaire de la navigation)

NATURE DES MARCHANDISES	TRAFFIC INTÉRIEUR EXPÉDIÉ ET REÇU SUR LE RÉSEAU DU NORD				TRANSIT SUR LE RÉSEAU DU NORD				ENSEMBLE DES TRANSPORTS (TRAFFIC INTÉRIEUR ET TRANSIT)								
	Par voie de fer		Par voie d'eau		Par voie de fer		Par voie d'eau		Par voie de fer		Par voie d'eau		PROPORTION pour cent de la voie d'eau sur la voie de fer				
	1903	1906	1903	1906	1903	1906	1903	1906	1903	1906	1903	1906	1903	1906			
MARCHANDISES PONDÉREUSES OU DE FAIBLE VALEUR																	
Combustibles minéraux	10 863 000	12 169 000	6 617 000	63,2	54,4	470 000	719 000	75 000	391 000	16,0	54,4	11 383 000	12 887 000	61,2	54,4		
Matériaux de construction	968 000	1 583 000	1 091 000	112,7	78,7	58 000	73 000	386 000	373 000	597,4	510,9	1 026 000	1 656 000	138,1	94,9		
Engrais et amendements	1 062 000	1 263 000	469 000	44,1	37,1	68 000	66 000	144 000	147 000	211,4	226,2	1 130 000	1 328 000	54,1	46,4		
Matières premières de l'industrie métallurgique	600 000	765 000	273 000	37,0	35,6	45 000	52 000	68 000	83 000	149,2	159,6	645 000	817 000	45,0	43,4		
TOTAL.	13 498 000	15 780 000	8 647 000	64,1	54,2	641 000	908 000	613 000	994 000	95,8	108,5	14 134 000	16 488 000	9 260 000	55,5	57,2	
MARCHANDISES DE VALEUR																	
Produits métallurgiques	1 032 000	1 885 000	59 000	5,6	4,8	165 000	224 000	18 000	27 000	10,8	12,1	1 197 000	2 109 000	76 000	6,3	5,4	
Bois à brûler et de construction	310 000	309 000	230 000	70,8	63,8	62 000	60 000	67 000	63 000	108,2	103,3	372 000	369 000	287 000	77,1	70,2	
Produits agricoles et denrées ali- mentaires	1 261 000	1 175 000	1 411 000	111,9	119,1	178 000	248 000	486 000	437 000	240,1	178,2	1 439 000	1 433 000	1 837 000	127,6	129,1	
Produits industriels et divers	1 266 000	1 466 000	139 000	10,9	10,8	147 000	202 000	42 000	52 000	28,7	25,7	1 413 000	1 668 000	172 000	12,2	12,6	
TOTAL.	3 869 000	4 835 000	1 319 000	47,0	38,1	552 000	734 000	533 000	578 000	100,2	78,7	4 431 000	5 569 000	3 372 000	53,7	43,5	
Ensemble des transports concurren- cés par la navigation	17 362 000	20 615 000	10 466 000	60,3	50,4	1 193 000	1 642 000	1 166 000	1 572 000	97,8	95,7	18 555 000	22 257 000	11 693 000	11 972 000	62,7	53,8
Proportion pour cent sur l'en- semble	55,6	59,7	"	"	"	93,5	95,9	"	"	"	"	57,1	61,4	"	"	"	"
Ensemble des transports non con- currencés	13 819 000	13 938 000	"	"	"	82 000	71 000	"	"	"	"	13 931 000	14 004 000	"	"	"	"
Proportion pour cent sur l'en- semble	44,4	40,3	"	"	"	6,5	4,1	"	"	"	"	42,9	38,6	"	"	"	"
TOTAL GÉNÉRAL DU TRAFFIC.	31 211 000	34 548 000	"	"	"	1 275 000	1 713 000	"	"	"	"	52 486 000	36 261 000	"	"	"	"
	100,0	100,0	"	"	"	100,0	100,0	"	"	"	"	100,0	100,0	"	"	"	"

NOTA. — A) En ce qui concerne les transports par voie ferrée, les chiffres du tonnage total sont le relevé des expéditions des gares et des arrivages en trafic direct par les points concurrencés par la navigation d'après les rapports statistiques des gares. Le tonnage en transit par les points d'entrée concurrencés par la navigation a été relevé sur la récapitulation annuelle des transports. Le tonnage du trafic intérieur est la différence des deux éléments ci-dessus.

B) En ce qui concerne les transports par voie d'eau, les chiffres du tonnage total sont le relevé des transports effectués sur les canaux de la région du Nord, extraits de la *Statistique de la navigation intérieure* publiée par le ministère des travaux publics. Le tonnage du trafic intérieur est le relevé des expéditions par voie d'eau des points concurrencés par la navigation, d'après les rapports statistiques des gares. Le tonnage en transit est évalué par différence.

(1) L'augmentation du tonnage en transit par la voie d'eau est la conséquence des transports exceptionnels de provenance de l'Angleterre, de la Belgique et de l'Allemagne, à la suite des grèves en 1906.